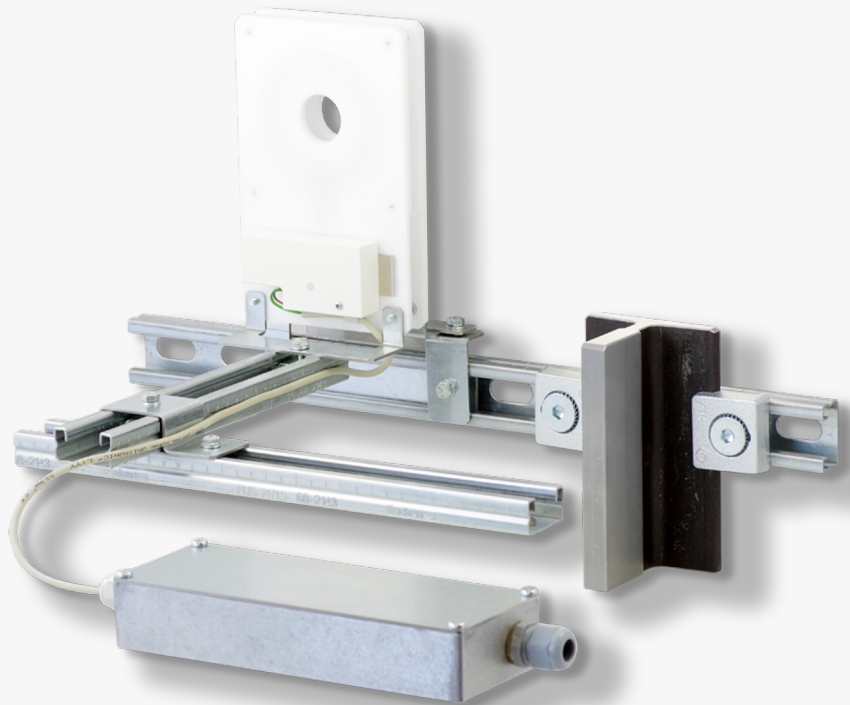


KRONENBERG➤

Wireless Power Module WPM

Istruzioni d'uso



kronenberg-gmbh.de

Fabbricante

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Contatto

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Dati documento

Titolo: kro_ba_wpm_it, Versione: 26.01.2024

Note legali

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Tutti i diritti sono riservati.

Tutte le foto sono proprietà di Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

La presente documentazione non può essere copiata, modificata né tradotta in qualunque altra lingua per intero o in parte. Specialmente nel caso di sistemi informatici, occorre chiedere preventivamente a Hans & Jos. Kronenberg GmbH il permesso per qualsiasi elaborazione, duplicazione o archiviazione della presente documentazione.

Indice dei contenuti

1	Informazioni generali	4
1.1	Parole chiave e simboli utilizzati.....	4
2	Breve descrizione	5
2.1	Sistema WPM.....	5
3	Destinazione d'uso	5
4	Panoramica Sistema WPM	6
4.1	WPM-S-SET (Trasmittitore).....	6
4.2	WPM-E-SET (Ricevitore).....	6
5	Funzionamento Sistema WPM	7
5.1	Descrizione generale	7
5.2	Funzionamento del sistema WPM nell'ambito di una corsa dell'ascensore	7
5.3	Requisiti per la trasmissione d'energia	9
5.4	Informazioni riguardo alle serrature motorizzate DL(F)1MO e CL(F)1MO.....	9
6	Installazione	10
6.1	Montaggio	10
6.1.1	Esempio d'installazione sulla cabina e nel vano ascensore	11
6.2	Connessione elettrica	12
6.2.1	Collegamento segnale dal quadro, trasmettitore e ricevitore.....	12
6.2.2	Collegamento tensione di rete	13
7	Messa in funzione	14
7.1	Test funzionale.....	14
7.2	Ricerca guasti.....	15
7.2.1	Tipo di guasto: la serratura motorizzata non mostra alcuna reazione percettibile.....	15
7.2.2	Tipo di guasto: Il catenaccio o il motore della serratura fa un movimento ma non sblocca.	17
7.2.3	Il catenaccio della serratura non si ritrae oppure solo parzialmente.....	17
8	Manutenzione, conservazione, smontaggio e smaltimento	18
8.1	Manutenzione	18
8.2	Conservazione.....	18
8.3	Smontaggio e smaltimento	18
9	Data sheet	19
9.1	Dimensioni	19
9.1.1	WPM-S-SET	19
9.1.2	WPM-E-SET	23
9.2	Dati tecnici	25

1 Informazioni generali

In queste istruzioni d'uso troverete:

- Informazioni sull'installazione, regolazione, manutenzione e smaltimento del sistema WPM
- Informazioni di sicurezza
- Assistenza in caso di malfunzionamento

Leggere attentamente queste istruzioni d'uso prima di utilizzare il sistema WPM. Porre particolare attenzione alle istruzioni di sicurezza, poiché l'inosservanza delle medesime potrebbe causare lesioni gravissime, danno ambientale o danni al sistema stesso e alle macchine.

1.1 Parole chiave e simboli utilizzati



Pericolo

Indica un pericolo imminente per la vita e la salute delle persone.



Avvertimento

Indica una situazione potenzialmente pericolosa. Ignorare tale avvertimento può causare la morte o gravi lesioni. Tale avviso inoltre segnala rischi per macchine, materiali o l'ambiente.



Attenzione

Indica possibili lesioni personali lievi dovute a negligenza.



Avvertimento di pericolo campo magnetico

Indica una situazione potenzialmente pericolosa per la vita e la salute dei portatori di dispositivi cardiaci quali pacemaker e defibrillatori impiantabili.



Cautela

Indica un possibile danno materiale qualora non si presti attenzione alle istruzioni oppure fornisce un avviso importante per il corretto funzionamento.



Nota

Indica Informazioni generiche riguardo all'utilizzo del prodotto o al prodotto stesso.

2 Breve descrizione

2.1 Sistema WPM

Caratteristiche salienti del sistema:

Meccaniche:	<ul style="list-style-type: none">• Il trasmettitore con alimentatore è fissato alla cabina• È necessario un ricevitore per ogni porta di piano• Nessun azionamento meccanico quindi non soggetto a usura e silenzioso• Soluzione innovativa per modernizzazioni e nuovi impianti
Elettroniche:	<ul style="list-style-type: none">• Azionamento semplice ed efficace delle serrature motorizzate CL(F)MO e DL(F)1MO per mezzo della trasmissione di energia tra cabina e vano presso le fermate• Il trasmettitore è azionato come un pattino retrattile, non sono necessarie modifiche al quadro di manovra• Tensione di azionamento ammessa da 20 a 250 V AC / DC• Per collegare il ricevitore alla serratura motorizzata occorre solo un cavo bipolare

3 Destinazione d'uso

Il sistema WPM:

- È destinato esclusivamente alla trasmissione induttiva d'energia per l'azionamento di serrature motorizzate di Hans & Jos. Kronenberg GmbH negli impianti di sollevamento
- Può essere utilizzato solo entro le specifiche elettriche del componente (vedi capitolo 9.2)
- Dev'essere utilizzato solo in ambienti asciutti e fuori da zone potenzialmente esplosive
- Dev'essere utilizzato solo con il relativo set di fissaggio incluso nella fornitura

