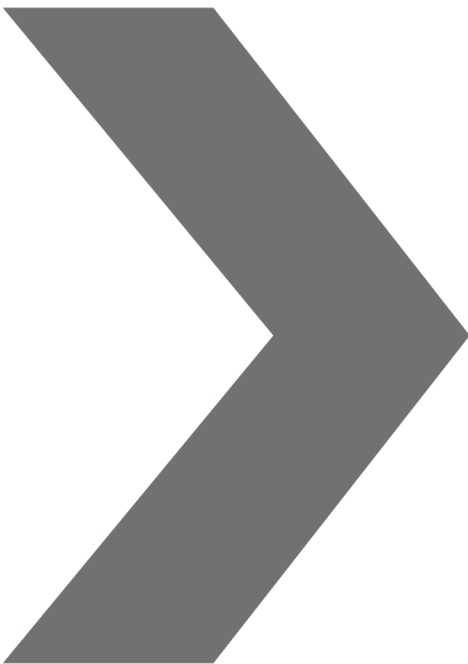
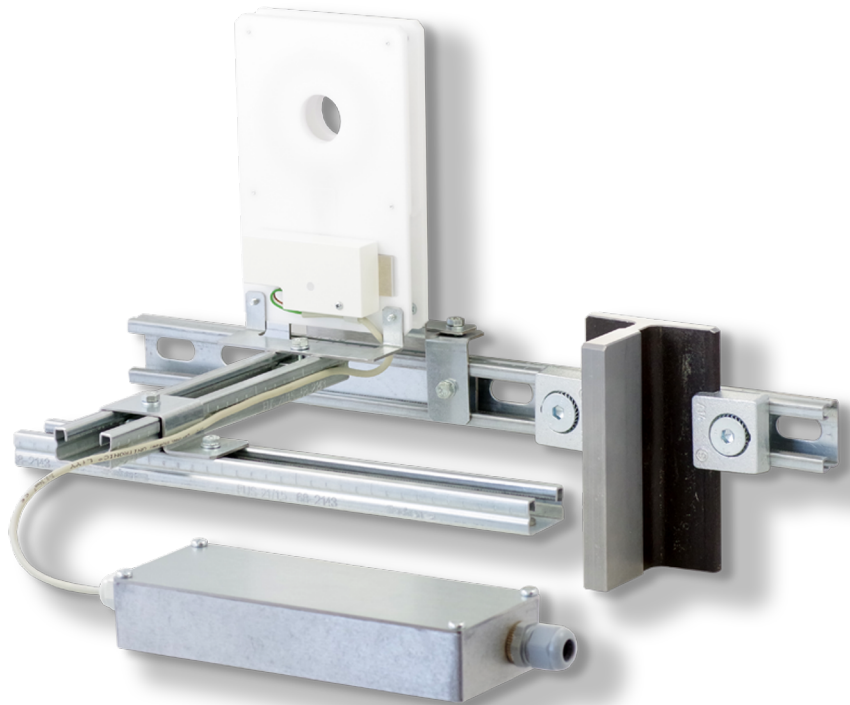


KRONENBERG➤

Bezdrátový napájecí modul (WPM) Návod k obsluze



Výrobce

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Kontakt

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Informace o dokumentu

Titel: kro_ba_wpm_cz, as of: 08.11.2024

Právní upozornění

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Všechna práva vyhrazena.

Všechny fotografie jsou majetkem společnosti Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Tato dokumentace nesmí být kopírována, upravována, nebo překládána jako celek ani po částech.

Zejména při používání elektronických systémů musí společnost Hans & Jos. Kronenberg GmbH

souhlasit se zpracováním, rozmnožováním, nebo ukládáním této dokumentace.

Obsah

1	Obecné informace	4
1.1	Použitá klíčová slova a výstražné symboly	4
2	Stručný popis	5
2.1	System WPM	5
3	Zamýšlené použití	5
4	Přehled systému WPM	6
4.1	Vysílač WPM-S-SET	6
4.2	Přijímač WPM-E-SET	6
5	Funkce systému WPM.....	7
5.1	Obecný popis.....	7
5.2	Provoz systému WPM na základě příkladu jízdy výtahem	7
5.3	Specifikace pro přenos energie	9
5.4	Informace pro motorizované dveřní uzávěry DL(F)1MO a CL(F)1MO	9
6	Instalace.....	10
6.1	Montáž.....	10
6.1.1	Příklad instalace na kabině a v šachtě.....	11
6.2	Elektrické připojení	12
6.2.1	Připojení řídicího signálu, vysílače a přijímače	12
6.2.2	Připojení napájecího napětí.....	13
7	Počáteční provoz.....	14
7.1	Funkční test	14
7.2	Diagnostika chyb	15
7.2.1	Chybový případ: Dveřní uzávěra je bez rozpoznatelné reakce.	15
7.2.2	Chybový případ: Západka, nebo motor dveřní uzávěry se pohybuje, ale netáhne.....	17
7.2.3	Chybový případ: Západka dveřní uzávěry není zatažena, nebo není zcela zatažena.....	17
8	Údržba, skladování, demontáž a likvidace.....	18
8.1	Údržba.....	18
8.2	Skladování	18
8.3	Demontáž a likvidace	18
9	Datový list	19
9.1	Rozměry zařízení.....	19
9.1.1	WPM-S-SET	19
9.1.2	WPM-E-SET	23
9.2	Technické údaje	25

1 Obecné informace

V tomto návodu k obsluze najdete:

- informace o instalaci, seřízení, údržbě a likvidaci systému WPM
- bezpečnostní informace
- pomoc v případě poruch

Než začnete systém WPM používat, přečtěte si pozorně tento návod k obsluze. Věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním pokynům, protože jejich nedodržení může mít za následek nejtěžší zranění, poškození životního prostředí, nebo poškození montážní sestavy a strojů.

1.1 Použitá klíčová slova a výstražné symboly



Nebezpečí

Naznačuje bezprostřední nebezpečí pro život a zdraví osob.



Varování

Varuje před možnou nebezpečnou situací. Ignorování tohoto varování může mít za následek smrt, nebo vážné zranění. Tato rada navíc varuje před riziky pro stroj, materiál a prostředí.



Upozornění

Označuje možné menší zranění osob v důsledku zanedbání.



Varování před elektromagnetickým polem

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci pro život a zdraví osob s aktivními implantáty, jako jsou kardiostimulátory, nebo implantované defibrilátory.



Výstraha

Označuje možné poškození materiálu při ignorování těchto pokynů, nebo poskytuje důležitou radu pro provoz.



Informace

Identifikuje obecné informace na manipulaci nebo produkt.

