

KRONENBERG➤

Came mobile RKM017

Instructions d'utilisation



kronenberg-gmbh.de

Fabricant

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Contact

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Information sur le document

Titre: kro_ba_rkmo17_fr, version: 06.10.2025

Mentions légales

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Tous droits réservés.

Toutes les photos sont la propriété de Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Il est interdit de copier, de modifier ou de traduire dans une autre langue tout ou partie de cette documentation. En particulier, en cas d'utilisation de systèmes électroniques, Hans & Jos.

Kronenberg GmbH doit autoriser le traitement, la reproduction ou l'enregistrement de cette documentation.

Table des matières

1	Informations générales	4
1.1	Mots clés et symboles d'avertissement utilisés.....	4
2	Brève description	5
2.1	Came mobile RKMO17	5
3	Utilisation conforme	5
4	Aperçu came mobile RKMO17	6
4.1	Description du fonctionnement	6
5	Installation	7
5.1	Montage	7
5.2	Connexion électrique.....	8
6	Mise en service initiale	10
6.1	Contrôle du fonctionnement.....	10
6.2	Diagnostic des erreurs	11
6.2.1	Cas d'erreur reconnaissables via les affichages LED	11
6.2.2	Autres cas d'erreur	12
7	Maintenance, stockage, transport, démontage et élimination	13
7.1	Maintenance	13
7.2	Stockage.....	13
7.3	Transport	13
7.4	Démontage et élimination.....	13
8	Fiche technique	14
8.1	Dimensions RKMO17 (toutes les variantes)	14
8.2	Données techniques	15
8.3	Graphique force-déformation	16
9	Déclaration de Conformité UE	16

1 Informations générales

Dans ces instructions d'utilisation vous trouverez:

- des informations sur l'installation, le réglage, la maintenance et l'élimination de la came mobile RKMO17
- des informations de sécurité
- de l'aide en cas de dysfonctionnement

Lisez attentivement ces instructions d'utilisation avant de commencer à utiliser la came mobile RKMO17. Portez une attention particulière aux consignes de sécurité, car le non-respect de celles-ci pourrait entraîner des blessures graves, des dommages environnementaux ou des dommages à l'appareil et aux machines.

Conservez ces instructions d'utilisation dans un état sûr et lisible à proximité de la came mobile RKMO17. Ne transmettez la came mobile RKMO17 à des tiers qu'avec ces instructions d'utilisation.

1.1 Mots clés et symboles d'avertissement utilisés



Danger

Indique un danger imminent pour la vie et la santé des personnes.



Avertissement

Indique une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures extrêmement graves. Cette note avertit en outre des risques pour la machine, le matériel ou l'environnement.



Attention

Indique la possibilité de blessures légères pour les personnes en cas de non-respect.



Prudence

Indique des dommages matériels possibles en cas de non-respect ou donne un conseil important pour le fonctionnement.



Note

Indique des informations générales sur l'activité ou le produit.

2 Brève description

2.1 Came mobile RKMO17

Caractéristiques et versions de la came mobile motorisée RKMO17:

caractéristiques	<ul style="list-style-type: none">• entraînement par moteur triphasé sans entretien• force d'actionnement élevée jusqu'à 60 N• course 35 mm• économie d'énergie grâce à une faible consommation électrique de seulement 0,22 A de courant de maintien à 24 V• durée d'activation (100 % ED)• déverrouillage et verrouillage des portes palières à peine perceptible grâce à un faible niveau sonore• toutes les pièces en acier sont galvanisées
versions	<ul style="list-style-type: none">• RKMO17 - 230V<ul style="list-style-type: none">- came mobile motorisée- avec bloc d'alimentation pour 100 - 250 V AC / DC• RKMO17 - 48V<ul style="list-style-type: none">- came mobile motorisée- avec bloc d'alimentation pour 48 V AC / DC• RKMO17 - 24DC<ul style="list-style-type: none">- came mobile motorisée- 24 V DC• RKMO17 - 24AC<ul style="list-style-type: none">- came mobile motorisée- 24 V AC

3 Utilisation conforme

La came mobile RKMO17:

- actionne les dispositifs de déverrouillage des portes palières dans les installations d'ascenseurs
- ne doit être utilisé que dans un environnement sec et en dehors des zones à risque d'explosion