Qualunque altro utilizzo è considerato **improprio** e può causare lesioni personali, danno ambientale e/o materiale. In particolare non è permesso quanto segue:

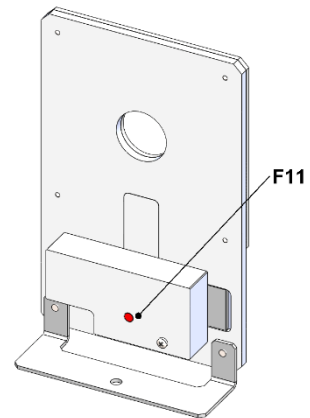
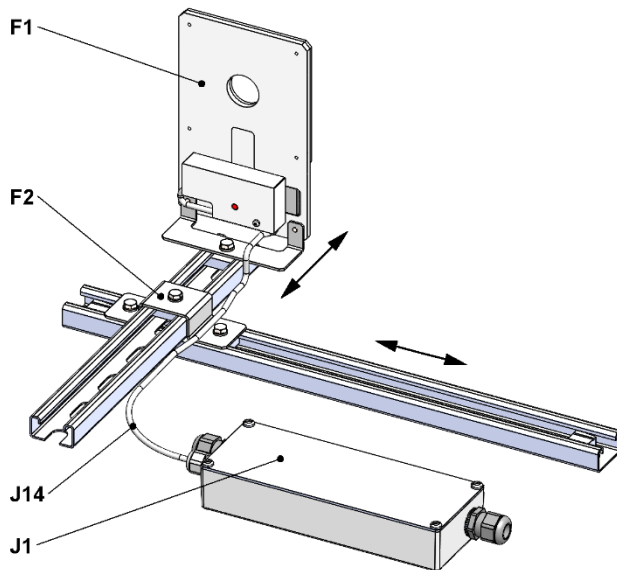
- Impiego per trasferimenti di energia diversi da quello specificato
- Impiego in ambienti per i quali si richiede una particolare protezione dai campi magnetici alternati
- Riparazione, adattamento o modifica del sistema WPM
- Impiego per funzioni di sicurezza ai sensi della Direttiva Ascensori

Hans & Jos. Kronenberg GmbH declina ogni responsabilità per qualsiasi danno causato da:

- Uso improprio o scorretto
- Utilizzo di accessori o parti di ricambio non autorizzate
- Mancata osservanza delle presenti istruzioni

4 Panoramica Sistema WPM

4.1 WPM-S-SET (Trasmettitore)



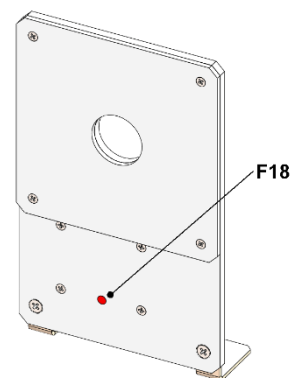
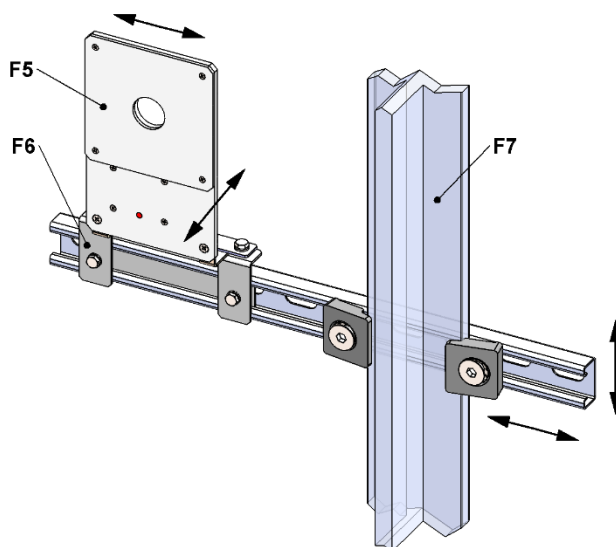
Componenti:

- F1: Trasmettitore
- F2: Kit di fissaggio per trasmettitore
- F11: LED di stato
 - rosso Trasmettitore attivato
 - verde Trasmettitore disattivato
- J1: Alimentatore
- J14: Cavo di connessione plug-in

WPM-S-SET Trasmettitore

* Per dimensioni e dati tecnici vedere capitolo 9

4.2 WPM-E-SET (Ricevitore)



Componenti:

- F5: Ricevitore
- F6: Kit di fissaggio per ricevitore
- F18: LED di stato per tensione attivata, visibile su entrambi i lati
- F7: Guida (vano ascensore)

WPM-E-SET Ricevitore

* Per dimensioni e dati tecnici vedere capitolo 9

5 Funzionamento Sistema WPM

5.1 Descrizione generale




Il sistema WPM serve alla trasmissione induttiva dell'energia alle serrature motorizzate presso la zona di sbloccaggio delle porte di piano. E' costituito da un abbinamento di trasmettitore e ricevitori.

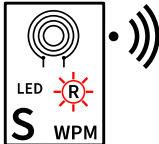
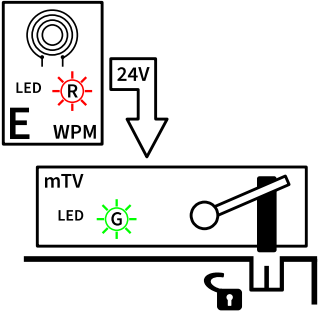
In questo sistema la cabina costituisce il punto d'installazione del trasmettitore. Alla fermata un ricevitore fornisce energia alla serratura motorizzata della porta di piano. Qualora a una determinata fermata ci fosse più di una serratura da alimentare, sarebbe necessario un ulteriore kit trasmettitore e ricevitore.

La trasmissione d'energia ha luogo soltanto nella zona di sbloccaggio con trasmettitore e ricevitore in una posizione predeterminata. Il ricevitore trasforma l'energia in una tensione 24 V con una corrente massima 1 A e alimenta la serratura motorizzata. In conseguenza di ciò il catenaccio si ritrae sbloccando la porta di piano. La cessazione o l'interruzione della trasmissione d'energia provoca il bloccaggio immediato della porta di piano.

5.2 Funzionamento del sistema WPM nell'ambito di una corsa dell'ascensore

La tabella seguente descrive il funzionamento del sistema WPM:

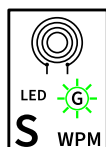
Legenda del segnale LED	
Il LED è acceso:	 rosso  verde
Il LED è spento:	

La cabina si trova nella zona di sbloccaggio	Trasmettitore(S): cabina	Ricevitore (E): fermata
	<ul style="list-style-type: none"> • segnale di „bloccaggio“ dal quadro inattivo • Il trasmettitore è acceso • LED trasmettitore: acceso rosso 	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione in uscita = 24 V • Motore della serratura (mTV) alimentato • La porta di piano è sbloccata • LED ricevitore: acceso rosso • LED motore serratura (mTV): acceso verde
		

La cabina staziona alla fermata ed è chiamata a un altro piano

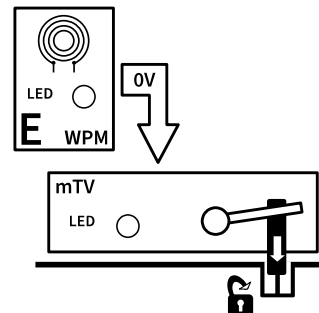
Trasmettitore(S): cabina

- Segnale di „bloccaggio“ dal quadro attivo
- Il trasmettitore è spento
- LED trasmettitore: acceso verde



