



EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of Directive 2014/33/EU

Certificate No.: EU-DL 807-2

Notified Body: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstr. 199
80686 Munich - Germany
Identification No. 0036

Certificate Holder: Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
51427 Bergisch Gladbach - Germany

Manufacturer of the Test Sample: Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
51427 Bergisch Gladbach - Germany
(Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)

Product: Various locking devices with bolt type locking element, (without means used to prove the position of a locking element) and with motor drive as part of a locking device for landing doors

Type: DL1MO and DL2MO

Directive: 2014/33/EU

Reference Standards: EN 81-20:2020
EN 81-50:2020

Test report: No. EU-DL 807-2, 808-2 dated 2023-09-11

Outcome: The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive if the requirements of the annex to this EU-type examination certificate are kept.

Date of Issue: 2023-09-11

Achim Janocha
Notified Body LCC



**Annex of the EU-Type Examination Certificate
No. EU-DL 807-2 of 2023-09-11**



1 Scope of application

1.1 Locking device of types DL1MO and DL2MO with bolt type locking element (without means used to prove the position of a locking element) and with motor drive operation as part of a locking device for landing doors. The use for certain door types and the additional parts involved in the locking of landing doors and their monitoring are not part of this type examination. The bolt type locking element immediately closes the door leaf.

The locking device is alternatively manufactured or used in various types and installation positions and with additional control switches (auxiliary switches).

The use of a door switch is required for the external fail-safe device. Alternatively, the door switch can be mounted on a mounting plate outside the interlocking device housing.

Main components of the locking device in the basic version:

- Sliding bolt with bevelled edge (mounted in the interlock housing)
- Locking device switch with non-latching contacts (integrated in the interlock housing)
- Motorised actuation of the locking device
- Gear unit
- Kinematic coupling
- Pulley
- Emergency unlocking device with unlocking triangle or with lever or connection for pull rope

1.2 The locking device may only be used as part of a locking device for landing doors, if the assignment of the locking device to a specific door type and for potentially existing additional parts, which are involved in the locking action and its monitoring, a separate EU-Type Examination certificate according to the lift directive 2014/33/EU exists.

1.3 Nominal values of the electrical safety devices (lock contact):

Alternating current	230 V, 2 A
Direct current	200 V, 2 A

2 Conditions

2.1 The approval drawing no. 06.50.026 dated 2023-07-19 with certification stamp dated 2023-09-11 must be enclosed to this EU-Type Examination certificate and its annex. The written notes and dimension details contained therein must be observed.

2.2 The locking device must engage overall at least 8 mm (resp. at least 7 mm at the moment of connection of the electric safety device of the locking device) into or behind the part which is to be locked.

2.3 At the locking device, types DL1MO and DL2MO shall be a label with the information necessary for the component's identification with the name of the manufacturer, EU-Type Examination sign and details of type.

2.4 The closing position of the landing door must be supervised by a separate electric safety device (door switch). This EU-type examination does not include the test of this electric safety device.

2.5 It must be ensured by the lift control with a two-channel safety circuit, according to EN 81-20, 5.11.2.2 that only the landing door gets unlocked behind which the car is in the unlocking zone.

2.6 In case of a closed shaft there is the risk that testing and maintenance staff becoming trapped. For this reason, there is an option of an emergency unlocking in the shaft (a triangle or optional a lever on the cover side of the locking device).

2.7 An additional device shall prevent the lift from being moved with door open or unlocked by one single action not according to normal operation (means used to prove the position of a locking element).

**Annex of the EU-Type Examination Certificate
No. EU-DL 807-2 of 2023-09-11**



- 2.8 Securing the screwed connections for the fixation of the locking device against automatic loosening.
- 2.9 If the emergency release is located more than 2 m above the floor of the landing or 1.80 m above the pit ladder, an additional emergency release must be provided at a suitable height.
- 2.10 Deviations of the locking device from the approval drawings like
- types of design,
 - mounting positions,
 - actuating devices or
 - additional control switches
- are not allowed.
- 2.11 The EU-Type Examination certificate may only be used in connection with the pertinent annex and the enclosure (list of the authorised manufacturers of series production). This enclosure shall be updated and re-edited following information of the certificate holder.

3 Remarks

- 3.1 This EU-Type Examination was issued on basis of the following harmonized standards:
- EN 81-20:2020, 5.3.9.1
 - EN 81-50:2020, 5.2

In case of changes resp. amendments of the above-named standards resp. advancements of the state of the art, a revision of this EU-Type Examination Certificate will be necessary.

- 3.2 The locking devices, type DL1MO and DL2MO with bolt type locking element (without means used to prove the position of a locking element) as part of a locking device for landing doors can be used as locking part for car door locking devices. The complete car door locking device must prove compliance with the requirements of EN 81-20:2020 and EN 81-50:2020.
- 3.3 Electrical safety devices for monitoring the closing position of the landing door (door switch) in a different arrangement or design than in the data sheet according to point 2.1 of this annex, may be used if they meet the requirements of the relevant EU directives.
- 3.4 The test results refer only to the safety component "locking device for landing doors" and the associated EU-type examination.
- 3.5 This EU-type examination does not cover the assessment of these and other measures against the drawing in of children's hands for sliding landing doors with glass panels and the required gaps between the door panels and frames.
- 3.6 The measures and their impact on the limitation of the closing and moving force of the horizontal sliding landing doors are not part of the EU-type examination of the locking device.
- 3.7 This EU-type examination certificate does not take into account compliance with the conditions of the IP-protection class for electrical equipment according EN 60529.
- 3.8 The Certification Body LCC of the TÜV SÜD Industrie Service GmbH is a Certification Body accredited by DAkkS according to DIN EN ISO 17065. The accreditation is only valid for the scope of accreditation listed in the Annex of the certificate D-ZE-14153-03-02.