Toute autre utilisation est considérée comme **non conforme** et peut entraîner des dommages corporels, environnementaux et/ou matériels. En particulier les actions suivantes sont interdites:

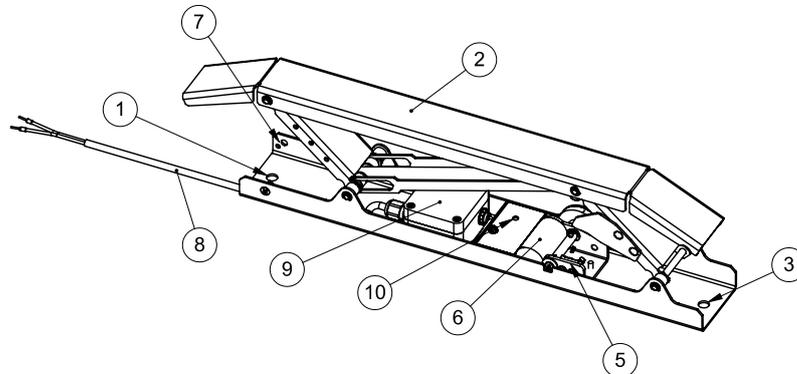
- réparation, transformation ou modification de la came mobile RKMO17

Hans & Jos. Kronenberg GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant:

- d'une utilisation non conforme ou incorrecte
- de l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non autorisés
- du non-respect de ces instructions d'utilisation

4 Aperçu came mobile RKMO17

La came mobile RKMO17 est motorisée et possède les caractéristiques et versions mentionnées au chapitre 2.1.



came mobile RKMO17* et leurs composants

* Vous trouverez les dimensions et les données techniques au chapitre 8.

Composants:

- | | |
|---|--|
| 1 trou de fixation supérieur | 7 raccordement du conducteur de protection (en option) |
| 2 patin | 8 câble de raccordement |
| 3 trou de fixation inférieur | 9 bloc d'alimentation |
| 4 interrupteur de fin de course
(limitation inférieure de la course) | 10 affichage LED |
| 5 unité de moteur | |

4.1 Description du fonctionnement

Lorsque l'alimentation électrique est mise en marche, le moteur démarre et déplace le patin de la came mobile RKMO17 vers sa position finale inférieure à l'aide d'un câble. Ce mouvement d'attraction tend simultanément le ressort de rappel.

Le patin reste dans la position finale inférieure (came rétractée) tant que l'alimentation électrique est activée.

Lorsque l'alimentation électrique est coupée, le ressort de rappel se détend. Le patin quitte la position finale inférieure de manière amortie et se déplace vers le haut jusqu'à la position de la limitation de course réglée (came déployée). Lors de ce mouvement de course, le patin actionne le dispositif de déverrouillage.

5 Installation

5.1 Montage

Respectez ces spécifications lors du montage de la came mobile RKMO17:

activités préparatoires

- Vérifiez si la tension de service et de commande de l'installation d'ascenseur correspond à la tension indiquée sur l'étiquette de la came mobile RKMO17.
- Planifiez le cheminement du câble de raccordement.
- Assurez-vous que le cheminement prévu du câble de raccordement:
 - se tient à une distance suffisante des pièces en mouvement et
 - les points de fixation sont choisis de telle manière que le cheminement du câble ne change pas pendant le fonctionnement et qu'il n'y ait pas de risque de perturbation dans l'installation d'ascenseur.

procédure

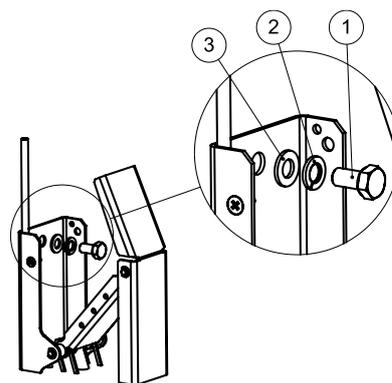


Attention - À observer la position de fonctionnement de la came mobile RKMO17!

La came mobile RKMO17 ne doit être installée **que verticalement** et avec le **moteur vers le bas!** Veuillez tenir compte des indications figurant sur la came mobile.