Ricevitore(E): fermata

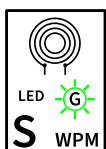
- Tensione in uscita = 0 V
- Motore della serratura (mTV) disalimentato
- La porta di piano è bloccata
- LED ricevitore: spento
- LED motore serratura(mTV): spento



Cabina in movimento

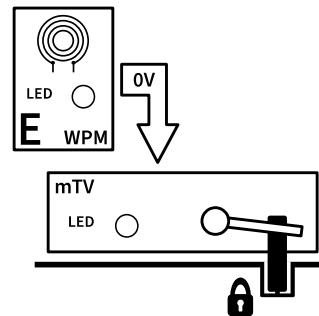
Trasmettitore(S): cabina

- Segnale di „bloccaggio“ dal quadro attivo
- Il trasmettitore è spento
- LED trasmettitore: acceso verde



Ricevitore(E): fermata

- Tensione in uscita = 0 V
- Motore della serratura (mTV) disalimentato
- La porta di piano è bloccata
- LED ricevitore: spento
- LED motore serratura(mTV): spento



5.3 Requisiti per la trasmissione d'energia



Attenzione

Occorre rispettare i requisiti affinché la **corrente d'attivazione** per le serrature DL(F)1MO e CL(F)1MO rimanga disponibile!

La tabella seguente mostra le tolleranze nell'accoppiamento tra trasmettitore e ricevitore per una trasmissione d'energia sufficiente.

Distanza fra trasmettitore e ricevitore	10 mm ± 5 mm
Campo di livellamento	Dissamento verticale massimo ammissibile fra trasmettitore e ricevitore = ± 25 mm
Campo di regolazione	Dissamento verticale massimo ammissibile fra trasmettitore e ricevitore = ± 40 mm



Avviso

Per una trasmissione d'energia corretta fare attenzione alle prescrizioni per l'installazione del capitolo 6.

5.4 Informazioni riguardo alle serrature motorizzate DL(F)1MO e CL(F)1MO



Avviso

Durante la fase d'avviamento della serratura motorizzata il livello e la forma d'onda della tensione sono tenute sotto controllo. Al verificarsi di un difetto d'alimentazione, il LED rosso si accende. Se la fase d'avviamento è priva di difetti si accende il LED verde.

Queste informazioni servono per la ricerca dei guasti di cui al capitolo 7.2.

6 Installazione

6.1 Montaggio



Attenzione

Una buona trasmissione d'energia può essere garantita solo se nel montaggio si rispettano i seguenti requisiti:

Rispettare questi requisiti durante il montaggio del sistema WPM:

Fasi e procedura di montaggio

Raccomandiamo l'utilizzo del kit di fissaggio (incluso nella fornitura) per il montaggio del trasmettitore sulla cabina e per il montaggio del ricevitore su una guida presso la fermata.

Procedura consigliata:

- Montare **completamente** il trasmettitore e un ricevitore nella zona di sbloccaggio di una fermata qualsiasi e allinearli*.
- Montare i restanti ricevitori nella zona di sbloccaggio delle rimanenti fermate e allinearli* con il trasmettitore.



Attenzione

Scegliendo i punti di montaggio, rispettare la distanza minima da superfici metalliche e apparecchiature elettroniche.

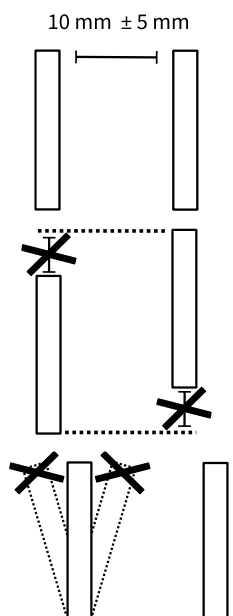
La distanza minima ammonta a:

- 30 mm per il trasmettitore
- 50 mm per il ricevitore

Se le distanze minime di cui sopra non fossero rispettate, potrebbero verificarsi disturbi nella trasmissione d'energia o nel funzionamento delle apparecchiature troppo vicine.

*Allineamento fra trasmettitore e ricevitore nella zona di sbloccaggio

- Distanza
- Disassamento
- Parallelismo

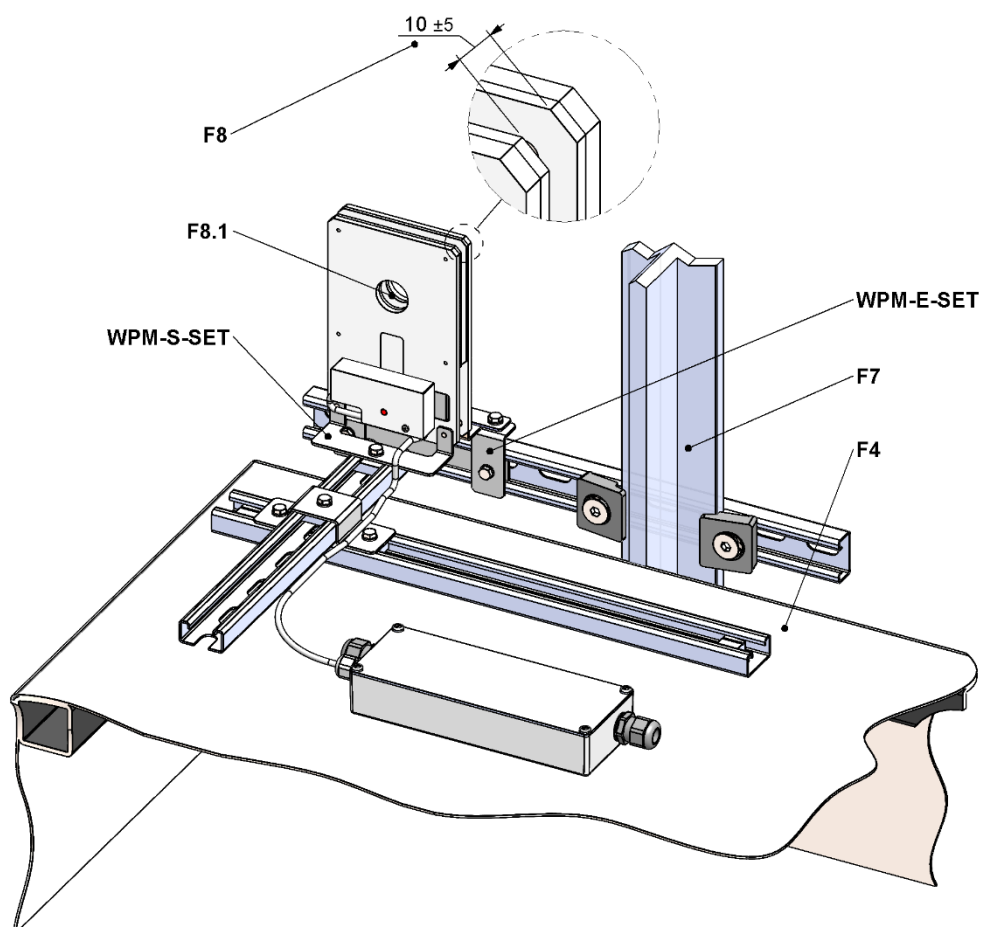


Nel montaggio, occorre fare attenzione che sia mantenuta una **distanza** di 10 mm \pm 5 mm fra trasmettitore e ricevitore.

