

KRONENBERG➤

Riegelkurve RKMO

Betriebsanleitung



kronenberg-gmbh.de

Hersteller

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Kontakt

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Dokumentinformation

Titel: kro_ba_rkmo_de, Stand: 18.12.2023

Rechtliche Hinweise

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Alle Rechte vorbehalten.

Alle Fotos sind Eigentum der Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Diese Dokumentation darf weder im Ganzen noch in Teilen kopiert, verändert oder in eine andere Sprache übersetzt werden. Insbesondere bei Verwendung elektronischer Systeme muss die Hans & Jos. Kronenberg GmbH einer Verarbeitung, Vervielfältigung oder Speicherung dieser Dokumentation zustimmen.

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	4
1.1	Verwendete Signalwörter und Warnsymbole	4
2	Kurzbeschreibung	5
2.1	Riegelkurve RKMO.....	5
3	Bestimmungsgemäße Verwendung	5
4	Übersicht Riegelkurve RKMO	6
5	Installation	7
5.1	Montage	7
5.2	Elektrischer Anschluss	8
5.3	Hubeinstellung.....	10
6	Inbetriebnahme	12
6.1	Funktionsprüfung	12
6.2	Fehlersuche.....	12
6.2.1	Fehlerfälle über LED Anzeigen erkennbar	12
6.2.2	weitere Fehlerfälle	13
7	Wartung, Lagerung, Transport, Demontage und Entsorgung	14
7.1	Wartung.....	14
7.2	Lagerung	14
7.3	Transport	14
7.4	Demontage und Entsorgung	14
8	Datenblatt	15
8.1	Bemaßungen RKMO - 230V, RKMO - 48V	15
8.2	Bemaßungen RKMO - 24DC	16
8.3	Technische Daten	17
8.4	Kraft-Weg-Diagramm.....	18
9	EU-Konformitätserklärung	18

1 Allgemeines

In dieser Betriebsanleitung finden Sie:

- Informationen zur Installation, Einstellung, Wartung und Entsorgung der Riegelkurve RKMO
- Hinweise zur Sicherheit
- Hilfe bei Störungen

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Riegelkurve RKMO verwenden. Beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise, da deren Nichtbeachtung zu schwersten Verletzungen, Umweltschäden oder zu Schäden an der Baugruppe und an Maschinen führen können.

Bewahren Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig und in einem leserlichen Zustand in der Nähe der Riegelkurve RKMO auf. Geben Sie die Riegelkurve RKMO nur mit dieser Betriebsanleitung an Dritte weiter.

1.1 Verwendete Signalwörter und Warnsymbole



Gefahr

Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen.



Warnung

Bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation. Bei Nichtbeachten der Warnung können Tod oder schwerste Verletzungen eintreten. Dieser Hinweis warnt zusätzlich vor Gefahren für Maschine, Material oder Umwelt.



Vorsicht

Weist auf mögliche leichte Verletzungen von Personen bei Nichtbeachten hin.



Achtung

Weist auf mögliche Sachschäden bei Nichtbeachten hin oder gibt einen für die Funktion wichtigen Hinweis.



Hinweis

Kennzeichnet allgemeine Informationen zur Tätigkeit oder zum Produkt.

2 Kurzbeschreibung

2.1 Riegelkurve RKMO

Merkmale und Ausführungen der motorisch betriebenen Riegelkurve RKMO

Merkmale	<ul style="list-style-type: none">• Antrieb mit wartungsfreiem Drehstrommotor• hohe Betätigungskraft bis zu 65 N• besonders niedrige Bauhöhe von nur 50 mm• großer Hub bis zu 50 mm, einstellbar• energiesparend durch geringen Strombedarf von nur 0,25 A bei 24 V und reduziertem Haltestrom• beliebig lange Einschaltdauer (100 % ED)• kaum wahrnehmbares Entriegeln und Verriegeln der Schachttüren durch niedrige Geräuscentwicklung
Ausführungen	<ul style="list-style-type: none">• RKMO - 230V<ul style="list-style-type: none">- Riegelkurve mit Motorantrieb- 100 % ED- mit Netzteil für 100 - 250 V AC / DC• RKMO - 48V<ul style="list-style-type: none">- Riegelkurve mit Motorantrieb- 100 % ED- mit Netzteil für 48 V AC / DC• RKMO - 24DC<ul style="list-style-type: none">- Riegelkurve mit Motorantrieb- 100 % ED- 24 V DC