**Enclosure to the EU-Type Examination Certificate
No. EU-DL 807-2 of 2023-09-11**



Manufacturers serial production – production sites (stated: 2023-07-21):

Company	Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Address	Kurt-Schumacher-Str. 1 51427 Bergisch Gladbach - Germany

- END OF DOCUMENT -

Bestellangaben / order information codes:**Grundgerät ohne Fehlschließesicherung / basic device without faulty closure device**

DL1MO	Betätigung mit Elektromotor für einflügelige Türen actuation with electric motor for single-leaf doors
DL2MO	Betätigung mit Elektromotor für zweiflügelige Türen actuation with electric motor for double-leaf doors

Grundgerät mit Fehlschließesicherung / basic device with faulty closure device

DLF1MO	Betätigung mit Elektromotor für einflügelige Türen actuation with electric motor for single-leaf doors
DLF2MO	Betätigung mit Elektromotor für zweiflügelige Türen actuation with electric motor for double-leaf doors

Ausführung / operating direction

-L	Linksausführung / left-hand operation
-R	Rechtausführung / right-hand operation

Schutzart und Gebrauchslage / level of protection and customary position

ohne Angabe without specification	IP40
-W	IP54 (horizontale Gebrauchslage / horizontal customary position)
-WV	IP54 (vertikale Gebrauchslage / vertical customary position)

Bolzenlänge / length of latch bolt

X...	Maß zwischen Türverschluss und Türkante ($X \geq 5$ mm) dimension between door interlock and door edge ($X \geq 5$ mm)
------	---

Anschrägung des Riegelbolzens / bevel of latch bolt

ohne Angabe without specification	Anschrägung für Bolzen ohne Fehlschließesicherung $45^\circ \times 16$ mm und für Bolzen mit Fehlschließesicherung $35^\circ \times 5$ mm bevel for latch bolt without faulty closure device $45^\circ \times 16$ mm and for latch bolt with faulty closure device $35^\circ \times 5$ mm
(ANS0)	keine Anschrägung / without bevel
(ANS...)	Sonderanschragung / special bevel

Position der Anschragung / position of the bevel

(u)	bodenseitig (unten) / base side (below)
(o)	deckelseitig (oben) / cover side (above)
(i)	innen / inside
(a)	außen / outside
(i+a)	innen und außen / inside and outside

Zulassungsvermerk / certificate attestation

11. SEP. 2023

**GEPRÜFT / APPROVED**

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'pl', is written over the printed text of the expert's name.

Technische Änderungen vorbehalten
 subject to technical alterations

Bestellangaben / order information codes:**Notentriegelung / emergency release**

- | | |
|------|--|
| .1 | bodenseitig und deckelseitig / base side and cover side |
| .5 | extern über Seilzug oder Handbetätigung / external by cable pull or manual operation |
| .14 | extern über Bowdenzug / external by bowden cable |
| .14S | extern über Bowdenzug, Sonderausführung / external by bowden cable, special version |

Externer Türschalter auf Anbauplatte / external door switch on attached mounting plate

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ohne Angabe
without specification | kein Türschalter
no door switch |
| .60 | bodenseitig betätigt / actuated from the base side |
| .70 | deckelseitig betätigt / actuated from the cover side |

Hilfsschalter / auxiliary switch

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ohne Angabe
without specification | kein Hilfsschalter
no auxiliary switch |
| .90/01 | 1 Kontakt bei entriegelter Tür geschlossen / 1 contact at unlocked door closed |
| .90/10 | 1 Kontakt bei entriegelter Tür offen / 1 contact at unlocked door open |

Überwachung der Endposition / monitoring of the end position

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ohne Angabe
without specification | keine Überwachung
no monitoring |
| .P | Sensor zur Überwachung der Endposition / sensor for monitoring of the end position |

Optionen und Sonderausführungen / options and special versions

- | | |
|-------|---|
| .-30° | vergrößertes Lagerspiel und Schmierstoffe für -30 °C
enlarged bearing clearance and lubricants for temperatures up to -30 °C |
| -CHR | Riegelbolzen verchromt (Standard bei IP54) / latch bolt chrome-plated (standard at IP54) |
| -V2A | Riegelbolzen aus Edelstahl / latch bolt made of stainless steel |

Zulassungsvermerk / certificate attestation

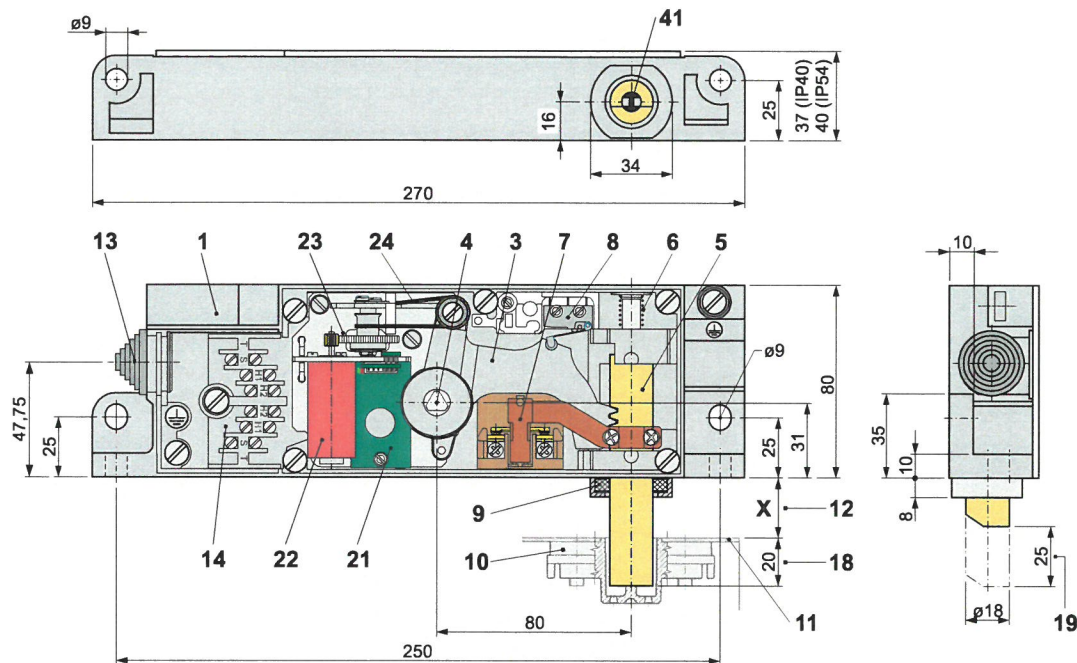
11. SEP. 2023



GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'fl'.