Montare il trasmettitore e il ricevitore **SENZA** disassamento.

Nel montaggio fare attenzione che il trasmettitore e il ricevitore siano **paralleli** tra loro.

6.1.1 Esempio d'installazione sulla cabina e nel vano ascensore



Componenti:

- F4: Tetto cabina
- F7: Guida (vano ascensore)
- F8: Distanza fra trasmettitore e ricevitore

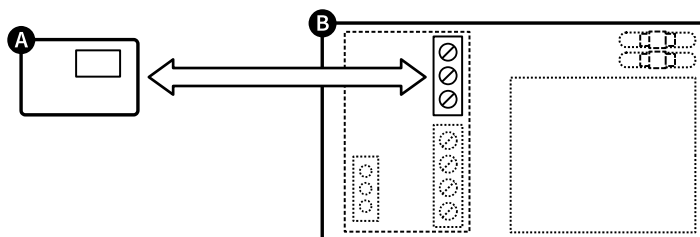
F8.1: Allineare il ricevitore nella zona di sboccaggio per mezzo dei bordi o del foro di centraggio.

6.2 Connessione elettrica

6.2.1 Collegamento segnale dal quadro, trasmettitore e ricevitore

La tabella seguente descrive i requisiti per la connessione elettrica.

Collegamento quadro di manovra → Alimentatore



Collegare il segnale di „bloccaggio“ dal quadro (A) alla morsetteria sulla scheda dell'alimentatore (B).

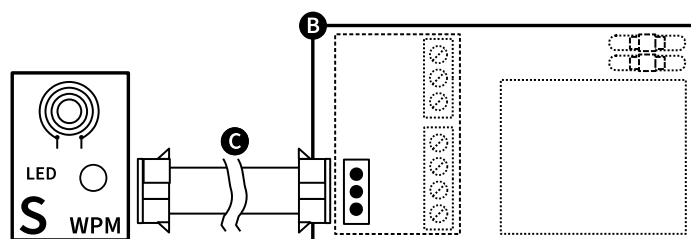
Ulteriori informazioni sull'alimentatore (B) si trovano al capitolo 9.1.1.

V AC/DC		
60-250	20-60	0

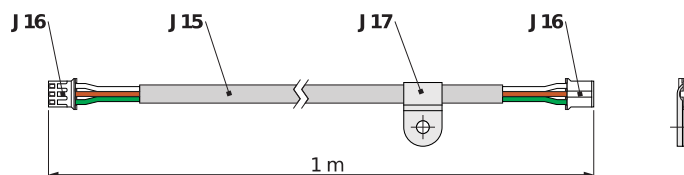
Segnale di „bloccaggio“ dal quadro:

60-250:	60 - 250 V AC / DC entrata
20-60:	20 - 60 V AC / DC entrata
0:	Potenziale di riferimento

Collegamento trasmettitore → Alimentatore



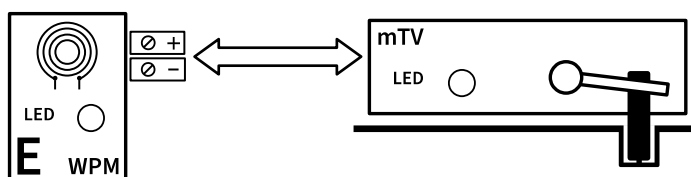
Collegare il trasmettitore (S) all'uscita sulla scheda dell'alimentatore (B). Il cavo di connessione plug-in (C) è incluso nella fornitura.



Legenda riferimenti:

- J15 Cavo di connessione tripolare
- J16 Connettore tripolare PH
- J17 Fermacavo

Collegamento ricevitore → serratura motorizzata



Collegare il ricevitore (E) con la serratura motorizzata (mTV)

6.2.2 Collegamento tensione di rete



Attenzione - rischio d'intrappolamento

L'uscita dalla cabina è possibile esclusivamente se, in caso di black out, il sistema WPM continua a essere alimentato.

Senza alimentazione la serratura motorizzata non può sbloccare la porta di piano!

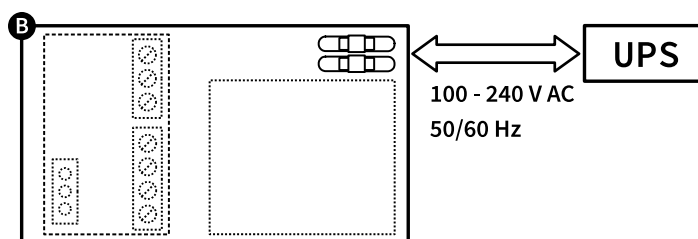
Per garantire la continuità di alimentazione ci sono 2 opzioni:

- Opzione 1: alimentare il sistema WPM tramite un UPS* (per es. l'UPS del quadro di manovra).
- Opzione 2: alimentare il sistema WPM tramite la tensione di rete e in aggiunta garantire l'alimentazione tramite la luce di emergenza. Assicurarsi che l'alimentazione della luce d'emergenza sia 24 V DC e 1,5 A minimo.

* UPS: Gruppo di continuità

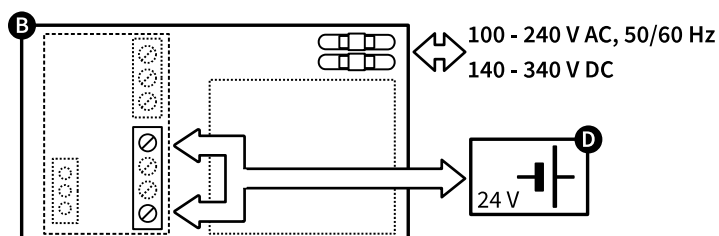
La tabella seguente descrive entrambe le opzioni.

**Collegamento
UPS →
Alimentatore WPM**
(Opzione 1)

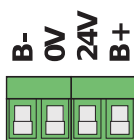


Collegare l'alimentatore (B) alla tensione in uscita dello UPS (quadro di manovra)

**Collegamento
Alimentazione luce
d'emergenza →
Alimentatore WPM**
(Opzione 2)



Collegare alimentatore (B) alla tensione di rete.
Collegare alimentatore(B) all'alimentazione della luce d'emergenza (D).



Tensioni d'alimentazione:

- B-: Alimentazione luce emergenza (0 V DC)
- 0V: Alimentatore switching
- 24V: Alimentatore switching
- B+: Alimentazione luce emergenza (24 V DC)

7 Messa in funzione

7.1 Test funzionale



Avvertimento di pericolo campo magnetico

Durante il test funzionale, i portatori di dispositivi cardiaci attivi devono mantenere una distanza minima di 30 cm dal trasmettitore WPM!

La tabella seguente descrive le tolleranze fra trasmettitore e ricevitore nella zona di sbloccaggio per una trasmissione d'energia sufficiente.