2 Stručný popis

2.1 Systém WPM

Přehled hlavních vlastností systému

mechanické:

- na kabině je připojen vysílač s napájecí jednotkou
- pro každé šachetní dveře je požadován jeden přijímač v šachtě
- žádné mechanické ovládání, díky tomu tichý provoz bez opotřebení
- inovativní řešení pro modernizace a nové instalace

elektronické:

- jednoduché a efektivní ovládání motorizovaných dveřních uzávěr CL(F)MO a DL(F)1MO bezdrátovým přenosem výkonu mezi kabinou výtahu a šachtou v patře
- vysílač je řízen jako odkláněcí křivka, není nutno dělat změny v řízení
- možné ovládací napětí je mezi 20 až 250 V AC, nebo DC
- je požadován jen dvojpólový kabel mezi přijímačem a motorizovanou dveřní uzávěrou

3 Zamýšlené použití

Systém WPM:

- smí být použit pouze pro bezdrátový přenos energie k ovládání motorizovaných dveřních uzávěr společnosti Hans & Jos. Kronenberg GmbH na výtahových instalacích
- smí být použit pouze v rámci elektrických specifikací sestavy (viz kapitola 9.2)
- smí být používán pouze v suchém prostředí mimo oblasti ochrany proti výbuchu
- smí se používat pouze s dodanou montážní sadou

Jakékoli jiné použití je považováno za **nevhodné** a může mít za následek zranění osob, poškození životního prostředí a/nebo poškození majetku. Zejména není povoleno:

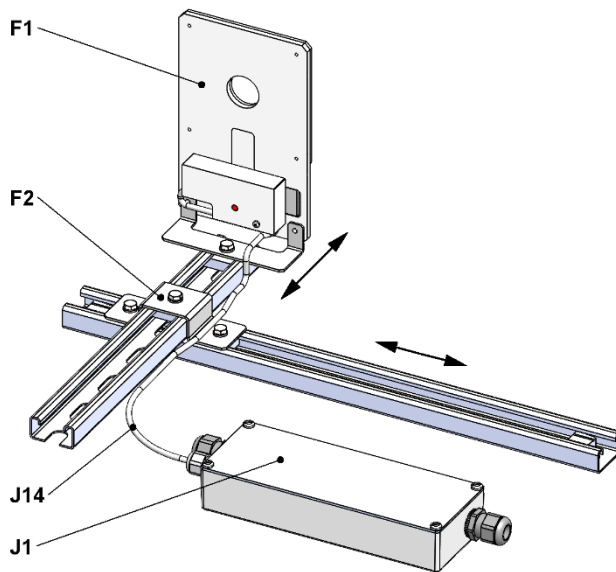
- využití pro jiný přenos energie
- použití v prostředích, která vyžadují speciální ochranu proti střídavým magnetickým polím
- oprava, seřízení, nebo úprava systému WPM
- použití pro bezpečnostní funkce ve smyslu předpisů týkající se výtahů

Společnost Hans & Jos. Kronenberg GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- nevhodným, nebo nesprávným použitím
- použitím neschválených náhradních dílů, nebo dílů příslušenství
- nedodržením tohoto návodu

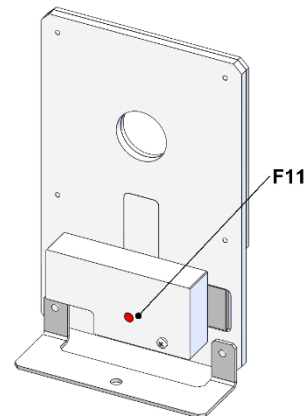
4 Přehled systému WPM

4.1 Vysílač WPM-S-SET



WPM-S-SET vysílač

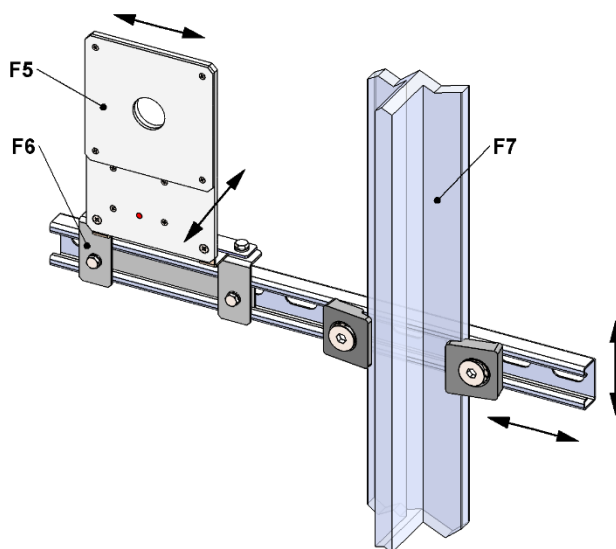
* Rozměry a technické údaje naleznete v kapitole 9.



komponenty:

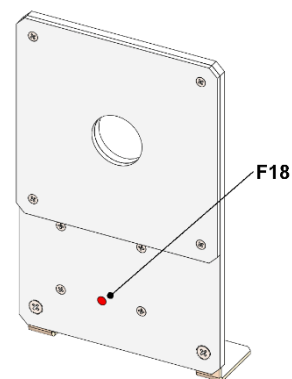
- F1: vysílač
- F2: montážní set pro vysílač
- F11: stavová LED
 - červená vysílač aktivován
 - zelená vysílač deaktivován
- J1: napájecí jednotka
- J14: připojovací kabel se zástrčkou

4.2 Přijímač WPM-E-SET



WPM-E-SET přijímač

* Rozměry a technické údaje naleznete v kapitole 9.



Komponenty:

- F5: přijímač
- F6: montážní set pro přijímač
- F18: stavová LED pro aplikované napětí
viditelná z obou stran
- F7: vodítko (šachta)

5 Funkce systému WPM

5.1 Obecný popis




Systém WPM slouží k bezdrátovému přenosu energie střídavým magnetickým polem do motorizovaných dveřních uzávěr v poloze zastavené kabiny. Skládá se ze sladěné kombinace vysílače a přijímače.

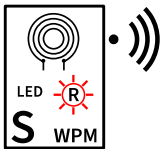
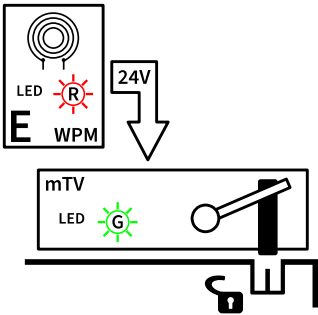
V tomto systému je kabina montážním místem, kde je nainstalován vysílač. Ve stanici přijímač napájí energii motorizovanou dveřní uzávěru. Pokud má být v nástupišti napájeno energií několik motorizovaných dveřních uzávěr, jsou zapotřebí další vysílače a přijímače.

Přenos energie se provádí pouze v zastavené poloze v předem určené poloze vysílače a přijímače. Přijímač převádí energii na napětí 24V s maximálním proudem 1 A a napájí motorizovanou dveřní uzávěru. V důsledku toho je západka zatažena a šachetní dveře se odemknou. Ukončením, nebo přerušením napájení se šachetní dveře okamžitě uzamknou.