Geräteabmessungen und Teilebezeichnungen DL(F)1MO
device dimensions and parts description DL(F)1MO:



- | | |
|---|--|
| 1 Gehäuse | 1 housing |
| 3 Zahnhebel | 3 tooth lever |
| 4 Zahnhebelachse mit Dreikant
(boden- und deckelseitig) | 4 tooth lever axis with triangle
(base and cover side) |
| 5 Riegelbolzen (Sperrmittel) | 5 latch bolt (locking mechanism) |
| 6 Rückdruckfeder | 6 return spring |
| 7 Sperrmittelschalter | 7 switch for locking mechanism |
| 8 Hilfsschalter (optional) | 8 auxiliary switch (as option) |
| 9 geölter Filzring mit Halter (ab $X \geq 10$ mm) | 9 oiled felt ring with holder (from $X \geq 10$) |
| 10 Riegelbüchse (entfällt bei DL1MO) | 10 latch plate (does not apply at DL1MO) |
| 11 Türblatt | 11 door leaf |
| 12 X-Maß nach Kundenvorgabe | 12 X-dimension according to customer specification |
| 13 Kabeleinführung | 13 cable entry |
| 14 Anschlussklemmen | 14 connecting terminals |
| 18 Eintauchtiefe des Riegelbolzens in
die Riegelbüchse (Nennmaß) | 18 immersion depth of the latch bolt
into the latch plate (nominal dimension) |
| 19 Bolzenhub | 19 bolt stroke |
| 21 Motorelektronik | 21 motor electronics |
| 22 Elektromotor | 22 electrical motor |
| 23 Getriebe | 23 gear |
| 24 Zugseil | 24 pull rope |
| 41 Fehlschließesicherung (entfällt bei DL1MO) | 41 faulty closure device (does not apply at DL1MO) |

Zulassungsvermerk / certificate attestation



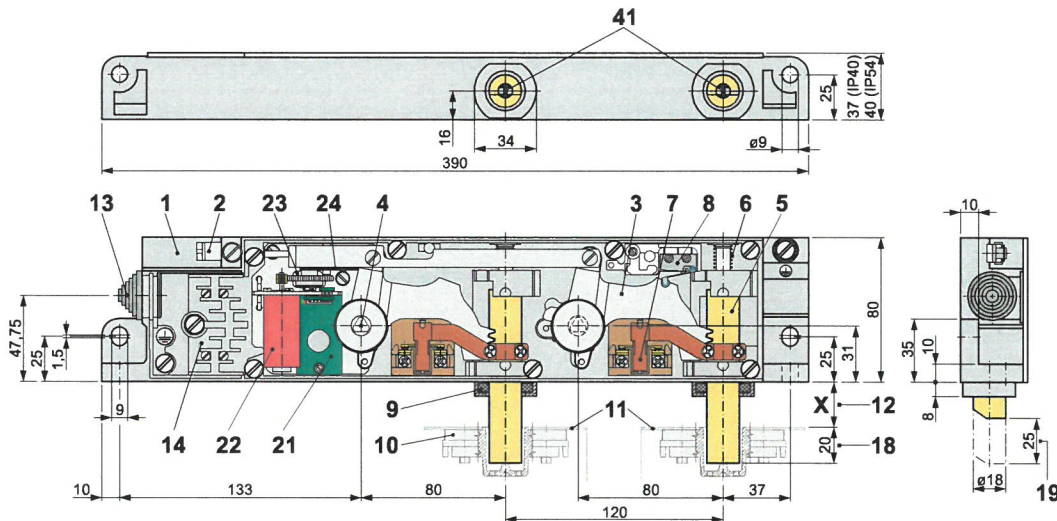
1 1. SEP. 2023

GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80696 München
 Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature

Technische Änderungen vorbehalten
 subject to technical alterations

Geräteabmessungen und Teilebezeichnungen DL(F)2MO
device dimensions and parts description DL(F)2MO:



1 Gehäuse	1 housing
2 Zugstange	2 pull rod
3 Zahnhebel	3 tooth lever
4 Zahnhebelachse mit Dreikant (boden- und deckelseitig)	4 tooth lever axis with triangle (base or cover side)
5 Riegelbolzen (Sperrmittel)	5 latch bolt (locking mechanism)
6 Rückdruckfeder	6 return spring
7 Sperrmittelschalter	7 switch for locking mechanism
8 Hilfsschalter (optional)	8 auxiliary switch (as option)
9 geölter Filzring mit Halter (ab $X \geq 10$ mm)	9 oiled felt ring with holder (from $X \geq 10$ mm)
10 Riegelbüchse (entfällt bei DL2)	10 latch plate (does not apply at DL2)
11 Türblatt / Türkante	11 door leaf / door edge
12 X-Maß nach Kundenvorgabe	12 X-dimension according to customer specification
13 Kabeleinführung	13 cable entry
14 Anschlussklemmen	14 connecting terminals
18 Eintauchtiefe des Riegelbolzens in die Riegelbüchse (Nennmaß)	18 immersion depth of the latch bolt into the latch plate (nominal dimension)
19 Bolzenhub	19 bolt stroke
21 Motorelektronik	21 motor electronics
22 Elektromotor	22 electrical motor
23 Getriebe	23 gear
24 Zugseil	24 pull rope
41 Fehlschließsicherung (entfällt bei DL2)	41 faulty closure device (does not apply at DL2)

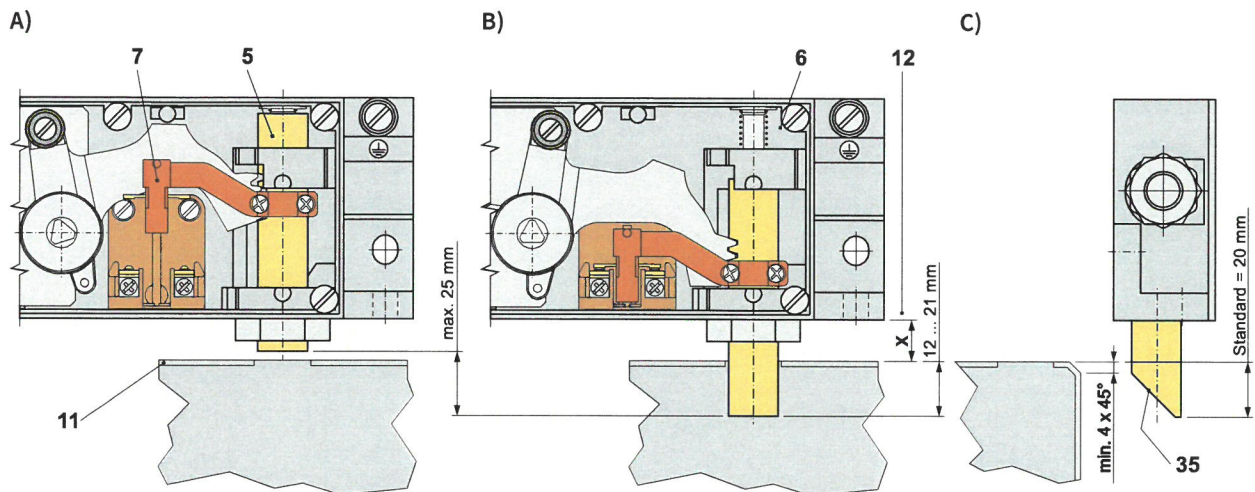
Zulassungsvermerk / certificate attestation