Posizione di montaggio e allineamento	Controllare i requisiti di cui al capitolo 6.1 a ogni fermata.
Segnalazione LED del sistema WPM e delle serrature motorizzate	Controllare i requisiti di cui al capitolo 5 a ogni fermata e durante la corsa.
Consigli per la ricerca dei guasti	<p>Informazioni dettagliate sulla ricerca guasti si trovano al capitolo 7.2.</p> <p>Informazioni riguardo alla procedura d'azionamento delle serrature DL(F)1MO e CL(F)1MO si trovano al capitolo 5.4.</p>

7.2 Ricerca guasti








Avvertimento di pericolo campo magnetico

Durante la ricerca guasti, i portatori di dispositivi cardiaci attivi devono mantenere una distanza minima di 30 cm dal trasmettitore WPM!

Raccomandiamo di cominciare la ricerca dei guasti dalle reazioni delle serrature motorizzate, per le quali si possono distinguere i seguenti tipi di guasto:


- Le serrature non mostrano alcuna reazione percettibile.
- Il catenaccio o il motore della serratura fa un movimento ma non sblocca.
- Il catenaccio della serratura non si ritrae oppure solo parzialmente.

Le segnalazioni LED del sistema WPM e delle serrature motorizzate stanno alla base della ricerca guasti.


Legenda segnalazioni LED	LED acceso:	 rosso	 verde
	LED lampeggia:	 rosso	 verde
	LED spento:		

7.2.1 Tipo di guasto: la serratura motorizzata non mostra alcuna reazione percettibile.

La tabella seguente descrive le combinazioni di stato delle segnalazioni LED del sistema WPM e delle serrature motorizzate in caso di guasto.

<p>Stato sistema WPM</p> <p>→ trasmettitore <input type="radio"/></p> <p>→ ricevitore <input type="radio"/></p>	<p><u>Possibile causa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Assenza di alimentazione <p><u>Soluzione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare il collegamento dell'alimentatore alla tensione di rete e la connessione dell'alimentatore al trasmettitore
<p>Stato serratura</p> <p>→ LED rosso <input type="radio"/></p> <p>→ LED verde <input type="radio"/></p>	
<p>Stato sistema WPM</p> <p>→ trasmettitore </p> <p>→ ricevitore <input type="radio"/></p>	<p><u>Possibile causa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Il segnale di „bloccaggio“ è presente perciò il trasmettitore è spento <p><u>Soluzione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Assicurarsi che il segnale di „bloccaggio“ funzioni correttamente.
<p>Stato serratura</p> <p>→ LED rosso <input type="radio"/></p> <p>→ LED verde <input type="radio"/></p>	

Stato sistema WPM

- trasmettitore 
- ricevitore

Possibili cause:

- Nessuna trasmissione d'energia al ricevitore
- Trasmissione d'energia disturbata da superfici metalliche
- Ricevitore in corto o sovraccarico



Stato serratura

- LED rosso
- LED verde

Soluzioni:

- Verificare l'allineamento e la distanza fra trasmettitore e ricevitore
- Rimuovere eventuali parti metalliche troppo vicine o scegliere una posizione di montaggio diversa
- Testare corto circuito o sovraccarico: per fare ciò staccare il cavo di collegamento dal ricevitore

Stato sistema WPM

- trasmettitore 
- ricevitore 

Possibile causa:

- Serratura senza alimentazione oppure polarità invertite



Soluzioni:

- Verificare la connessione fra ricevitore e serratura
- Misurare la tensione sui morsetti d'alimentazione

Stato serratura

- LED rosso
- LED verde


Stato sistema WPM

- trasmettitore 
- ricevitore 

Possibili cause:

- Tensione troppo bassa a cause di una trasmissione d'energia insufficiente
- Trasmissione d'energia disturbata da superfici metalliche



Stato serratura

- LED rosso 
- LED verde

Soluzioni:

- Verificare l'allineamento e la distanza fra trasmettitore e ricevitore
- Rimuovere eventuali parti metalliche troppo vicine o scegliere una posizione di montaggio diversa



Stato sistema WPM

- trasmettitore 
- ricevitore 

Possibili cause:

- Tensione spuria o troppo bassa
- Trasmissione d'energia disturbata da superfici metalliche



Stato serratura

- LED rosso 
- LED verde 

Soluzioni:

- Verificare l'allineamento e la distanza fra trasmettitore e ricevitore
- Rimuovere eventuali parti metalliche troppo vicine o scegliere una posizione di montaggio diversa


Stato sistema WPM

- trasmettitore 
- ricevitore 

Possibili cause:

- A causa di una trasmissione d'energia insufficiente, all'avviamento del motore la tensione crolla
- Trasmissione d'energia disturbata da superfici metalliche

Stato serratura

- LED rosso 
- LED verde

Soluzioni:

- Verificare l'allineamento e la distanza fra trasmettitore e ricevitore
- Rimuovere eventuali parti metalliche troppo vicine o scegliere una posizione di montaggio diversa

7.2.2 Tipo di guasto: Il catenaccio o il motore della serratura fa un movimento ma non sblocca.

La tabella seguente descrive le combinazioni di stato delle segnalazioni LED del sistema WPM e delle serrature motorizzate in caso di guasto.

<p>Stato sistema WPM</p> <p>→ trasmettitore </p> <p>→ ricevitore </p>	<p><u>Possibili cause:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • A causa di una trasmissione d'energia insufficiente, all'avviamento del motore la tensione crolla • Trasmissione d'energia disturbata da superfici metalliche
<p>Stato serratura</p> <p>→ LED rosso </p> <p>→ LED verde </p>	<p><u>Soluzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'allineamento e la distanza fra trasmettitore e ricevitore • Rimuovere eventuali parti metalliche troppo vicine o scegliere una posizione di montaggio diversa
<p>Stato sistema WPM</p> <p>→ trasmettitore </p> <p>→ ricevitore </p>	<p><u>Possibile causa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Catenaccio bloccato meccanicamente <p><u>Soluzione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere la causa del blocco, effettuare il centraggio della serratura con la bussola contro serratura
<p>Stato serratura</p> <p>→ LED rosso </p> <p>→ LED verde </p>	

7.2.3 Il catenaccio della serratura non si ritrae oppure solo parzialmente.

La tabella seguente descrive le combinazioni di stato delle segnalazioni LED del sistema WPM e delle serrature motorizzate in caso di guasto.

<p>Stato sistema WPM</p> <p>→ trasmettitore </p> <p>→ ricevitore </p>	<p><u>Possibile causa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Catenaccio bloccato meccanicamente, dopo 30 secondi di tentativi di ritrazione, l'azionamento del motore si è interrotto
<p>Stato serratura</p> <p>→ LED rosso </p> <p>→ LED verde </p>	<p><u>Soluzione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere la causa del blocco, effettuare il centraggio della serratura con la bussola contro serratura

8 Manutenzione, conservazione, smontaggio e smaltimento



Pericolo: rischio di lesioni o morte dovute a corrente elettrica!

Componenti danneggiati o guasti non devono essere riparati.

Devono essere sostituiti con componenti originali del fabbricante.

8.1 Manutenzione



Pericolo: rischio di morte per urto violento!

Non sporgersi dal tetto cabina durante la corsa!

La verifica del corretto posizionamento del trasmettitore e del ricevitore deve essere svolta **esclusivamente** a cabina ferma!

In occasione di ogni intervento di manutenzione sull'impianto consigliamo di:

- Controllare quanto segue con la cabina in zona di sbloccaggio:
 - Il trasmettitore e il ricevitore stanno parallelamente uno di fronte all'altro a una distanza di 10 mm +/- 5 mm?
 - E' accertato che non ci sia nessun disassamento verticale od orizzontale fra trasmettitore e ricevitore?
- Verificare la solidità e l'integrità del fissaggio del trasmettitore e del ricevitore
- Se necessario, rimuovere la polvere e la sporcizia dai fissaggi e dai componenti stessi.