5.2 Provoz systému WPM na základě příkladu jízdy výtahem

Následující tabulka popisuje provoz WPM systému

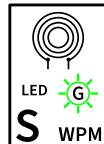
legenda k LED-signalizaci	
LED svítí:	 červeně  zeleně
LED nesvítí:	

kabina je v zastavené pozici	vysílač (S): kabina	přijímač (E): stanice
	<ul style="list-style-type: none"> • signál pro ovládání „zamčení“ není aktivní • vysílač je zapnutý • vysílač-LED: svítí červeně 	<ul style="list-style-type: none"> • výstupní napětí = 24 V • motor. dveřní uzávěry (mTV) je napájen energií • šachetní dveře jsou odjištěné • přijímač-LED: svítí červeně • motor. dveřní uzávěry (mTV) -LED: svítí zeleně 

kabina je v zastavené pozici, je připravena na další jízdu

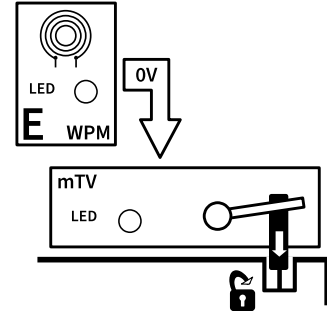
vysílač (S): kabina

- signál pro ovládání „zamčení“ je aktivní
- vysílač je vypnutý
- vysílač-LED: svítí zeleně



přijímač (E): stanice

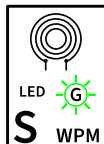
- výstupní napětí = 0 V
- motor dveřní uzávěry (mTV) je odpojen
- šachetní dveře jsou zajištěné
- přijímač-LED: nesvítí
- motor. dveřní uzávěry (mTV) -LED: nesvítí



kabina je v pohybu

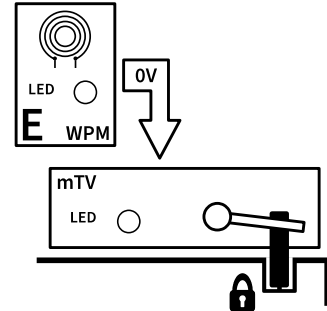
vysílač (S): kabina

- signál pro ovládání „zamčení“ je aktivní
- vysílač je vypnutý
- vysílač-LED: svítí zeleně



přijímač (E): stanice

- výstupní napětí = 0 V
- motor. dveřní uzávěra (mTV) je odpojena
- šachetní dveře jsou zajištěné
- přijímač-LED: nesvítí
- motor. dveřní uzávěra (mTV) -LED: nesvítí



5.3 Specifikace pro přenos energie



Pozor

Specifikace musí být dodrženy tak, aby byl k dispozici **odjišťovací proud** pro motorizované dveřní uzávěry DL(F)1MO a CL(F)1MO!

Následující tabulka popisuje tolerance v oblasti zastavovací polohy mezi vysílačem a přijímačem pro dostatečný přenos energie.

Vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem	10 mm ± 5 mm
Pozice zastavovací polohy	Maximální vertikální posun mezi vysílačem a přijímačem povolen ± 20 mm
Rozsah dorovnání	Maximální vertikální posun mezi vysílačem a přijímačem povolen ± 40 mm



Poznámka

Pro bezchybný přenos energie také viz specifikace instalace v kapitole 6.

5.4 Informace pro motorizované dveřní uzávěry DL(F)1MO a CL(F)1MO



Poznámka

V počáteční fázi blokování motorových dveřních uzávěr je monitorována hladina napětí a napětí. Pokud dojde k chybě, rozsvítí se červená LED. Zelená LED se rozsvítí, pokud je počáteční fáze bez chyb.

Pokud budete potřebovat tyto informace k diagnostice chyb viz kapitolu 7.2.

6 Instalace

6.1 Montáž



Pozor

Bezchybný přenos energie lze zajistit pouze tehdy, pokud během instalace dodržíte následující specifikace.

Při instalaci WMP systému dodržujte tyto specifikace.

Montážní místo a proces

Doporučujeme používat dodanou sadu pro montáž vysílače na kabinu a pro montáž přijímače na vodičko ve stanicích.

Doporučený postup:

- **kompletně** namontujte a zarovnejte* vysílač a přijímač v oblasti zastavovací pozice jakékoliv stanice
- namontujte a zarovnejte* přijímač v oblasti zastavovací pozice zbývajících stanic



Upozornění

Při výběru montážních bodů **udržujte minimální vzdálenost od sousedních kovových povrchů a elektronických zařízení.**

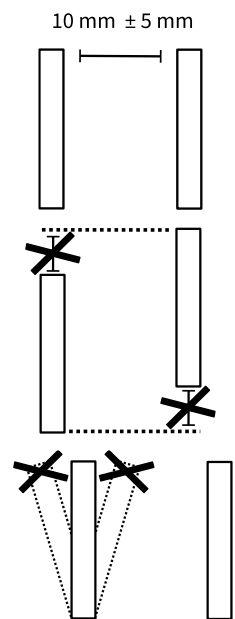
Minimální vzdálenost je pro:

- vysílač 30 mm
- přijímač 50 mm

Pokud je vzdálenost nižší než výše uvedené hodnoty, může dojít k zásahu do přenosu energie, nebo ve funkcích externích zařízení.

* zarovnání vysílače a přijímače v **oblasti zastavovací pozice**

- vzdálenost
- nesprávné vyrovnání
- rovnoběžnost

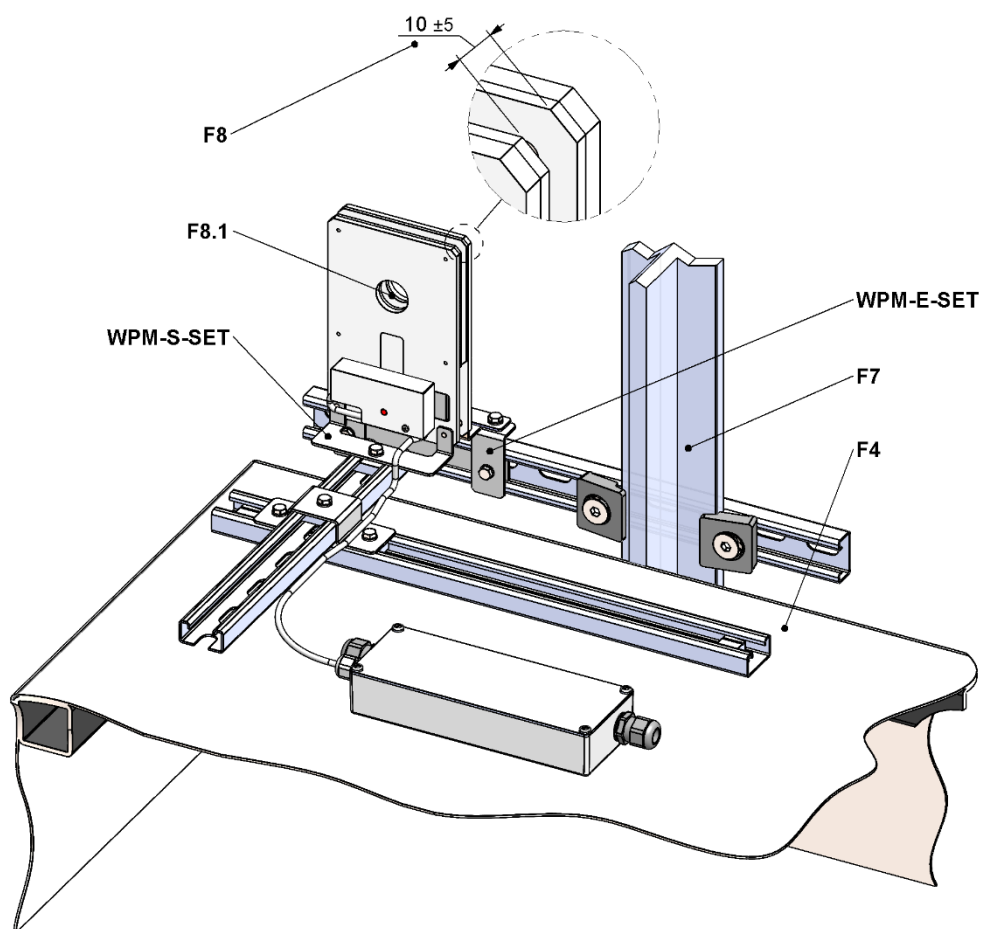


Při instalaci se ujistěte, že vysílač a přijímač k sobě udržují **vzdálenost 10 mm ± 5 mm**.