3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Riegelkurve RKMO:

- betätigt Entriegelungseinrichtungen von Schachttüren in Aufzuganlagen
- ist nur in trockener Umgebung und außerhalb von EX-Schutz-Bereichen zu verwenden

Jede andere Verwendung gilt als **nicht bestimmungsgemäß** und kann zu Personen-, Umwelt- und/oder Sachschäden führen. Insbesondere sind unzulässig:

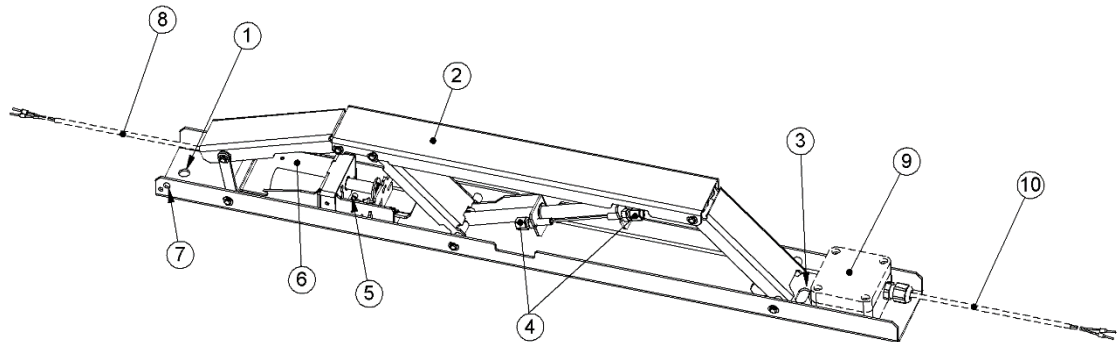
- Reparatur, Umbau oder Veränderung der Riegelkurve RKMO

Die Hans & Jos. Kronenberg GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die entstanden sind durch:

- nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch
- Verwendung nicht freigegebener Ersatz- oder Zubehörteile
- Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung

4 Übersicht Riegelkurve RKMO

Die Riegelkurve RKMO wird motorisch betrieben und besitzt die in Kapitel 2.1 aufgeführten Merkmale und Ausführungen.



Riegelkurve RKMO* und ihre Komponenten

* Bemaßung und technische Daten finden Sie in Kapitel 8.

Komponenten:

1	obere Befestigungsbohrung	6	Motoreinheit
2	obere Gleitschiene	7	Schutzleiteranschluss
3	untere Befestigungsbohrung	8	Anschlussleitung
4	Einstellschrauben zur Hubbegrenzung	9	Netzteil **
5	Endlagenschalter (untere Hubbegrenzung)	10	Anschlussleitung **

** nur RKMO - 230V, RKMO - 48V

5 Installation

5.1 Montage

Beachten Sie diese Vorgaben für die Montage der Riegelkurve RKMO.

Vorbereitende Tätigkeiten

- Kontrollieren Sie, ob die Betriebs- und Steuerspannung der Aufzuganlage mit der Spannungsangabe auf dem Typenschild der Riegelkurve RKMO übereinstimmt.
- Planen Sie die Verlegung der Anschlussleitung.
- Stellen Sie sicher, dass die geplante Verlegung der Anschlussleitung:
 - einen ausreichenden Abstand zu sich bewegenden Teilen einhält und
 - die Fixierungspunkte so gewählt sind, dass sich die Leitungsführung im Betrieb nicht verändert und es zu keinen Störungen in der Aufzuganlage kommen kann.

Vorgehen

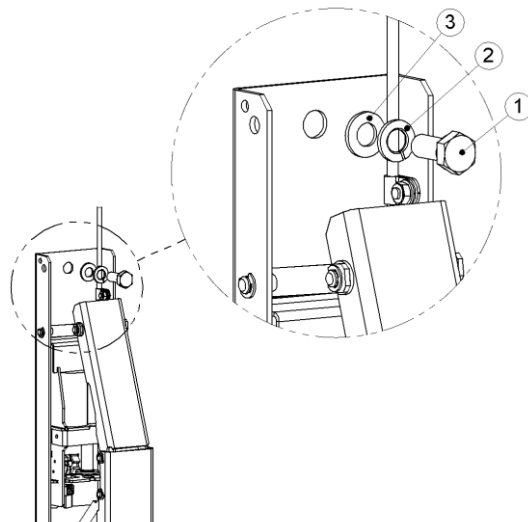


Achtung die Gebrauchslage der Riegelkurve RKMO beachten!