**1 1. SEP. 2023**

GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 89686 München
 Sachverständige(r) / Expert

Technische Änderungen vorbehalten
 subject to technical alterations

Arbeitsweise ohne Fehlschließsicherung
method of operation without faulty closure device:



A) Öffnungsstellung / open position:

Beim Anlegen der Betriebsspannung an die Anschlussklemmen der Elektronik [21] wird der Riegelbolzen [5] von dem Motor [22] bzw. Elektromagnet [25] über weitere mechanische Komponenten [23, 24, 3] bzw. [26, 2, 3] angezogen. Der Sperrmittelschalter [7] wird dabei zwangsgeführt geöffnet, die Druckfeder [6] wird gespannt. In der Endlage wird die Bewegung automatisch gestoppt. Solange die Betriebsspannung anliegt, wird der Riegelbolzen [5] in dieser Position gehalten.

When applying the supply voltage to the connecting terminals of the motor electronics [21] the latch bolt [5] is attracted by the motor [22] resp. electro magnet [25] via further mechanical components [23, 24, 3] resp. [26, 2, 3]. The switch for locking means [7] is thereby positively driven open, the return spring [6] is tightened. In the end position the motor is stopped automatically. As long as the supply voltage applies, the latch bolt [5] remains in this position.

B) Schließstellung / close position:

Nach Abschalten der Betriebsspannung wird der Riegelbolzen [5] von der Druckfeder [6] in die Bohrung des Türblattes [11] bewegt. Der Sperrmittelschalter [7] wird geschlossen. Die Eintauchtiefe des Riegelbolzens [5] in die Bohrung des Türblattes [11] muss mindestens 8 mm betragen.

After switching off the supply voltage the latch bolt [5] is moved into the borehole of the door leaf [11] by the return spring [6]. The contact for locking means [7] is closed. The immersion depth of the latch bolt [5] into the borehole of the door leaf [11] must be at least 8 mm.

C) Zuschlagbarkeit / closing ability:

Die Standard Eintauchtiefe beträgt 20 mm. Zur Gewährleistung der Zuschlagbarkeit bei 20 mm Eintauchtiefe und der Standardanschragung 45° x 16 mm [35] muss die Türkante [11] eine Schräge von min. 4 mm aufweisen. Alternativ kann die Eintauchtiefe durch die Verwendung einer Türverriegelung mit reduziertem X-Maß [12] verringert werden, um so die Zuschlagbarkeit sicherzustellen.

The standard immersion depth is 20 mm. To ensure the closing ability at 20 mm immersion depth and the standard bevel 45° x 16 mm [35] the door edge [11] must have a minimum bevel of 4 mm. Alternatively the immersion depth can be minimised by using a door interlock with reduced X-dimension [12] to thus ensure the closing ability.

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023



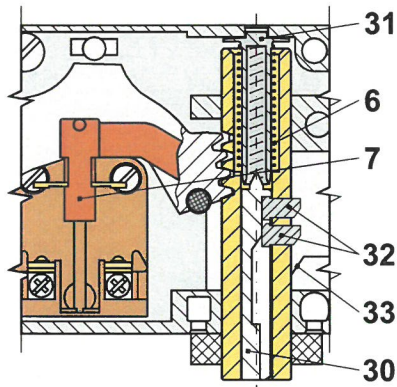
GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature

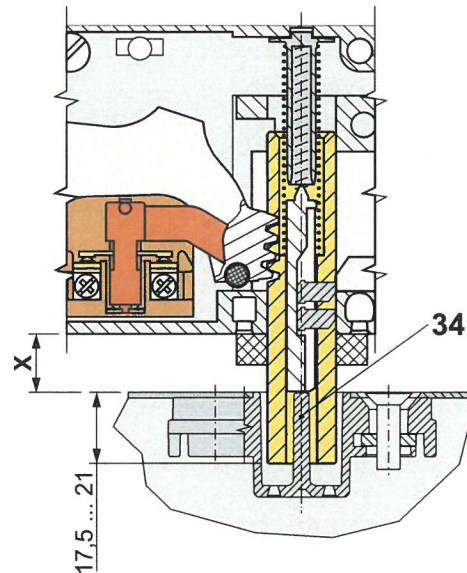
Technische Änderungen vorbehalten
 subject to technical alterations

Arbeitsweise mit Fehlschließsicherung
method of operation with faulty closure device:

A)



B)

**A) Öffnungsstellung / open position:**

Beim Anlegen der Betriebsspannung an die Anschlussklemmen der Elektronik [21] wird der Riegelbolzen [5] von dem Motor [22] bzw. Elektromagnet [25] über weitere mechanische Komponenten [23, 24, 3] bzw. [26, 2, 3] angezogen. Der Sperrmittelschalter [7] wird dabei zwangsgeführt geöffnet, die Druckfeder [6] wird gespannt. Der Sperrschieber [30] bewegt die beiden Sperrstifte [32] durch die Federführung [31] zwangsweise in die Position der Sperrbereitschaft. In der Endlage wird die Bewegung automatisch gestoppt. Solange die Betriebsspannung anliegt, wird der Riegelbolzen [5] in dieser Position gehalten.