Namontujte vysílač a přijímač **BEZ nesprávného vzájemného vyrovnání.**

Při instalaci se ujistěte, že vysílač a přijímač jsou vzájemně **rovnoběžné.**

6.1.1 Příklad instalace na kabině a v šachtě



Součásti:

- F4: střecha kabiny
- F7: vodítko (šachta)
- F8: vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem

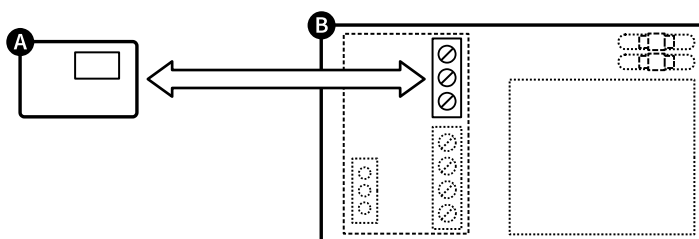
- F8.1: zarovnání přijímače v zastavovací poloze pomocí okrajů rámečku, nebo středového otvoru

6.2 Elektrické připojení

6.2.1 Připojení řídicího signálu, vysílače a přijímače

Následující tabulka popisuje specifikace elektrických připojení

**připojení
řídicí signál →
WPM - napájecí jednotka**



Připojte výstup „zamknout“ z řízení (A) do svorkovnice na obvodu s tištěnými spoji v napájecí jednotce (B).

Další informace o napájecí jednotce (B) viz kapitola 9.1.1.

V AC/DC

60-250	20-60	0
--------	-------	---



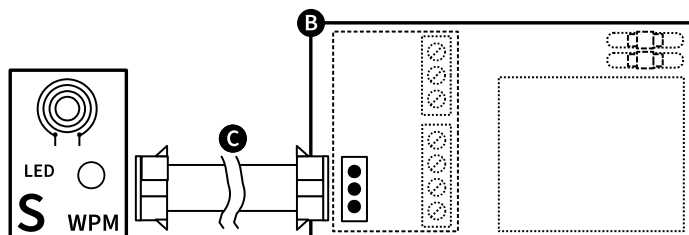
Řídicí signál „zamknout“:

60-250: vstup 60 – 250 V AC / DC

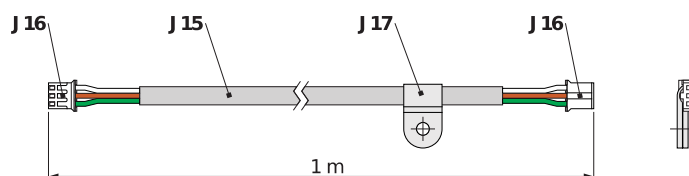
20 - 60: vstup 20 – 60 V AC / DC

0: referenční potenciál

**připojení
vysílače →
napájecí jednotka**



Připojte vysílač (S) do svorkovnice na obvodu s tištěnými spoji v napájecí jednotce (B). Připojovací kabel s konektory (C) je zahrnut v rozsahu dodávky.



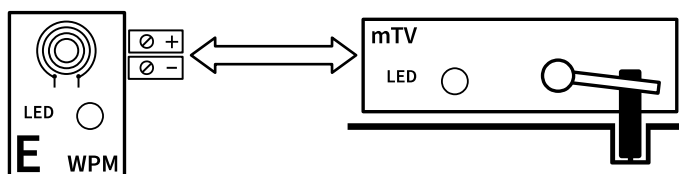
Legenda:

J15 připojovací 3 pólový kabel

J16 připojovací 3 pólový PH konektor

J17 sponky kabelu

**připojení
motorizované →
dvevní uzávěry**



Připojte vysílač (E) k motorizované dvevní uzávěře (mTV).

6.2.2 Připojení napájecího napětí



Pozor – uvězněné osoby

Samovyproštění z klece je možné pouze tehdy, pokud je systému WPM stále dodávána energie i v případě výpadku napájení.

Motorizovaná dveřní uzávěra nemůže odemknout šachetní dveře bez napájení!

Pro zajištění zdroje napájení jsou k dispozici 2 možnosti:

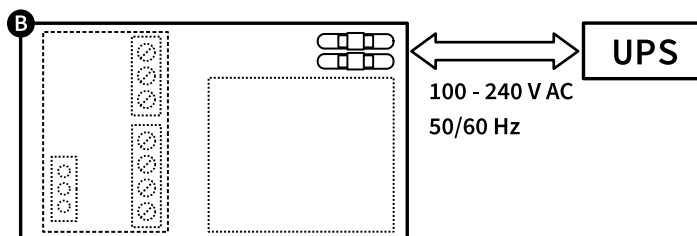
- **Možnost 1:** Napájejte napájení WPM systému z UPS* (například UPS z rozváděče).
- **Možnost 2:** Napájejte napájení WPM systému z hlavního napájení výtahu a doplňkově zajistěte napájení z nouzového světla. U této možnosti berte na vědomí, že nouzové napájení světla musí navíc poskytnout 24 V DC a min. 1.5 A.

* UPS: nepřetržité napájení

Následující tabulka popisuje obě možnosti:

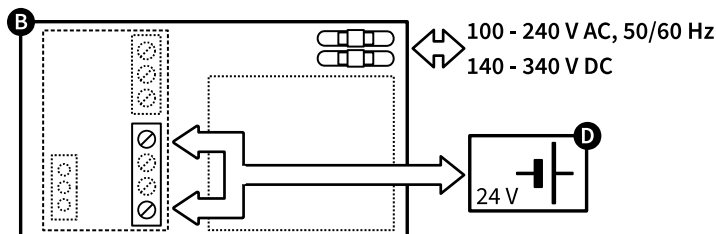
Připojení

UPS →
WPM – napájecí jednotka
(možnost 1)

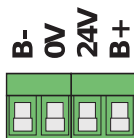


Propojte napájecí jednotku (B) s výstupním napětím UPS (řízení).

Připojení hlavního
napájení a napájení
nouzového světla →
WPM – napájecí jednotka
(možnost 2)



Propojte napájecí jednotku (B) s napětím sítě.
Propojte napájecí jednotku (B) s nouzovým přívodem světla (D).