Die Riegelkurve RKMO darf **nur vertikal** und mit dem **Motor nach oben** eingebaut werden!

- Wir empfehlen die Verwendung des mitgelieferten Befestigungssets für die Montage der Riegelkurve RKMO an der Kabine.
- Wählen Sie eine Montageposition der RKMO:
 - abhängig von den örtlichen Gegebenheiten
 - den anzutreibenden Komponenten
- Achten Sie darauf, dass alle Komponenten, welche die Riegelkurve RKMO antreibt, fehlerfrei betätigt werden.
- Setzen Sie die Befestigungsbohrungen gemäß Bemaßung (siehe Kapitel 8).

Befestigungspunkt oben



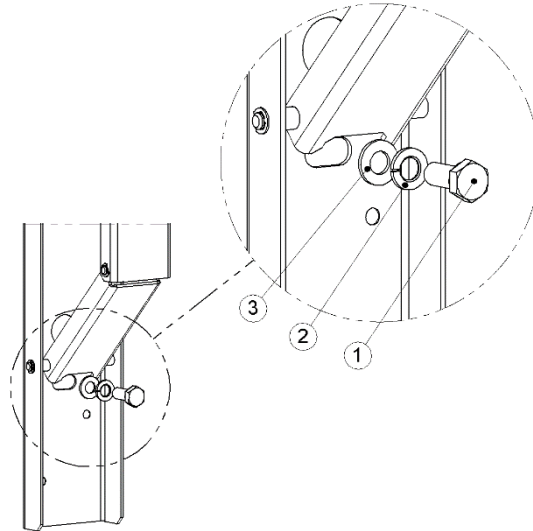
Befestigungspunkt Riegelkurve RKMO oben

Erklärungen zu den Markierungen:

- 1 Sechskantschraube M8 x 16
- 2 Federring
- 3 U-Scheibe

... Fortsetzung siehe nächste Seite

Befestigungspunkt unten



Befestigungspunkt Riegelkurve RKMO unten

Erklärungen zu den Markierungen:

- 1 Sechskantschraube M8 x 16
- 2 Federring
- 3 U-Scheibe

5.2 Elektrischer Anschluss



Gefahr - Lebensgefahr durch elektrischen Strom

Nur eine **Elektrofachkraft** darf die Riegelkurve RKMO an eine ordnungsgemäß installierte Versorgungsleitung anschließen. Befolgen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung stets auch die landesspezifischen Vorschriften zur Installation, Sicherheit und Unfallverhütung.

Stellen Sie bei allen Arbeiten an der Riegelkurve RKMO sicher, dass die Spannungsversorgung abgeschaltet und gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten gesichert ist.

Der elektrische Anschluss ist nur im spannungslosen Zustand durchzuführen!



Warnung - Quetschgefahr

Beim Anlegen der Spannungsversorgung an die Riegelkurve RKMO besteht Quetschgefahr durch die Hubbewegung der Kurve.

Beachten Sie diese Vorgaben für den elektrischen Anschluss der Riegelkurve RKMO.

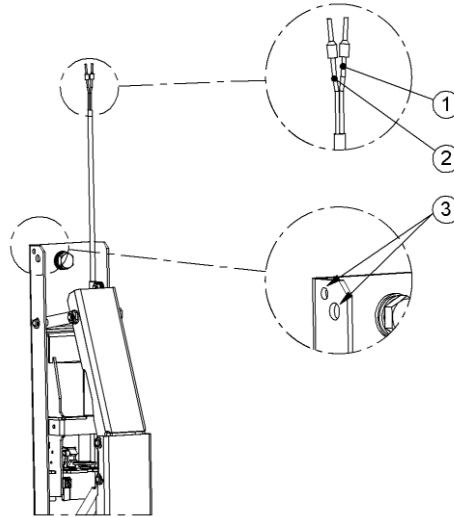
Anschluss Riegelkurve RKMO - 24DC



Achtung Spannungsversorgung RKMO - 24DC!

Schließen Sie die Riegelkurve RKMO-24DC nicht an eine pulsierende Gleichspannung oder gleichgerichtete Wechselspannung an.

Es besteht die Gefahr, dass Spannungsspitzen die Motorelektronik zerstören.