When applying the supply voltage to the connecting terminals of the motor electronics [21] the latch bolt [5] is attracted by the motor [22] resp. electro magnet [25] via further mechanical components [23, 24, 3] resp. [26, 2, 3]. The switch for locking means [7] is thereby positively driven open, the return spring [6] is tightened. The stop valve [30] moves the two locking pins [32] through the spring guide [31] positively into the position of locking readiness. In the end position the movement is stopped automatically. As long as the supply voltage applies, the latch bolt [5] remains in this position.

B) Schließstellung / close position:

Nach Abschalten der Betriebsspannung wird der Riegelbolzen [5] von der Druckfeder [6] in die Riegelbüchse [10] bewegt. Der Sperrschieber [30] wird durch den Fehlschließstift [34] der Riegelbüchse [10] angehalten. Die beiden Sperrstifte [32] können durch eine Anchrägung [33] im Gehäuse [1] in den Riegelbolzen [5] eintauchen. Der Sperrmittelschalter [7] wird geschlossen. Die Eintauchtiefe des Riegelbolzens [5] in die Riegelbüchse [10] muss mindestens 17,5 mm betragen.

After switching off the supply voltage the latch bolt [5] is moved into the latch plate [10] by the return spring [6]. The stop valve [30] is stopped by the faulty closure pin [34] of the latch plate [10]. The two locking pins [32] can plunge into the latch bolt [5] through a bevel [33] in the housing [1]. The contact for locking means [7] is closed. The immersion depth of the latch bolt [5] into the latch plate [10] must be at least 17.5 mm.

Zulassungsvermerk / certificate attestation

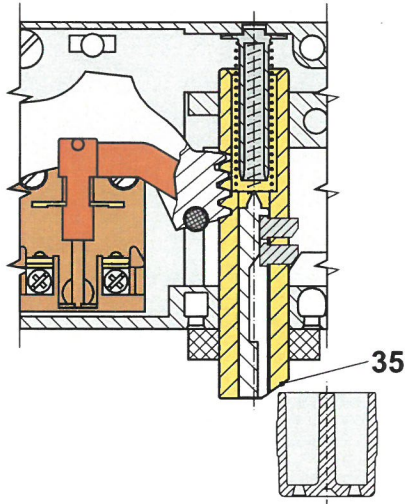
1 1. SEP. 2023



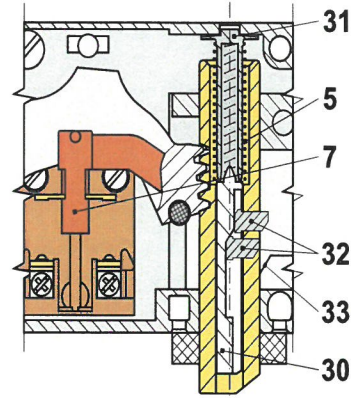
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Arbeitsweise mit Fehlschließesicherung
method of operation with faulty closure device:

C)



D)



C) Fehlschließstellung / faulty closure position:

Wird die Betriebsspannung abgeschaltet, obwohl die Schachttür [11] nicht geschlossen ist (gestörter Betriebsfall), wird die Bewegung des Riegelbolzens [5] durch das Zusammenwirken von Sperrschieber [30], Sperrstiften [32] und Anchrägung [33] im Gehäuse [1] begrenzt. Der Sperrmittelschalter [7] bleibt geöffnet. Durch die Anchrägung [35] des Riegelbolzens [5] kann die Schachttür normal geschlossen werden. Der Riegelbolzen [5] der Türverriegelung wird dann die geschlossene Position einnehmen.

If the supply voltage is switched off, although the landing door [11] is not closed (faulty operation), the movement of the latch bolt [5] will be limited by the interaction of the stop valve [30], locking pins [32] and bevel [33] in the housing [1]. The contact for locking means [7] remains opened. Due to the bevel [35] of the latch bolt [5] the landing door can be closed normally. The latch bolt [5] of the door interlock will then be in close position.

D) Zwangsläufige Sperrbereitschaft / positive locking readiness:

Durch das Zusammenwirken der Federführung [31], des Sperrschiebers [30] und der Öffnungsbewegung des Riegelbolzens [5] werden die beiden Sperrstifte [32] zwangsläufig aus dem Riegelbolzen heraus bewegt. Sie befinden sich dort in der Position der Sperrbereitschaft.

By the interplay of the spring guide [31], the stop valve [30] and the opening movement of the latch bolt [5] the two locking pins [32] are positively moved out of the latch bolt. They are in the position of the locking readiness.

Zulassungsvermerk / certificate attestation

11. SEP. 2023



GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature: pl

Technische Änderungen vorbehalten
 subject to technical alterations

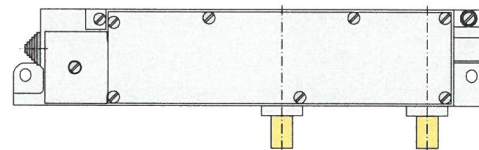
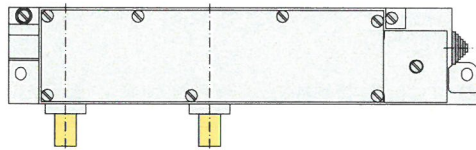
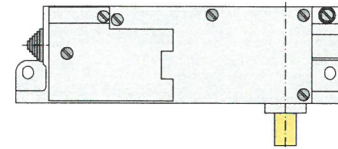
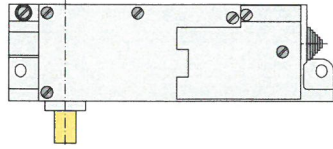
Ausführungen / operating direction:

- L

linke Ausführung / left version

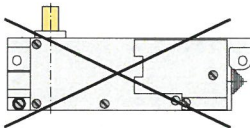
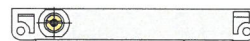
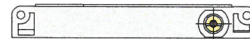
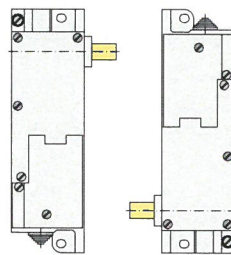
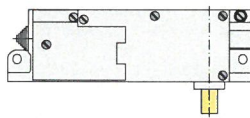
- R

rechte Ausführung / right version

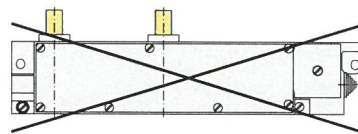
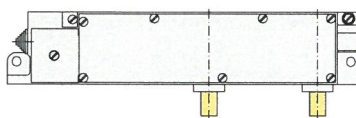