Napájecí napětí:

- B-: nouzové napájení světla (0 V DC)
- 0V: interní WPM – napájecí zdroj
- 24V: interní WPM – napájecí zdroj
- B+: nouzové napájení světla (24 V DC)

7 Počáteční provoz

7.1 Funkční test



Varování před elektromagnetickým polem

Během funkčních testů se musí osoby s aktivními implantáty zdržovat v minimální vzdálenosti 30 cm od WPM vysílače!

Následující tabulka popisuje tolerance v oblasti zastavení mezi vysílačem a přijímačem pro dostatečný přenos energie

Montáž a zarovnání pozice	Ověřte specifikace uvedené v kapitole 6.1 v každé zóně polohy zastavení.
LED zobrazení ve WPM systému a v motorizované dveřní uzávěře	Ověřte specifikace uvedené v kapitole 5 v každé zóně polohy zastavení a během jízdy.
Poradenství pro diagnostiku chyb	Pro detailní poradenství diagnostiky chyb čtěte kapitolu 7.2. Informace o interním procesu během počáteční fáze dveřních uzávěr DL(F)1MO a CL(F)1MO lze nalézt v kapitole 5.4.

7.2 Diagnostika chyb








Varování před elektromagnetickým polem

Během diagnostiky chyb se musí osoby s aktivními implantáty zdržovat v minimální vzdálenosti 30 cm od WPM vysílače!

Doporučujeme spustit diagnostiku chyb reakcemi motorizovaných dveřních uzávěr a rozlišovat mezi následujícími popisy chyb:


- Dveřní uzávěra je bez rozpoznatelné reakce.
- Západka, nebo motor dveřní uzávěry se pohybuje, ale nezatáhne.
- Západka uzávěry dveří není vysunuta, nebo není zcela zasunuta.

LED zobrazení v systému WPM a v motorizovaných dveřních uzávěrkách tvoří základ v diagnostice chyb.



Legenda pro LED zobrazení	LED svítí	 červeně	 zeleně
	LED bliká	 červeně	 zeleně
	LED nesvítí		

7.2.1 Chybový případ: Dveřní uzávěra je bez rozpoznatelné reakce.

Následující tabulka popisuje stavové kombinace LED signálů systému WPM a blokování motorizovaných dveřních uzávěr v případě chyby.

stav WPM systému		<u>možná příčina/příčiny:</u>
→ vysílač	<input type="radio"/>	• žádné napájení
→ přijímač	<input type="radio"/>	
		<u>opatření:</u>
stav mot. dveřní uzávěry		• zkontrolujte připojení napájecí jednotky na síťové napětí a zkontrolujte připojení napájecí jednotky na vysílač
→ červená LED	<input type="radio"/>	
→ zelená LED	<input type="radio"/>	
stav WPM systému		<u>možná příčina/příčiny:</u>
→ vysílač		• je přítomen „zamykací“ signál, v důsledku toho je vysílač vypnut
→ přijímač	<input type="radio"/>	
		<u>opatření:</u>
stav mot. dveřní uzávěry		• ujistěte se, že je řídicí signál „zamknout“ správný
→ červená LED	<input type="radio"/>	
→ zelená LED	<input type="radio"/>	



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- žádný přenos energie do přijímače
- přenos energie narušená kovovými povrchy
- přijímač zkratovaný, nebo přetížený



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

opatření:

- ověřte zarovnání a vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem
- odstraňte kovové části poblíž, nebo vyberte jinou polohu montáže
- prověřte zkrat, nebo přetížení: za tímto účelem odpojte spojovací kabel z přijímače



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- dveřní uzávěra bez napětí, nebo otočená polarita



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

opatření:

- prověřte vodiče mezi přijímačem a dveřní uzávěrou
- změřte napětí na připojovacích svorkách



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- napětí je příliš nízké v důsledku nedostatečného přenosu energie
- přenos energie narušený kovovými povrchy



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

opatření:

- ověřte zarovnání a vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem
- odstraňte kovové části poblíž, nebo vyberte jinou polohu montáže



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- nesprávné, nebo příliš nízké napětí
- přenos energie narušený kovovými povrchy



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

opatření:

- ověřte zarovnání a vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem
- odstraňte kovové části poblíž, nebo vyberte jinou polohu montáže



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- kvůli nedostatečnému přenosu energie se napětí zhroutí, když je motor spuštěn
- přenos energie narušený kovovými povrchy

stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 



opatření:

- ověřte zarovnání a vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem
- odstraňte kovové části poblíž, nebo vyberte jinou polohu montáže

7.2.2 Chybový případ: Západka, nebo motor dveřní uzávěry se pohybuje, ale netáhne.

Následující tabulka popisuje stavové kombinace LED signálků systému WPM a blokování motorizovaných dveřních uzávěr v případě chyby.



stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 

možná příčina/příčiny:

- kvůli nedostatečnému přenosu energie se napětí zhroutí, když je motor spuštěn
- přenos energie narušený kovovými povrchy



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

opatření:

- ověřte zarovnání a vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem
- odstraňte kovové části poblíž, nebo vyberte jinou polohu montáže

stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 



možná příčina/příčiny:

- západka mechanicky blokována.

opatření:

- odstraňte příčinu zablokování, proveďte nastavení dveřní uzávěry a zajišťovacího pouzdra západky



stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

7.2.3 Chybový případ: Západka dveřní uzávěry není zatažena, nebo není zcela zatažena.

Následující tabulka popisuje stavové kombinace LED signálků systému WPM a blokování motorizovaných dveřních uzávěr v případě chyby.

stav WPM systému

- vysílač 
- přijímač 



možná příčina/příčiny:

- západka mechanicky blokována, po 30s byl motor zastaven

opatření:

- odstraňte příčinu zablokování, proveďte nastavení dveřní uzávěry a zajišťovacího pouzdra západky

stav mot. dveřní uzávěry

- červená LED 
- zelená LED 

8 Údržba, skladování, demontáž a likvidace



Nebezpečí – riziko úrazu, nebo smrti elektrickým proudem!

Poškozené a vadné sestavy nesmí být opravovány.

Musí být nahrazeny původními komponenty výrobce.

8.1 Údržba



Nebezpečí – nebezpečí smrti rozdrčením!

Během jízdy klece se nenaklánějte přes střechu kabiny!

Kontrola umístění vysílače a přijímače je povolena **pouze** při zastavení kabiny!

Pro každou údržbu instalace doporučujeme:

- Kontrola v oblasti polohy zastavení klece:
 - Jsou vysílač a přijímač se vzdáleností 10 mm +/- 5 mm navzájem rovnoběžné?
 - Bylo zajištěno, že mezi vysílačem a přijímačem nedochází k horizontálnímu, nebo vertikálnímu vychýlení?
- Zkontrolujte upevnění vysílače a přijímače, zda není nadměrně dotažené a poškozené.
- V případě potřeby odstraňte prach a nečistoty na montážních bodech a na sestavách.

8.2 Skladování

Sestavu skladujte na čistém a suchém místě. Neumísťujte žádnou zátěž na sestavu.

8.3 Demontáž a likvidace



Nebezpečí – nebezpečí úrazu nebo smrti elektrickým proudem!