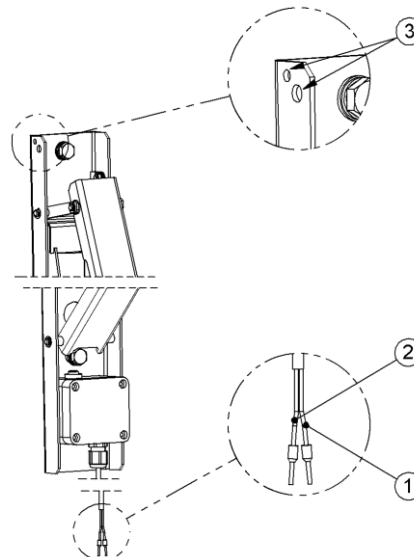


Anschluss Riegelkurve RKMO - 24DC

Erklärungen zu den Markierungen:

- 1 24 V DC, Kabel (braun)
- 2 0 V, Kabel (weiss)
- 3 Erdung

Anschluss Riegelkurve RKMO - 230V, RKMO - 48V



Anschluss Riegelkurve RKMO - 230V, RKMO - 48V

Erklärungen zu den Markierungen:

- 1 N, Kabel (blau)
- 2 L, Kabel (braun)
- 3 Erdung

5.3 Hubeinstellung



Warnung - Quetschgefahr

Die Hubeinstellung ist nur im spannungslosen Zustand durchzuführen und die Gleitschiene befindet sich in der oberen Position.

Beachten Sie diese Vorgaben für die Hubeinstellung der Riegelkurve RKMO.

Wichtige Informationen



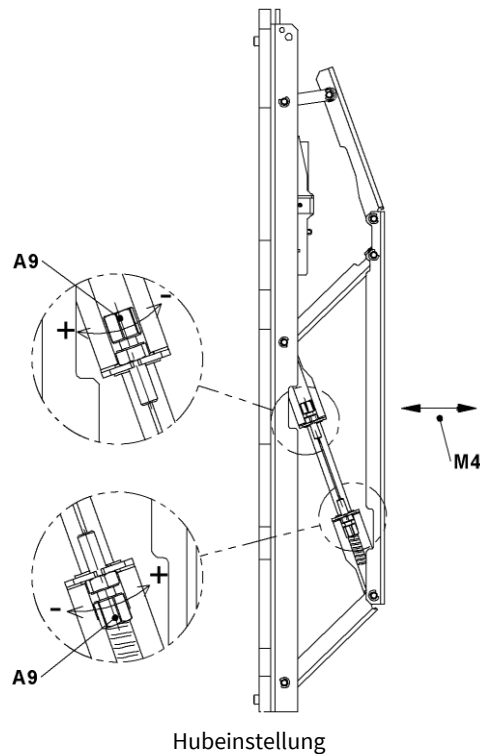
Achtung

- Die untere Position der Gleitschiene ist nicht einstellbar.
 - Sie können nur die obere Position der Gleitschiene mit Hilfe von 2 Stellschrauben am seitlichen Seilzug verändern. Sie geben damit die gewünschte Hubbegrenzung vor. (siehe auch Kapitel 4)
 - Stellen Sie den Hub so ein, dass alle Komponenten, welche die Riegelkurve RKMO antreibt, fehlerfrei betätigt werden:
 - Ein zu klein eingestellter Hub führt zu Unsicherheiten in der Funktion dieser Komponenten.
 - Ein zu groß eingestellter Hub belastet ggf. die Entriegelungseinrichtung unnötig und erschwert die Betätigung im Störfall z. B. beim Heben oder Absenken der Kabine im Falle einer Notbefreiung.
-
- Ihnen stehen 2 Stellschrauben für die Einstellung zur Verfügung. Beginnen Sie im ersten Schritt nur mit einer der beiden Stellschrauben. Welche Stellschraube Sie als Erste nutzen ist frei wählbar. Wir empfehlen die 2. Stellschraube erst zu verwenden, wenn die Einstellung der Hubbegrenzung es erfordert.
 - Achten Sie darauf, die Stellschraube nur soweit zu drehen, dass deren Gewindeende noch mindestens 1 mm aus dem Blechwinkel steht.

... Fortsetzung siehe nächste Seite

Hub einstellen

- Lösen Sie die Kontermutter der Stellschraube.
- Stellen Sie den gewünschten Hub mit Hilfe der Stellschraube ein:

Erklärungen zu den Markierungen:

A9 Stellschraube, (+): Hub größer, (-): Hub kleiner
M4 Hub, einstellbar 25 - 50 mm

Abschluss

Nach erfolgter Einstellung ziehen Sie die Kontermutter an und kontrollieren den festen Sitz der Kontermutter an beiden Stellschrauben. Damit ist gewährleistet, dass sich die gewählte Hubeinstellung während des Betriebes nicht verändert.