8.2 Conservazione

Conservare i componenti in luogo asciutto e pulito. Non posizionare alcun carico sui componenti.

8.3 Smontaggio e smaltimento



Pericolo: rischio di lesioni o morte dovute a corrente elettrica!

Eeguire lo smontaggio soltanto fuori tensione.

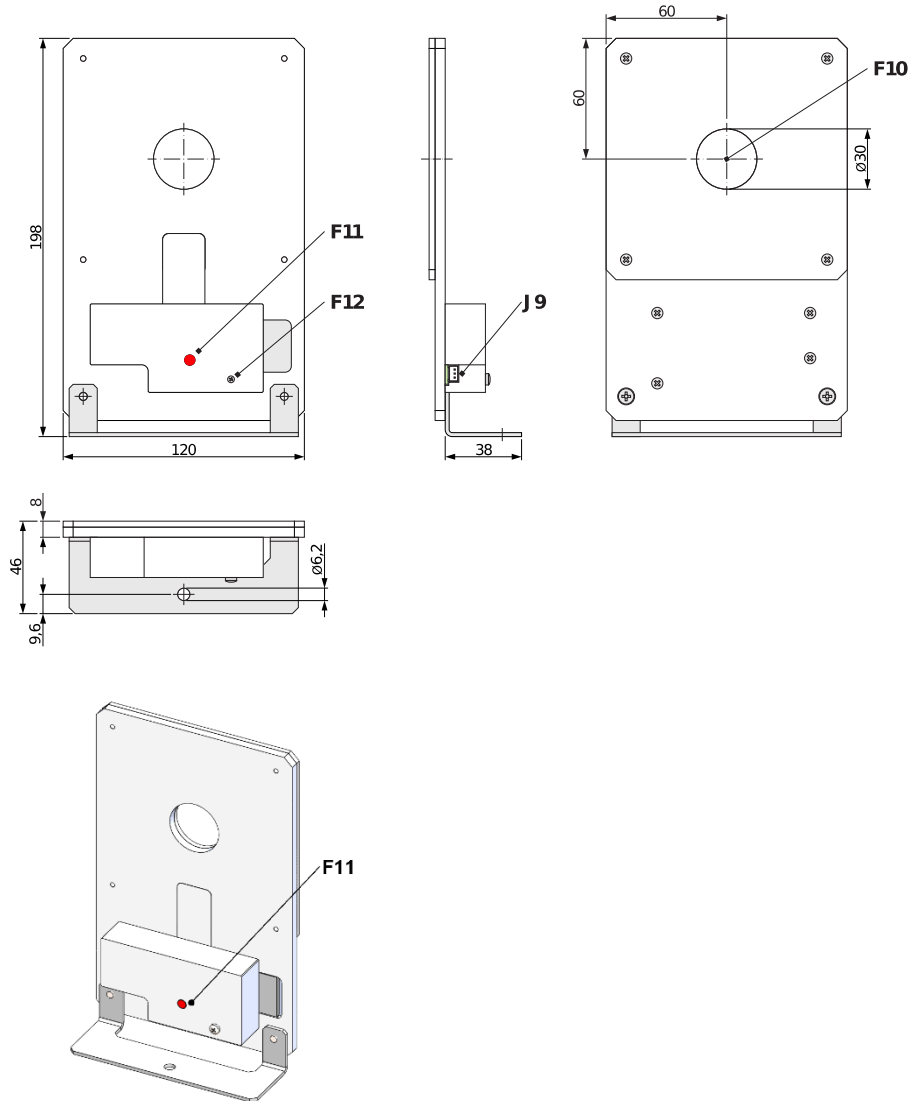
Smaltire i componenti secondo le normative nazionali.

9 Data sheet

9.1 Dimensioni

9.1.1 WPM-S-SET

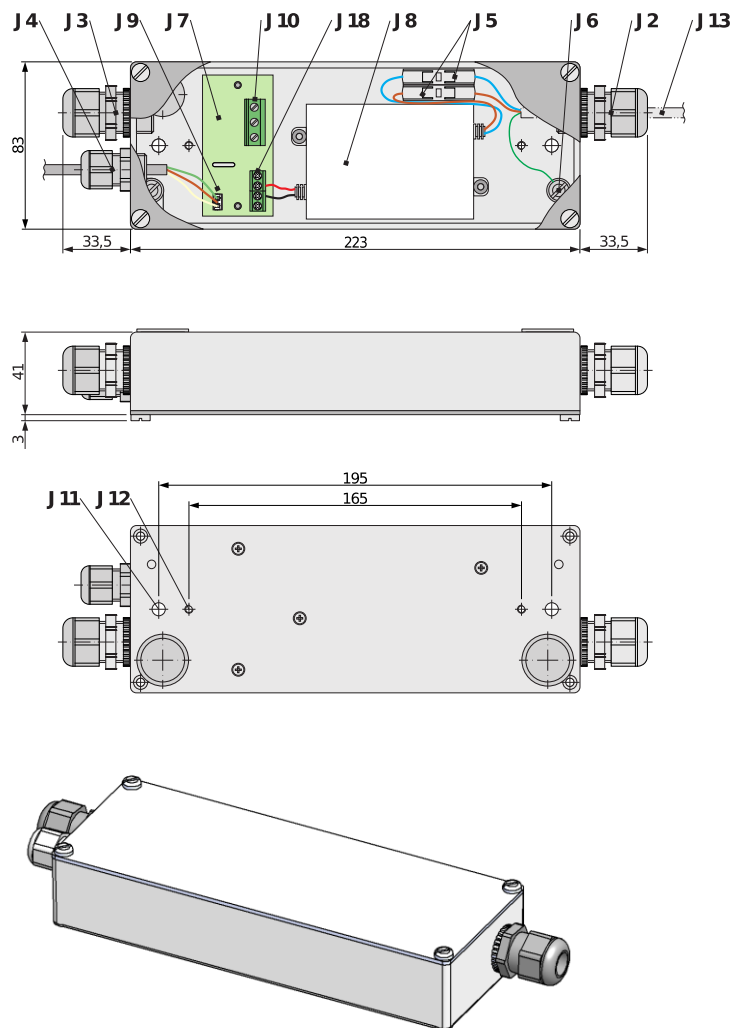
Trasmettitore (incluso)



Descrizione dei riferimenti:

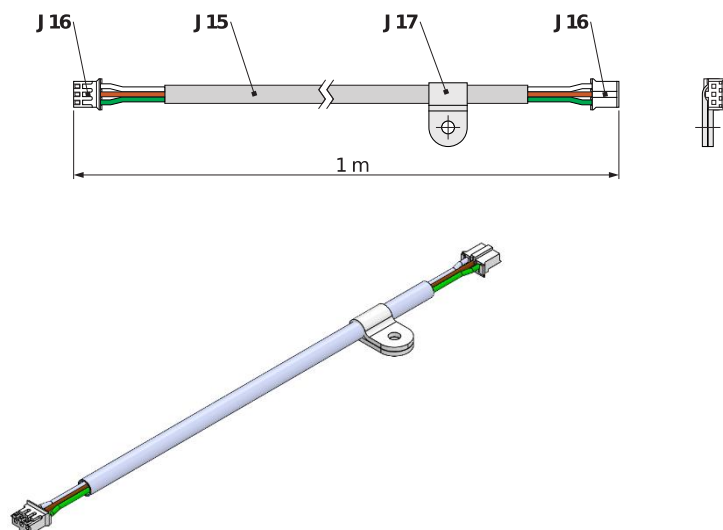
- | | |
|--|---------------------------------|
| F10: Foro al centro della bobina per agevolare il centraggio | F12: Vite di tenuta |
| F11: Stato LED | J9: Entrata cavo di connessione |
| rosso Trasmettitore attivato | |
| verde Trasmettitore disattivato | |