Provádějte demontáž pouze ve vypnutém stavu.

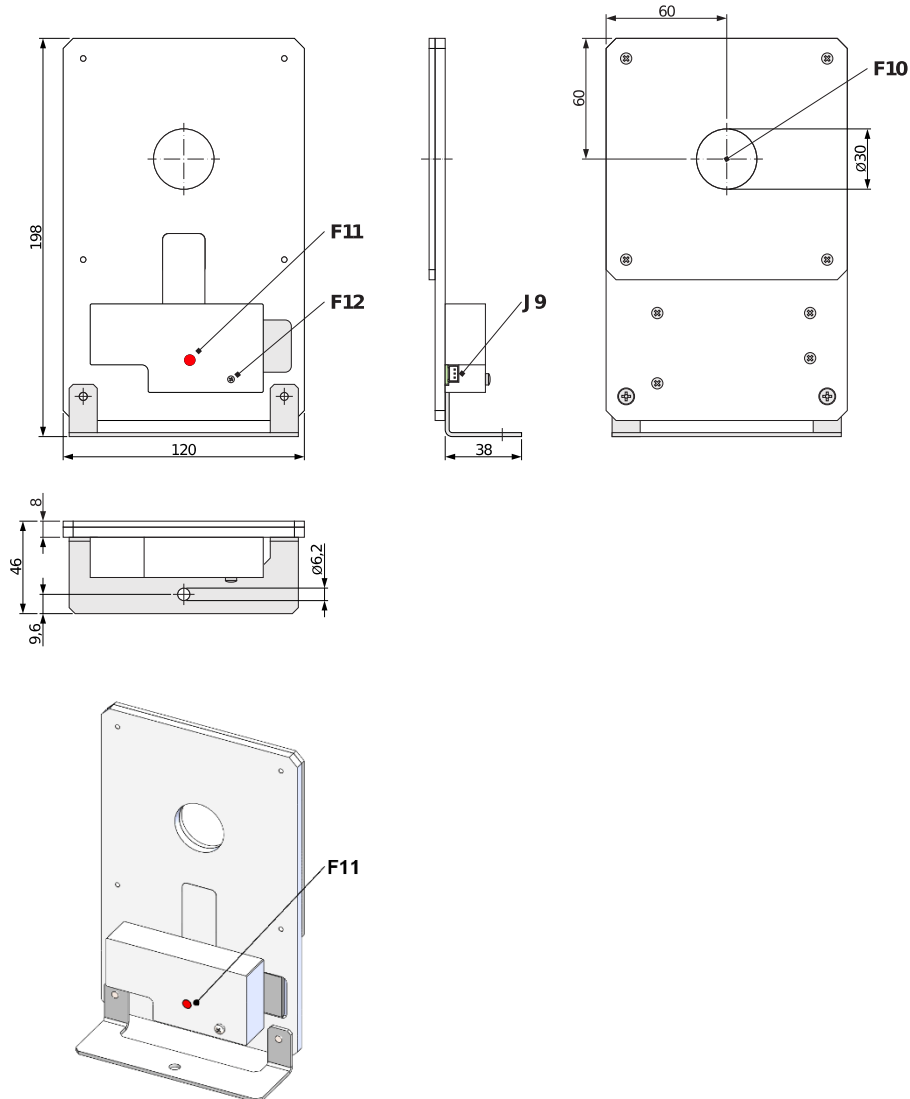
Součásti zlikvidujte v souladu s národními předpisy.

9 Datový list

9.1 Rozměry zařízení

9.1.1 WPM-S-SET

vysílač (součástí balení)



Legenda:

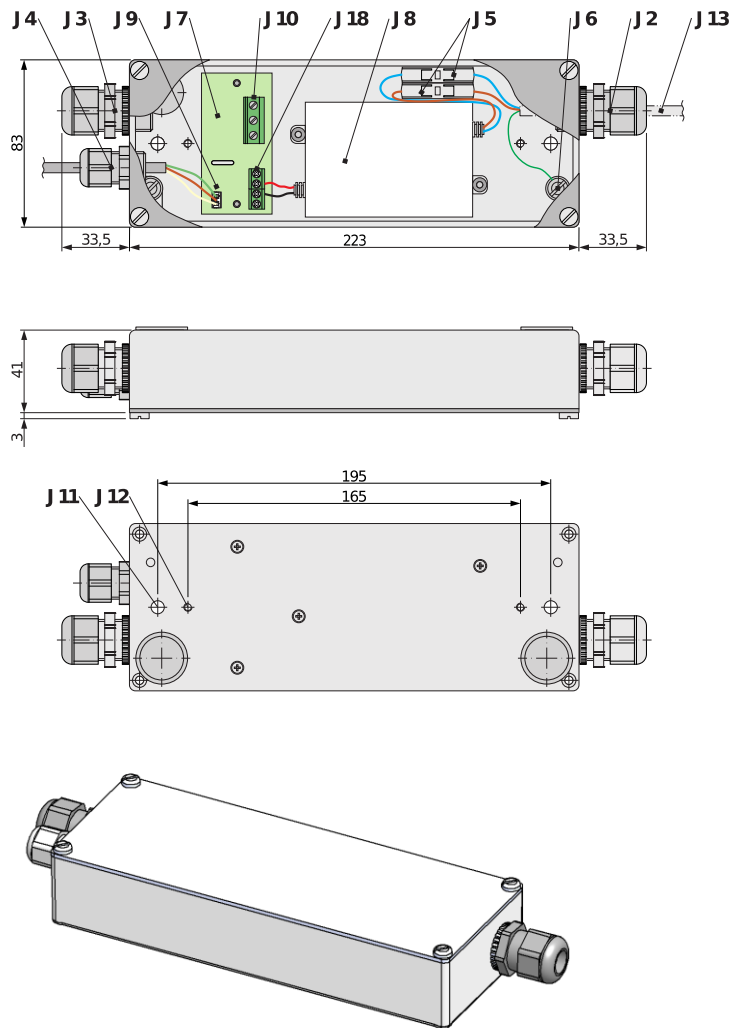
F10: otvor ve středu cívky jako pomůcka pro
vystředění

F12: upevňovací šroub pro odlehčení tahu
J9: konektor pro připojovací kabel

F11: stavová LED

červená: pro aktivovaný vysílač
zelená: pro deaktivovaný vysílač

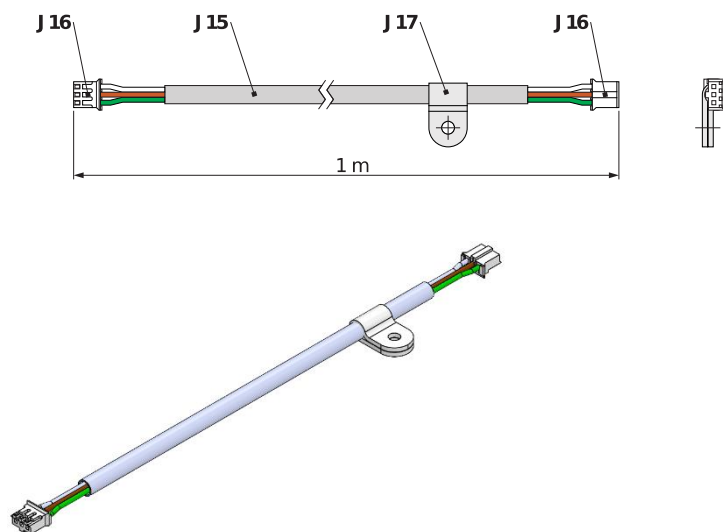
napájecí jednotka (součástí balení)