6 Inbetriebnahme

6.1 Funktionsprüfung



Warnung - Quetschgefahr






Beim Anlegen der Spannungsversorgung an die Riegelkurve RKMO besteht Quetschgefahr durch die Hubbewegung der Kurve.

Beachten Sie diese Informationen zur Funktionsprüfung.

Funktionsbeschreibung	Mit Anlegen der Spannungsversorgung bewegt sich die Gleitkurve der Riegelkurve RKMO in ihre untere Endposition und verbleibt dort, solange die Spannungsversorgung anliegt. Mit Abschalten der Spannungsversorgung verläßt die Gleitkurve die untere Endposition und bewegt sich bis zur Position der eingestellten Hubbegrenzung nach oben.
Prüfungen	<p>Kontrollieren Sie, dass:</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Bewegung der Gleitkurve über den gesamten Hubweg in beiden Richtungen gleichmäßig ist • alle Komponenten, welche die Riegelkurve RKMO antreibt, fehlerfrei betätigt werden • im Betrieb der Aufzuganlage es durch die gewählte Leitungsführung nicht zu Störungen kommen kann

6.2 Fehlersuche



Die LED Anzeigen an der Riegelkurve RKMO bilden die Grundlage in der Fehlersuche.

Legende der LED-Anzeigen	Die LED leuchtet:  rot	 grün
	Die LED blitzt:  rot	 grün
	Die LED ist aus: 	





6.2.1 Fehlerfälle über LED Anzeigen erkennbar

Fehlerfall: Die Gleitkurve zieht nicht an.

Die nachfolgende Tabelle beschreibt die LED Anzeigen der Riegelkurve RKMO im o. g. Fehlerfall.

→ rote LED		<u>Mögliche Ursache(n):</u>
→ grüne LED		
		<ul style="list-style-type: none"> • keine oder verpolte* Spannung
		<u>Maßnahme(n):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Spannung und ggf. Polarität* prüfen



... Fortsetzung siehe nächste Seite

→ rote LED		<u>Mögliche Ursache(n):</u>
→ grüne LED		<ul style="list-style-type: none"> Spannung zu niedrig*
		<u>Maßnahme(n):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Spannung prüfen, geregelte 24 V DC +/- 10% erforderlich*
→ rote LED		<u>Mögliche Ursache(n):</u>
→ grüne LED		<ul style="list-style-type: none"> Spannung unsauber oder zu niedrig*
		<u>Maßnahme(n):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Spannung prüfen, geregelte 24 V DC +/- 10% erforderlich*

* nur bei RKMO 24 DC

Fehlerfall: Die Riegelkurve RKMO macht schlagende Geräusche beim Anziehen, die Gleitkurve erreicht nicht die untere Endposition.

Die nachfolgende Tabelle beschreibt die LED Anzeigen der Riegelkurve RKMO im o. g. Fehlerfall.

→ rote LED		<u>Mögliche Ursache(n):</u>
→ grüne LED		<ul style="list-style-type: none"> Mechanik blockiert oder beschädigt, Motormoment nicht ausreichend
		<u>Maßnahme(n):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Mechanik auf Fehler und Leichtgängigkeit prüfen, ggf. Blockade entfernen

6.2.2 weitere Fehlerfälle

Die nachfolgende Tabelle beschreibt weitere Fehlerfälle ohne eine mögliche LED Anzeige.

Angezogene Gleitkurve fällt zeitweise ab und zieht dann wieder an	<u>Mögliche Ursache(n):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> kurzer Spannungsausfall oder Spannungseinbruch
	<u>Maßnahme(n):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> Ursache für Spannungseinbrüche ermitteln und beheben, Schalter, Kontakte, Netzteil, Steuerung, Verdrahtung und andere Verbraucher überprüfen.
Gleitkurve macht schlagende Geräusche bei Erreichen der unteren Endposition	<u>Mögliche Ursache(n):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> Die Endposition wird nicht erkannt; der Mikroschalter schaltet nicht, da die Mechanik verbogen oder blockiert ist.
	<u>Maßnahme(n):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> Mikroschalter und Mechanik auf Fehler prüfen, ggf. Blockade entfernen.