Alimentatore (incluso)



Descrizione dei riferimenti:

- | | |
|--|---|
| J2: Pressacavo PG13,5 per tensione di rete (UPS) | J7: Scheda elettronica |
| J3: Pressacavo PG13,5 per segnale di "bloccaggio" dal quadro | J8: Alimentatore |
| J4: Pressacavo M16x1,5 per cavo di collegamento al trasmettitore | J9: Entrata cavo di connessione |
| J5: Morsetti a leva per tensione di rete (UPS) | J10: Morsettiera per segnale di "bloccaggio" dal quadro |
| J6: Vite messa a terra M5 | J11: Fori di fissaggio $\varnothing 6,5$ |
| | J12: Filettatura M4 per il fissaggio |
| | J13: Cavo di rete |
| | J18: Morsettiera per tensione d'alimentazione 24 V DC |

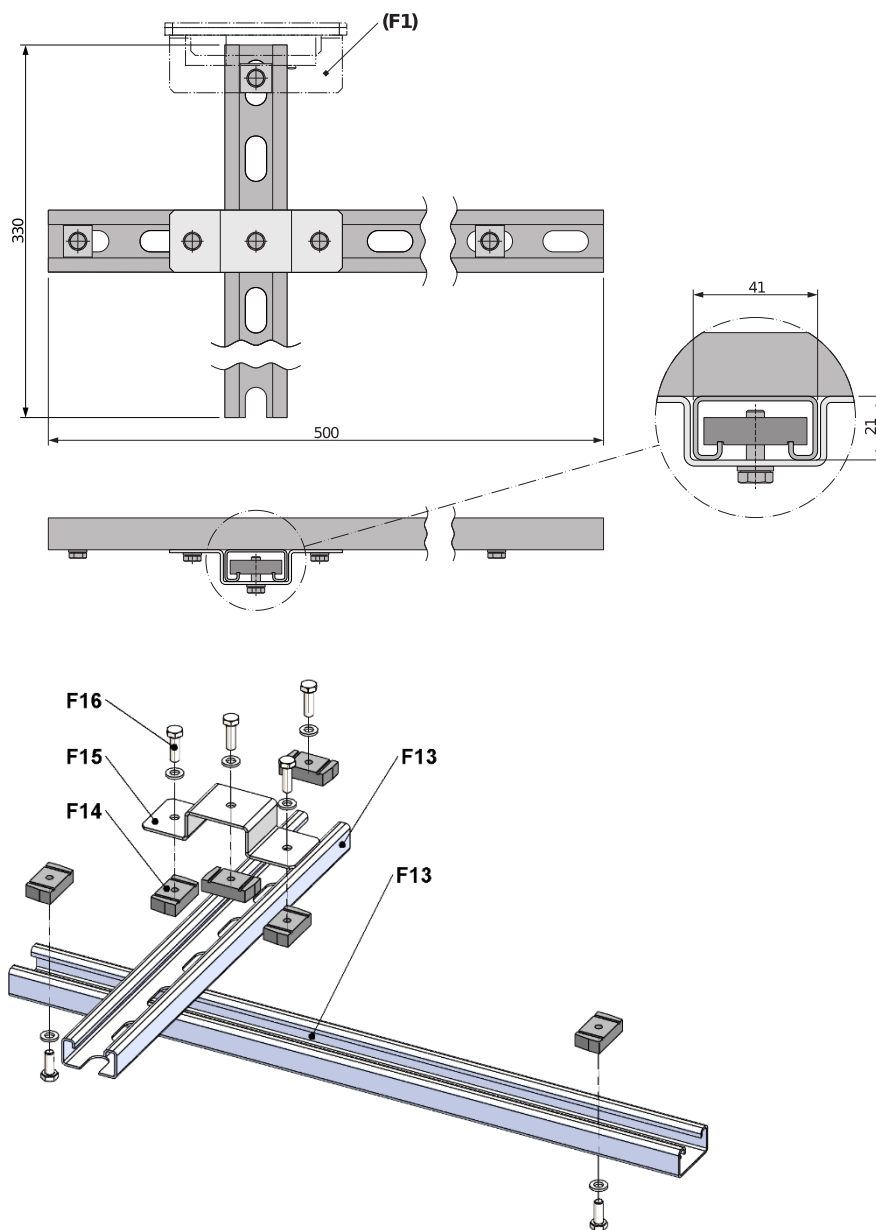
Cavo di connessione (incluso), per il collegamento fra trasmettitore e alimentatore**Descrizione dei riferimenti:**

J15: Cavi di connessione tripolare

J17: Fermacavo

J16: Connettori tripolari PH

Set di fissaggio per trasmettitore



Descrizione dei riferimenti:

(F1): Trasmettitore

F13: Guida 41 x 21 mm

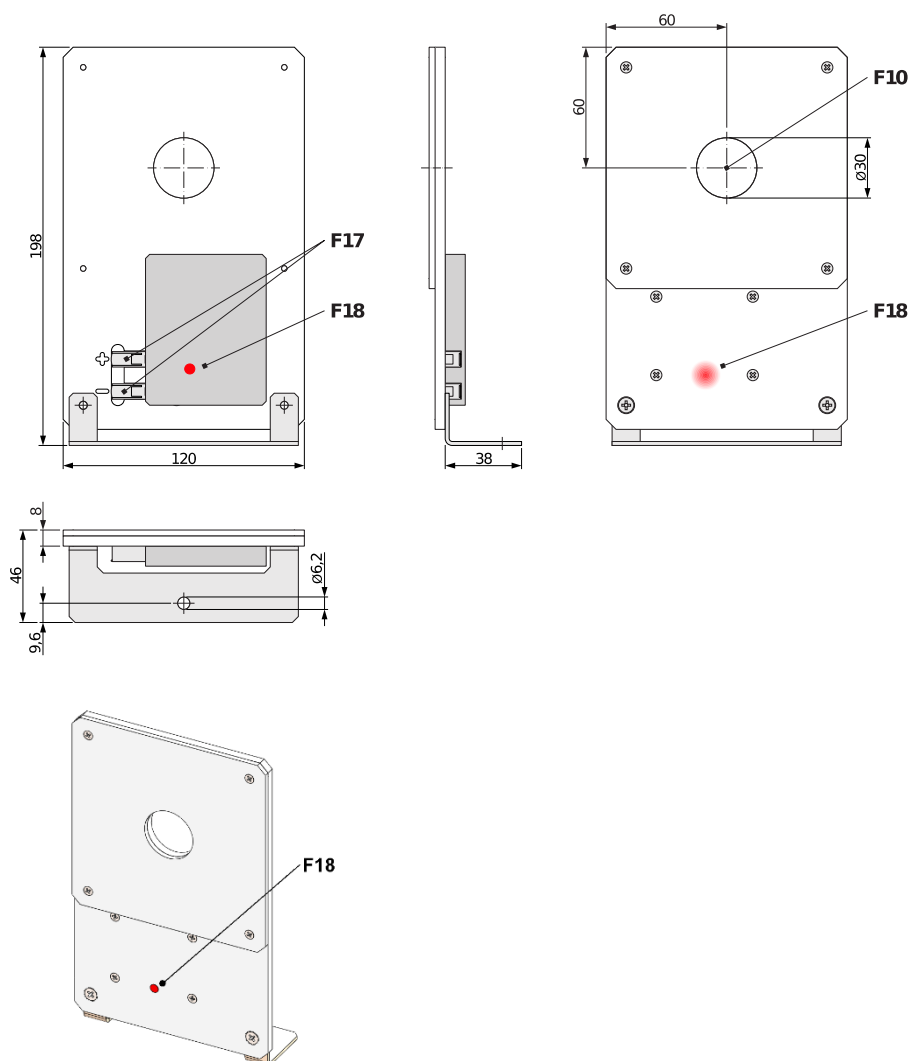
F14: Dado scorrevole con filettatura M6

F15: Ponte di collegamento

F16: Vite a testa esagonale M6x20 e rondella

9.1.2 WPM-E-SET

Ricevitore

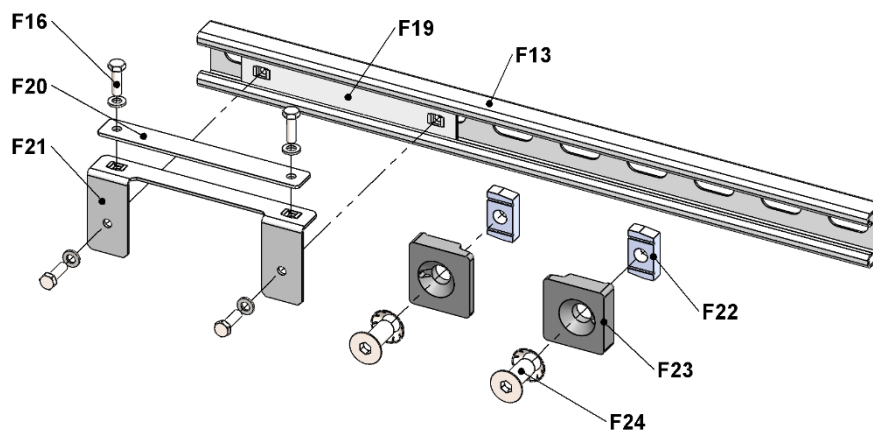
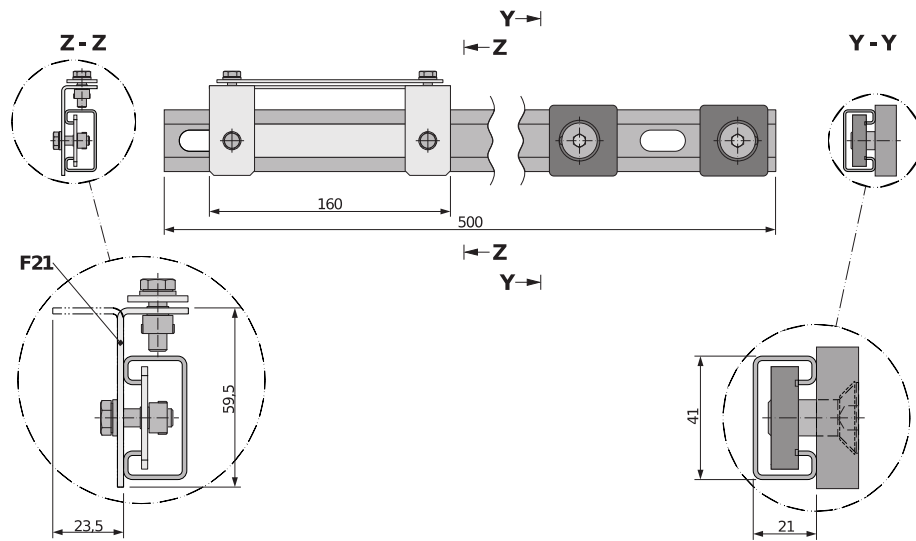


Descrizione dei riferimenti:

F10: Foro al centro della bobina per agevolare il centraggio
 F17: Morsetti a leva per tensione in uscita 24 V DC

F18: LED di stato rosso per tensione applicata, visibile da entrambi i lati

Set di fissaggio per ricevitore



Descrizione dei riferimenti:

F13: Guida 41 x 21 mm

F16: Vite a testa esagonale M6x20 e rondella

F19: Piastra di bloccaggio per angolare

F20: Ponte di bloccaggio per ricevitore

F21: Supporto, utilizzabile per regolare la distanza

F22: Dado scorrevole con filettatura M12

F23: Piastra di bloccaggio per guida

F24: Vite a testa svasata M12x30 con rondella dentellata

9.2 Dati tecnici

Alimentazione:

Tensione di rete	100 - 240 V AC, 50 / 60 Hz 140 - 340 V DC
Assorbimento	max. 0,5 A / 230 V AC max. 0,75 A / 115 V AC
Connessione	Morsetti a leva (non necessitano attrezzi) max. 4 mm ² Vite di messa a terra M5
Grado di protezione	IP40
Entrata cavo	Pressacavo PG13,5

Connessione alimentazione luce d'emergenza:

Tensione in entrata	22 - 28 V DC
Assorbimento	max. 1,5 A
Connessione	Morsetti a vite bipolari, max. 2,5 mm ²

Connessione segnale dal quadro „bloccaggio“:

Tensione in entrata	a) 20 - 60 V AC / DC oppure b) 60 - 250 V AC / DC
Assorbimento	max. 3,5 mA
Connessione	Morsetto a vite tripolare, max. 2,5 mm ²
Entrata cavo	Pressacavo PG13,5

Connessione al trasmettitore:

Tensione in uscita	24 V DC
Lunghezza cavo	1 m
Connessione	Connettore tripolare a entrambi i capi
Entrata cavo	Pressacavo M16x1,5

Ricevitore:

Tensione in uscita	24 V DC, separata galvanicamente
Corrente in uscita	1,0 A, max. 30 secondi (intermittenza 10 %) 0,2 A, senza limiti di tempo
Connessione	Morsetti a leva (non necessitano attrezzi) max. 4 mm ²

Distanza e disassamento ammissibili fra trasmettitore e ricevitore alla fermata:

Distanza	10 mm +/- 5 mm
Campo di livellamento	max. +/- 25 mm (con distanza 10 mm)
Campo di regolazione	max. +/- 40 mm (con distanza 10 mm)

Distanza minima tra superfici metalliche e bobina del trasmettitore / ricevitore*:

Trasmettitore	> 30 mm
Ricevitore	> 50 mm

*) Eventuali parti metalliche vicine alla bobina del trasmettitore e soprattutto del ricevitore possono disturbare notevolmente la trasmissione d'energia. Perciò occorre posizionare la bobina del ricevitore in modo tale che le distanze minime dalle superfici metalliche siano rispettate (vedere capitolo 6).



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