Legenda:

- | | |
|--|---|
| J2: vstup PG13.5 pro kabel pro síťové napětí (UPS) | J7: deska s tištěnými spoji |
| J3: vstup PG13.5 pro kabel řídicího signálu „zamknout“: | J8: napájecí jednotka |
| J4: vstup M16x1,5 pro připojení kabelu do vysílače: | J9: konektor pro připojovací kabel |
| J5: připojovací svorky s páčkou pro síťové napětí (UPS): | J10: připojovací svorkovnice pro řídicí signál „zamknout“ |
| J6: šroub M5 pro připojení uzemnění | J11: otvory Ø 6,5 pro připevnění |
| | J12: závit M4 pro připevnění |
| | J13: napájecí kabel na místě |
| | J18: připojovací svorkovnice trvalého napájecího napětí 24 V DC |

Propojovací kabel (součástí balení), k propojení vysílače a přijímače

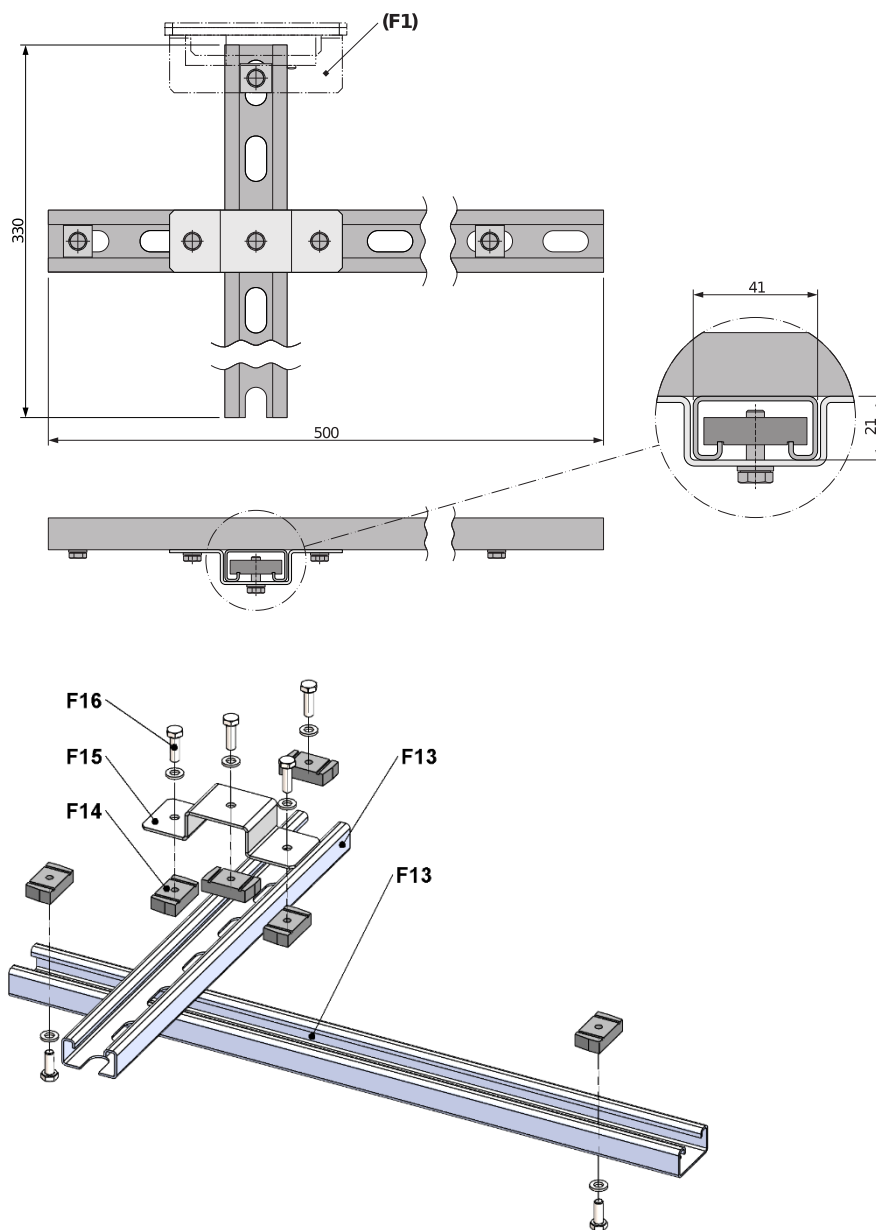


Legenda:

J15: připojovací 3 pólový kabel
 F16: připojovací 3 pólový konektor PH

F17: sponka kabelu

Montážní set pro vysílač



Legenda:

(F1): vysílač

F13: montážní kolejnice 41 x 21 mm

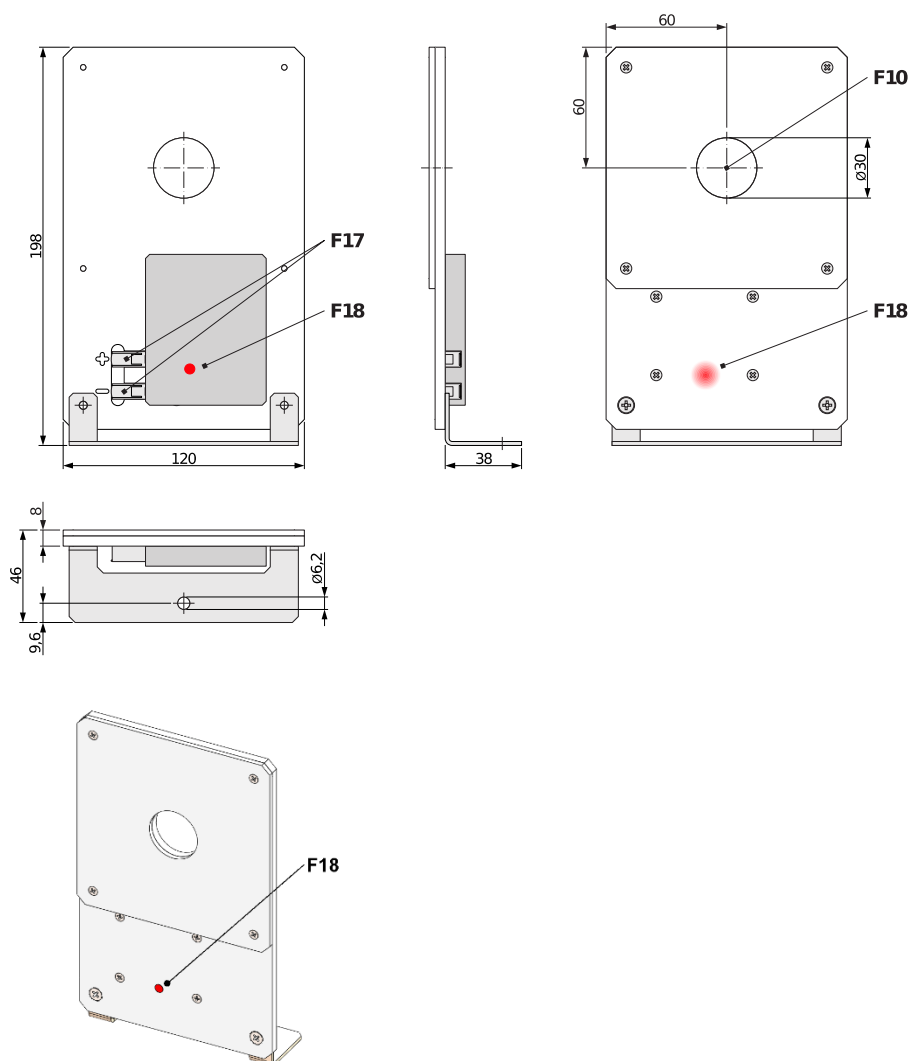
F14: posuvná matice se závitem M6

F15: spojovací můstek

F16: šroub se šestihrannou hlavou M6x20 včetně podložky

9.1.2 WPM-E-SET

Přijímač

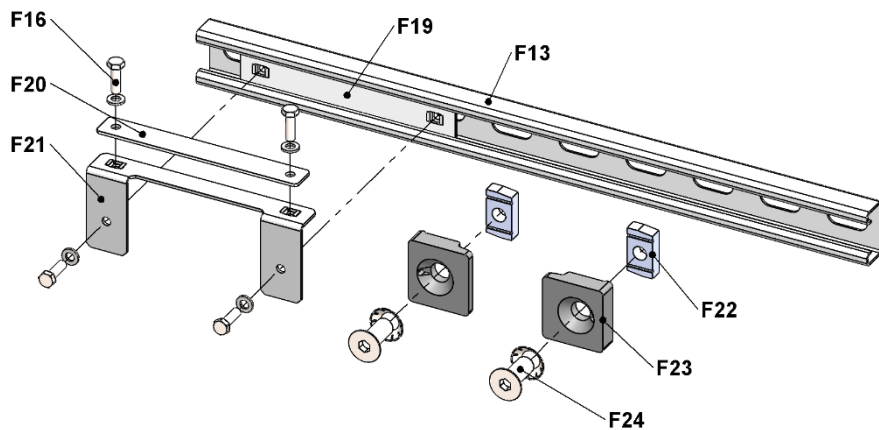
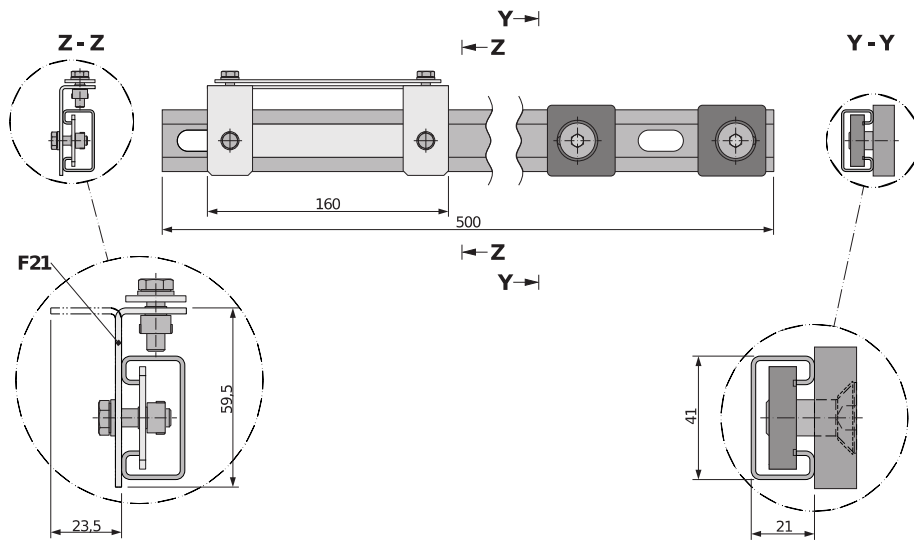


Legenda:

F10: otvor ve středu cívky jako pomůcka pro vystředění
 F17: připojovací svorky s páčkou pro výstupní napětí 24 V DC

F18: stavová LED pro aplikované napětí viditelná z obou stran

Montážní set pro přijímač



Legenda:

F13: montážní kolejnice 41 x 21 mm
 F16: šroub se šestihrannou hlavou M6x20
 včetně podložky
 F19: upínací plech pro úhlový držák
 F20: upínací držák pro přijímač

F21: úhlový držák, může být otočen pro
 změnu vzdálenosti
 F22: posuvná matice se závitem M12
 F23: příchytka pro vodítko
 F24: šroub se zápustnou hlavou M12x30
 včetně ozubené podložky

9.2 Technické údaje

Síťové připojení

síťové napětí	100 - 240 V AC, 50 / 60 Hz 140 - 340 V DC
spotřeba proudu	max. 0.5 A / 230 V AC max. 0.75 A / 115 V AC
připojení	přípojovací svorkovnice, bez použití nářadí s páčkou, max. 4 mm ² zemní šroub M5
stupeň krytu	IP40
vstup kabelu	kabelová průchodka PG13.5

Připojení nouzového přívodu světla:

vstupní napětí	22 - 28 V DC
spotřeba proudu	max. 1.5 A
připojení	svorkovnice 2-pólová, max. 2.5 mm ²

Připojení řídicího signálu „zamknout“

vstupní napětí	a) 20 - 60 V AC / DC nebo b) 60 - 250 V AC / DC
spotřeba proudu	max. 3.5 mA
připojení	svorkovnice 3-pólová, max. 2.5 mm ²
vstup kabelu	kabelová průchodka PG13.5

připojení do vysílače

výstupní napětí	24 V DC
délka kabelu	1 m
připojení	zástrčka na obou koncích, 3-pólová
vstup kabelu	kabelová průchodka M16x1.5

přijímač

výstupní napětí	24 V DC, galvanicky izolované
výstupní proud	1.0 A, max. 30 sekund (10 % provozní cyklus) 0.2 A, po dobu neurčitou
připojení	přípojovací svorkovnice se svorkami s páčkou, max. 4 mm ²

přípustná vzdálenost a nesoulad mezi vysílačem a přijímačem ve stanici:

vzdálenost	10 mm +/- 5 mm
oblast polohy zastavení	max. +/- 25 mm (ve vzdálenosti 10 mm)
rozsah dorovnění	max. +/- 40 mm (ve vzdálenosti 10 mm)

Minimální vzdálenost od kovových povrchů k cívice vysílače a přijímače *):

vysílač	> 30 mm
přijímač	> 50 mm

*) Kovové části v blízkosti vysílače a zejména cívky přijímače mohou výrazně narušit přenos energie. Umístěte proto přijímací cívku tak, aby byly dodrženy minimální vzdálenosti od kovových povrchů (viz kapitola 6).

Poznámky:



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