7 **Wartung, Lagerung, Transport, Demontage und Entsorgung**

7.1 **Wartung**

Wir empfehlen bei jeder wiederkehrenden Wartung der Anlage:

- Staub und Verschmutzungen zu entfernen - ein Nachschmieren ist nicht erforderlich
- eine Sichtkontrolle auf Beschädigungen oder Verschleiß durchzuführen
- die Hubeinstellung zu überprüfen und ggf. zu korrigieren (siehe Kapitel 5.3).



Achtung - Reparatur einer Riegelkurve RKMO

Eine beschädigte und / oder fehlerhafte Riegelkurve RKMO darf nicht repariert werden und ist gegen eine Original-Baugruppe des Herstellers auszutauschen.

Für eine reparierte Baugruppe erlischt die EU-Konformitätserklärung des Herstellers.

7.2 **Lagerung**

Lagern Sie die Riegelkurve RKMO an einem sauberen und trockenen Ort.

7.3 **Transport**

Wir empfehlen, dass Sie die Riegelkurve RKMO im zusammengefahrenen Zustand transportieren. Fixieren Sie diesen Zustand durch eine angemessene Transportsicherung.

7.4 **Demontage und Entsorgung**



Gefahr - Lebensgefahr durch elektrischen Strom

Nur eine **Elektrofachkraft** darf die Riegelkurve RKMO von einer ordnungsgemäß installierten Versorgungsleitung trennen. Befolgen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung stets auch die landesspezifischen Vorschriften zur Installation, Sicherheit und Unfallverhütung.

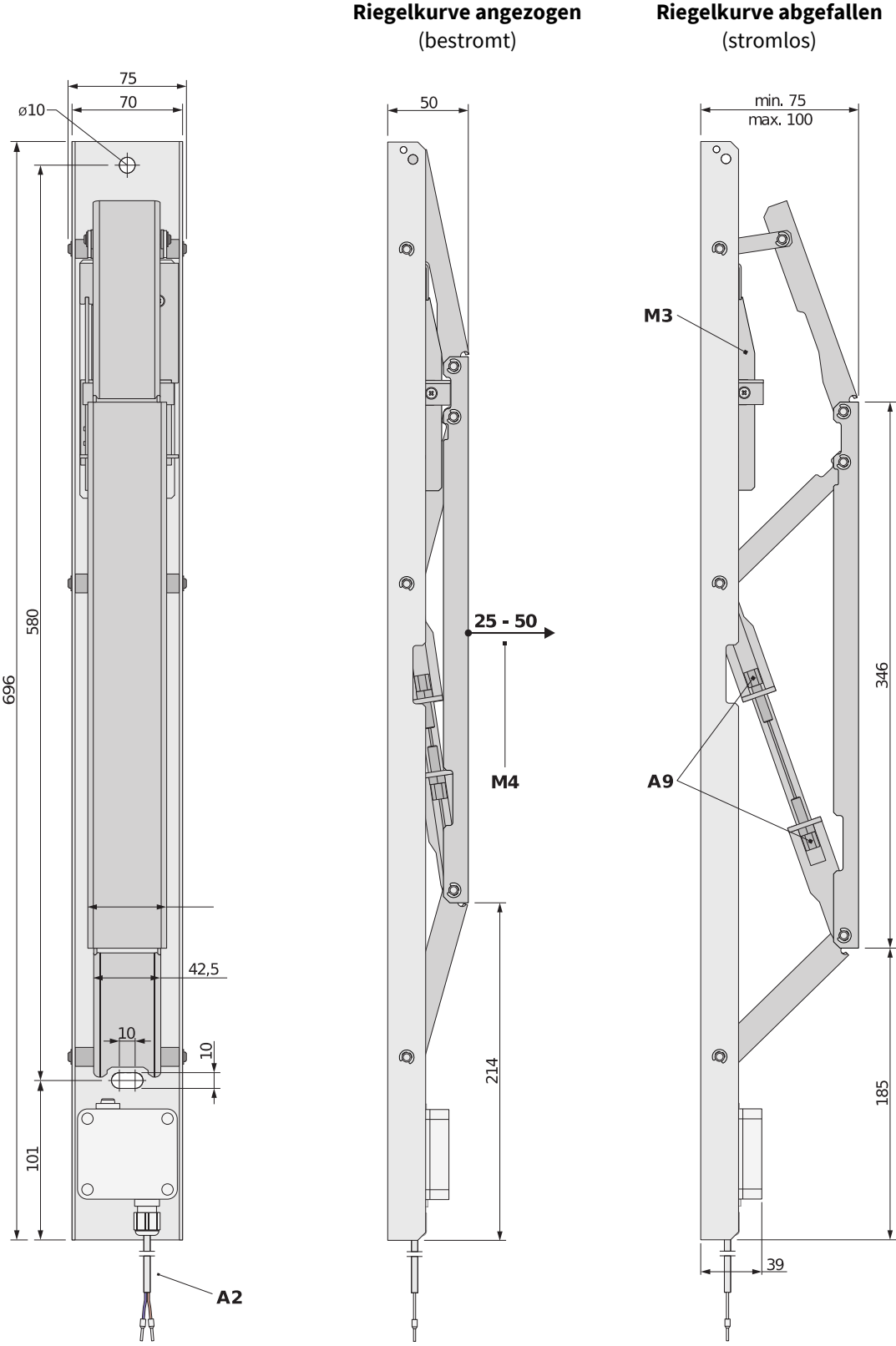
Stellen Sie bei allen Demontearbeiten an der Riegelkurve RKMO sicher, dass die Spannungsversorgung abgeschaltet und gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten gesichert ist.