Gebrauchslagen / customary positions:

DL(F)1MO



DL(F)2MO



Erstellt am / created on: 19.07.2023 / H. Klaus

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Zulassungsvermerk / certificate attestation

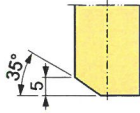
1 1. SEP. 2023



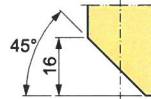
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Anschrägungen (Auswahl) / bevels (selection):

DLF1MO, DLF2MO
Standard



DL1MO, DL2MO
Standard

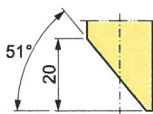


keine / without
ANS0

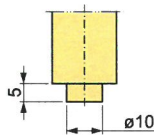


DL1MO, DL2MO
Sonderanschrägungen / special bevels

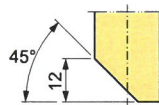
ANS1



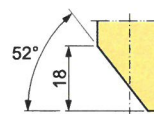
ANS2



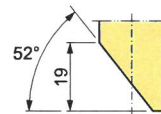
ANS4



ANS6

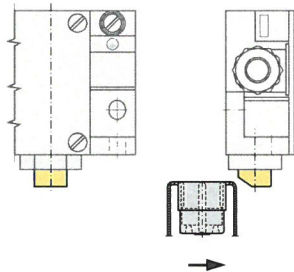


ANS7

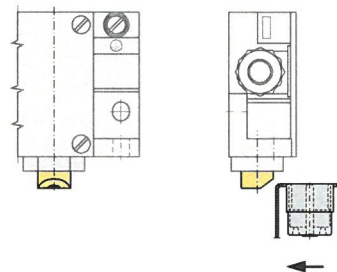


Position der Anschrägungen / position of the bevels:

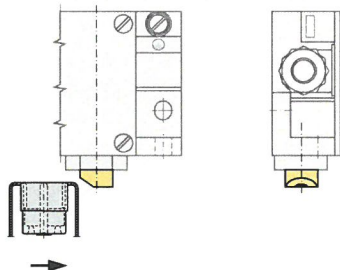
(u)
bodenseitig (unten) / base side (below)



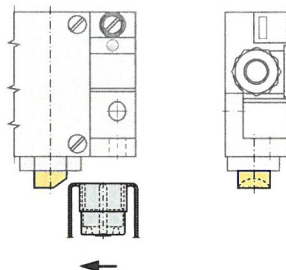
(o)
deckelseitig (oben) / cover side (above)



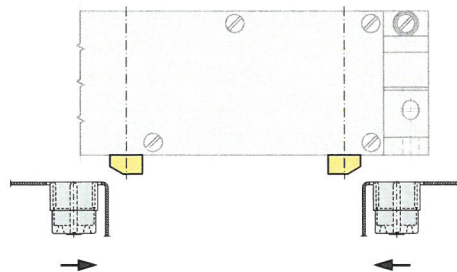
(i)
innen / inside



(a)
aussen / outside



(i+a)
innen und außen / inside and outside



Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023



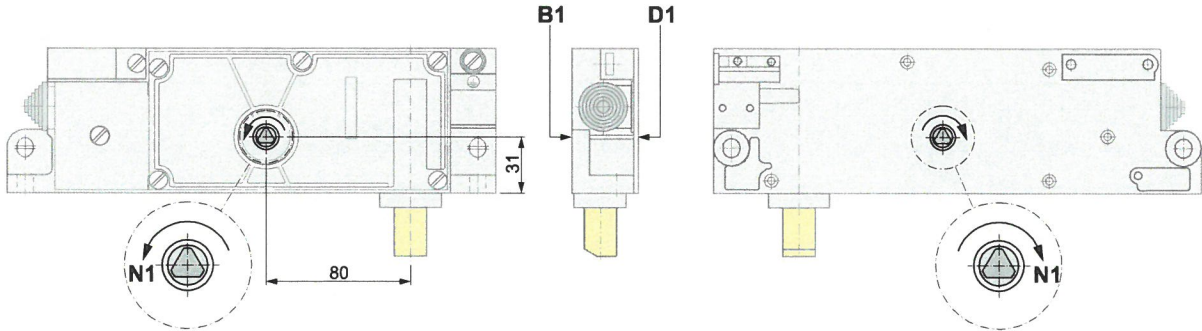
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80685 München
Sachverständige(i) / Expert

Handwritten signature

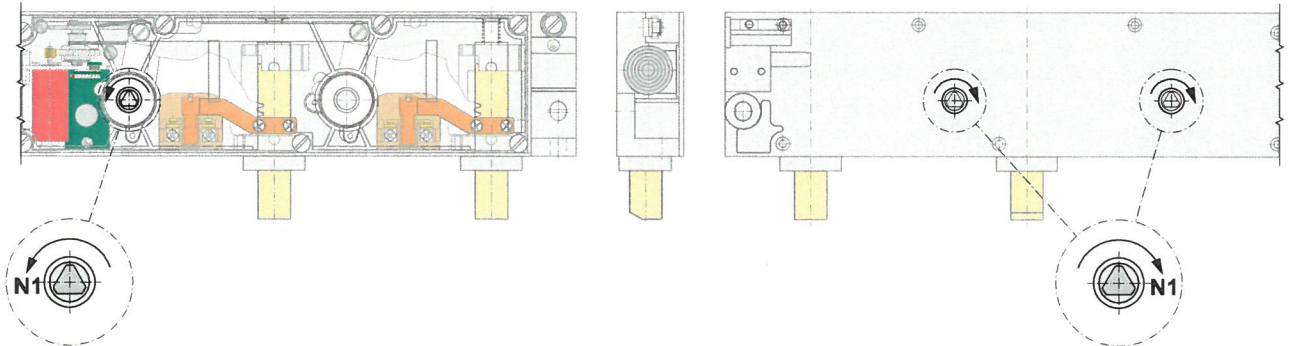
Notentriegelung / emergency release:

.1

DL(F)1MO



DL(F)2MO



B1 bodenseitig (stets vorhanden)
base side (always existing)

D1 deckelseitig zusätzlich
cover side additionally

N1 Entriegelungsrichtung Notentriegelung
unlocking direction emergency release

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023



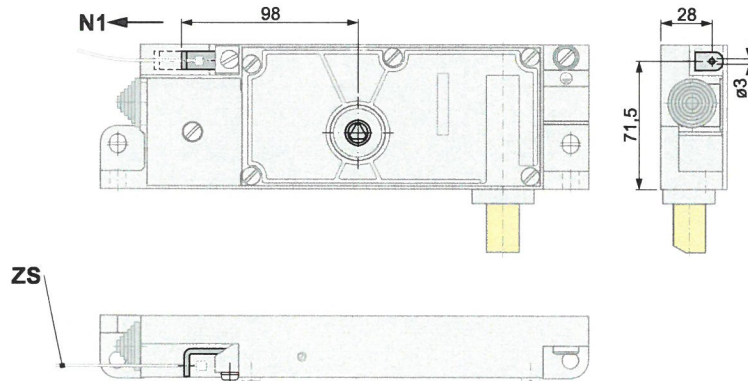
GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Notentriegelung / emergency release:

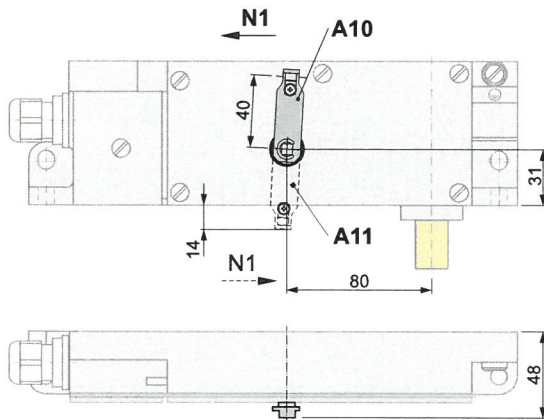
.5

bei Schutzart IP40 / at level of protection IP40



.5

bei Schutzart IP54 / at level of protection IP54



A10 Hebel / lever

A11 zum Ändern der Entriegelungsrichtung
Hebel umbauen, Abmessungen beachten
convert the lever to change the unlocking
direction, please note the dimensions

N1 Entriegelungsrichtung Notentriegelung
unlocking direction emergency release

ZS Zugseil ZS-... (Zubehör)
pull rope ZS-... (accessories)

Erstellt am / created on: 19.07.2023 / H. Klaus

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Zulassungsvermerk / certificate attestation

11. SEP. 2023



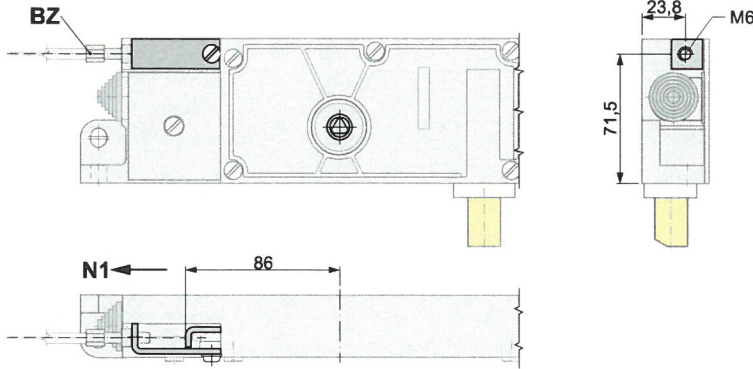
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80899 München
Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature

Notentriegelung / emergency release:

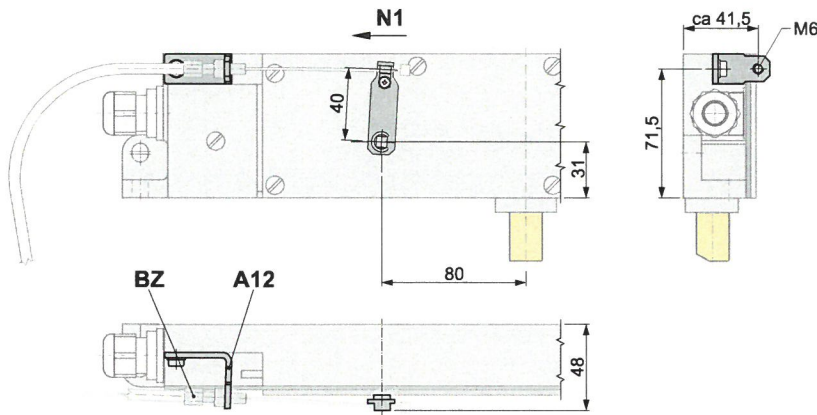
.14

bei Schutzart IP40 / at level of protection IP40



.14

bei Schutzart IP54 / at level of protection IP54



A12 Aufnahmewinkel für Bowdenzug
support angle for bowden cable

BZ Bowdenzug BZ... (Zubehör)
bowden cable BZ... (accessories)

N1 Entriegelungsrichtung Notentriegelung
unlocking direction emergency release

Erstellt am / created on: 19.07.2023 / H. Klaus

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023



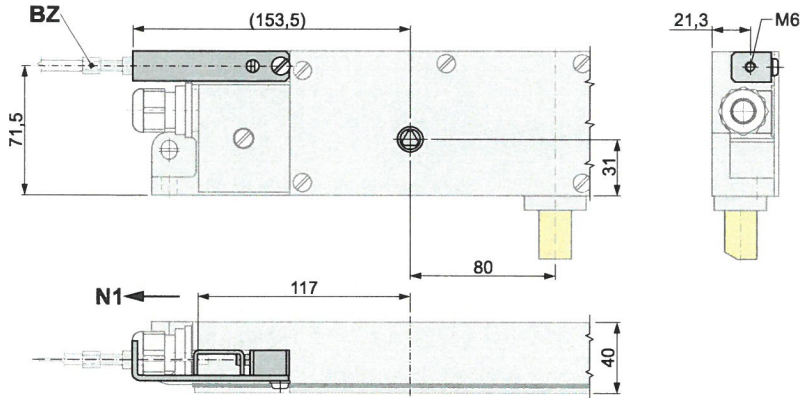
GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80699 München
Sachverständige(r) / Expert

pl

Notentriegelung / emergency release:

.14S

bei Schutzart IP54 / at level of protection IP54



BZ Bowdenzug BZ-... (Zubehör)
bowden cable BZ-... (accessories)