Der elektrische Anschluss ist nur im spannungslosen Zustand zu trennen!

Entsorgen Sie die Komponenten entsprechend den nationalen Vorschriften.

8 Datenblatt

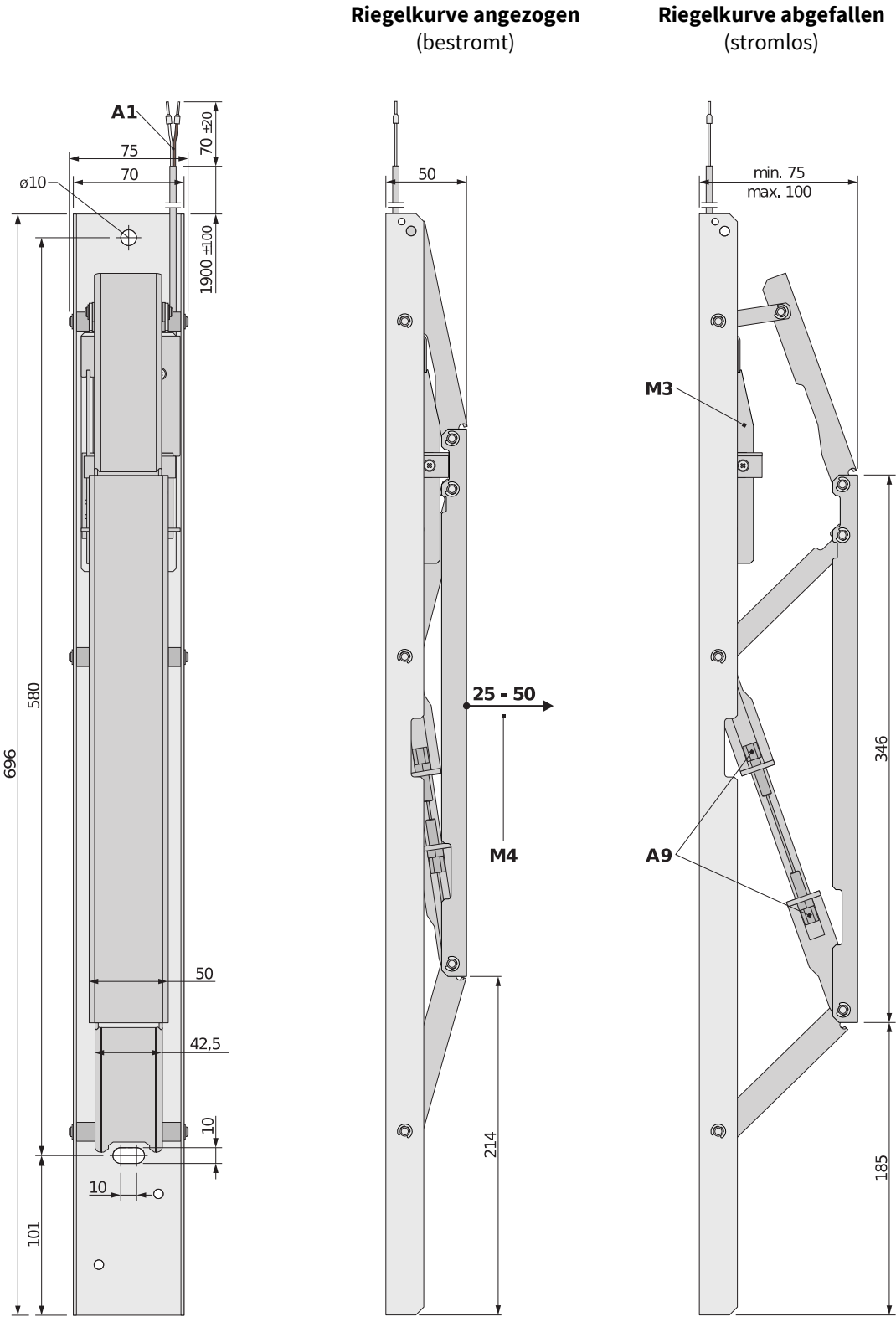
8.1 Bemaßungen RKMO - 230V, RKMO - 48V



A2 3 m Anschlussleitung
 A9 Stellschrauben zur Hubeinstellung

M3 Gebrauchslage: Motorantrieb oben
 M4 Hub, 25 - 50 mm

8.2 Bemaßungen RKMO - 24DC



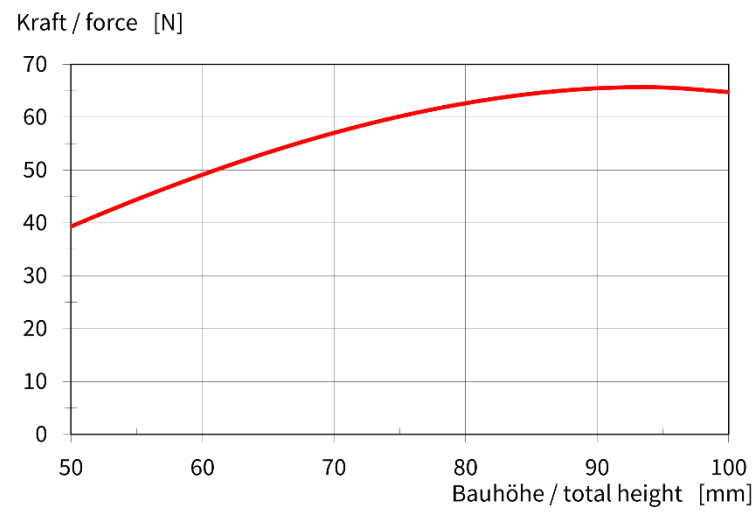
A1 2 m Anschlussleitung für 24 V DC
 A9 Stellschrauben zur Hubeinstellung

M3 Gebrauchslage: Motorantrieb oben
 M4 Hub, 25 - 50 mm

8.3 Technische Daten

Einschaltdauer	100 %
Bauhöhe	bestromt / angezogen 50 mm stromlos / abgefallen 75 - 100 mm einstellbar
Hub	25 - 50 mm einstellbar
Betätigungskraft	65 N
Umgebungstemperatur	-10 °C bis +45 °C
Gebrauchslage	vertikal, Motor oben
RKMO - 230V	
Nennspannung	100 V - 250 V AC oder DC (gleichgerichtete Wechselspannung)
Eingangsstrom	max. 0,4 A bei 230 V AC
Anschluss	3 m Anschlussleitung, 2 x 1 mm ²
Schutzart	IP20, schutzisoliert
Gewicht	2,9 kg
RKMO - 48V	
Nennspannung	48 V AC oder DC
zulässiger Spannungsbereich	30 V - 55 V AC oder DC
maximale Spitzenspannung	80 V
Anzugs- / Haltestrom	0,7 A / 0,15 A
Anschluss	3 m Anschlussleitung, 2 x 0,25 mm ²
Schutzart	IP40
Gewicht	2,9 kg
RKMO - 24DC	
Nennspannung	24 V DC stabilisiert / geregelt
zulässiger Spannungsbereich	21 V bis 30 V
maximale Spitzenspannung	36 V
Anzugs- / Haltestrom	1 A / 0,25 A
Anschluss	2 m Anschlussleitung, 2 x 0,25 mm ²
Schutzart	IP00 (Schutzkleinspannung)
Gewicht	2,7 kg

8.4 Kraft-Weg-Diagramm



9 EU-Konformitätserklärung

Die aktuelle Ausgabe der Konformitätserklärung stellen wir Ihnen auf unserer Homepage unter kronenberg-gmbh.de für den Download bereit.



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