N1 Entriegelungsrichtung Notentriegelung
unlocking direction emergency release

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023

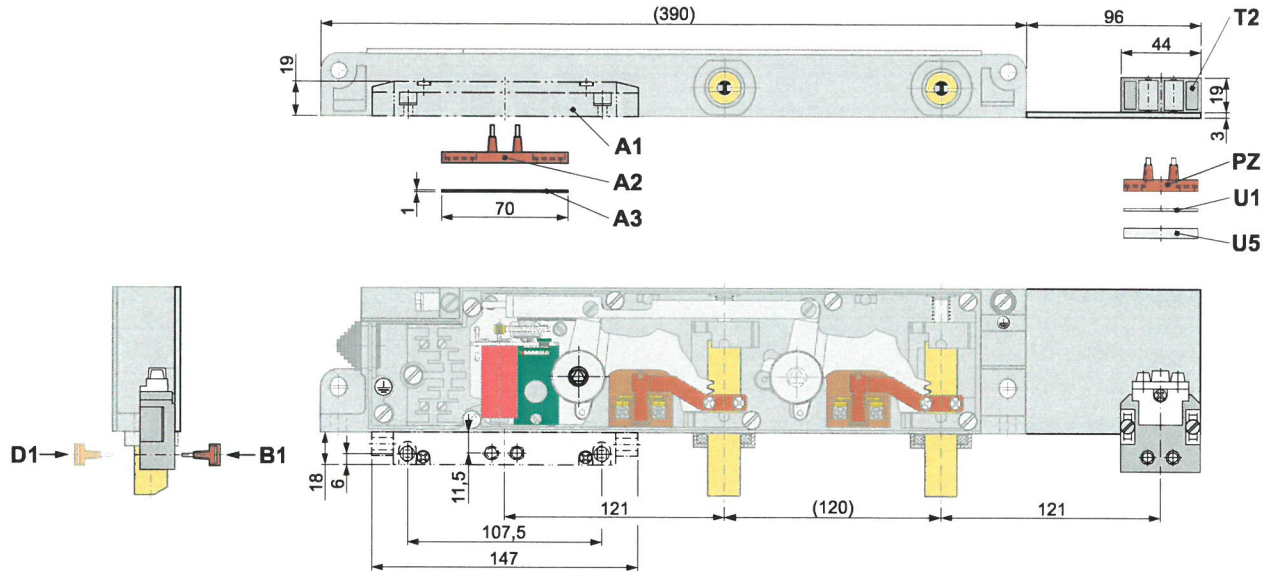


GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Externer Türschalter / external door switch:

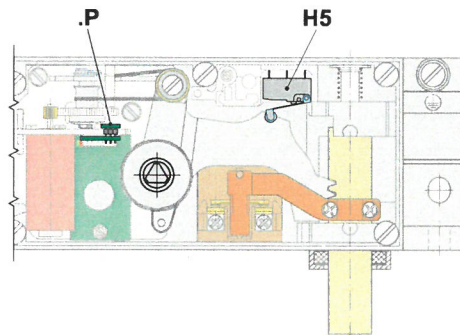
.60 / .70



- A1 bauseits Türschalter DZ73 / on site door switch DZ73
- A2 optional Kontaktbrücke, z. B. DZ18 / optional contact bridge, e.g. DZ18
- A3 optional Unterlage DZ-U1 / optional pad DZ-U1
- B1 bodenseitig betätigt / base side actuated
- D1 deckelseitig betätigt / cover side actuated
- PZ optional Kontaktbrücke, z. B. PZ18 / optional contact bridge, e.g. PZ18
- T2 Türschalter PZ73 angebaut / door switch PZ73 attached
- U1 optional Unterlage PZ-U1 / optional pad PZ-U1
- U5 optional Unterlage PZ-U5 / optional pad PZ-U5

Hilfsschalter und Überwachung der Endposition / auxiliary switch and monitoring of the end position:

.90/...
.P



- H5 Hilfsschalter / auxiliary switch
- .P Überwachung der Endposition / monitoring of the end position

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023



GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature: pl

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations

Technische Daten / technical data:**Sperrmittelschalter / switch for locking mechanism**

Normen / norms	EN 81-20, EN 81-50, EN 60947-5-1 U _i = 250 V, I _{th} = 10 A, U _{imp} = 4 kV
Schaltleistung / switching capacity	AC-15: U _e = 230 V I _e = 2 A DC-13: U _e = 200 V I _e = 2 A
Kurzschlussfestigkeit / short-circuit capacity	T 10 A, F 16 A
Kontaktmaterial / contact material	Feinsilber / refined silver

Hilfsschalter / auxiliary switch - .90/...

Schaltleistung / switching capacity	AC: U _e = 250 V, I _e = 6 A EN 61058 DC: U _e = 200 V, I _e = 0,25 (0,1) A DC: U _e = 60 V, I _e = 1,0 (0,5) A DC: U _e = 24 V, I _e = 3,0 (2,0) A
-------------------------------------	--

Antrieb des Riegelbolzens / motor drive of the latch bolt

Betriebsspannung / operating voltage	24 V DC (-15% / +25%) geregelt / regulated
Anzugstrom / pull-in current	1 A
Haltestrom / holding current	0,2 A

Allgemein / general

Anschluss / connection	über Schraubklemme, max. 2,5 mm ² by screw terminal, max. 2.5 mm ²
Kabeleinführung / cable entry	Ø = 23 mm mit Gummitülle with rubber grommet M25 mit Reduzierring und Kabelverschraubung M20x1,5 (bei -W, -WV) M25 with reducing ring and cable gland M20x1.5 (at -W, -WV)
Schutzart / level of protection	IP40 IP20 (externer Türschalter .60, .70 / external door switch .60, .70) IP54 (optional / optional)
Umgebungstemperatur / ambient air temperature	-10 °C bis 45 °C (bei -W, -WV) / -10 °C up to 45 °C (at -W, -WV) -30 °C bis 45 °C (bei -.30°) / -30 °C up to 45 °C (at -.30°)
Gewicht / weight	1000 - 1700 g (je nach Ausführung / according to version)

Zulassungsvermerk / certificate attestation

1 1. SEP. 2023

GEPRÜFT / APPROVED
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Westendstraße 199
80686 München
Sachverständige(r) / Expert

Handwritten signature in blue ink.

Technische Änderungen vorbehalten
subject to technical alterations