- Nous recommandons d'utiliser le kit de montage fourni pour monter la came mobile RKMO17 sur la cabine.
- Choisissez une position de montage pour le RKMO17:
 - en fonction des conditions locales et
 - des composants à entraîner
- Assurez-vous que tous les composants qui sont actionnés par la came mobile RKMO17 peuvent être opérés sans erreur.
- Placez les trous de fixation selon les dimensions (voir chapitre 8).

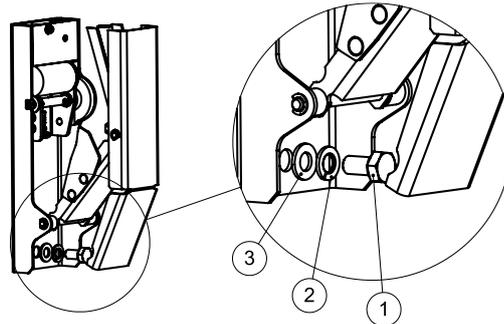
point de fixation en haut



point de fixation came mobile RKMO17 en haut

Explications sur les repères:

- 1 vis à tête hexagonale M8 x 16
- 2 rondelle élastique
- 3 rondelle en U

point de fixation en bas

point de fixation came mobile RKMO17 en bas

Explications sur les repères:

- 1 vis à tête hexagonale M8 x 16
- 2 anneau à ressort
- 3 rondelle en U

5.2 Connexion électrique**Danger – danger de mort par le courant électrique**

Seul un **électricien qualifié** peut connecter la came mobile RKMO17 à une ligne d'alimentation électrique correctement installée. En plus des instructions de sécurité contenues dans ce manuel, respectez toujours les réglementations nationales pour l'installation, la sécurité et la prévention des accidents.

Lorsque vous travaillez sur la came mobile RKMO17, assurez-vous toujours que l'alimentation électrique est coupée et sécurisé contre toute remise en marche involontaire.

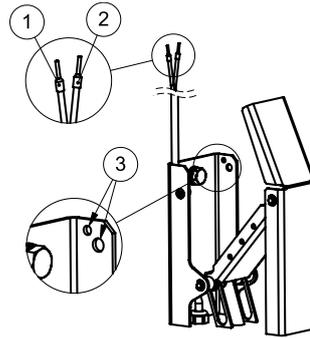
La connexion électrique ne doit être effectuée que hors tensions!

**Avertissement – risque d'écrasement**

Lors de la mise sous tension de la came mobile RKMO17, il existe un risque d'écrasement dû au mouvement de course de la came.

Respectez ces spécifications pour la connexion électrique de la came mobile RKMO17:

connexion de la came mobile



Explications sur les repères:

	couleur de câbles	variantes			
		230V	48V	24AC	24DC
1	bleu	N	~ / -	~	-
2	marron	L	~ / +	~	+
3	---	mise à l terre (en option)			



Attention - À l'alimentation électrique RKMO17 - 24DC!

Le RKMO17 - 24DC ne doit être utilisé qu'avec une tension continue régulée / stabilisée!

Ne connectez pas la came mobile RKMO17 - 24DC à une tension continue pulsée ou à une tension alternative redressée.

Il y a un risque que des pointes de tension détruisent l'électronique du moteur.

Si seule une tension continue pulsée ou une tension alternative redressée est disponible sur l'installation, utilisez la **variante RKMO17 - 24AC.**

6 Mise en service initiale



Avertissement – risque d'écrasement

Lors de la mise sous tension de la came mobile RKMO17, il existe un risque d'écrasement dû au mouvement de course du patin.

6.1 Contrôle du fonctionnement

Tenir compte de cette information pour le test de fonctionnement:

description fonctionnelle



La fonction de la came mobile RKMO17 est décrite au chapitre 4.1.

légende de l'affichage LED

La LED s'allume:  rouge  vert
 La LED clignote:  rouge  vert
 La LED est éteinte: 



L'affichage LED sur la came mobile RKMO17 constitue la base du (voir chapitre 6.2.1).

affichage LED en cas de fonctionnement sans erreur

En cas de fonctionnement sans erreur, l'affichage LED passe par la séquence suivante :

- Le patin se déplace vers la position finale inférieure. 
- Le patin a atteint la position finale inférieure. 

examens

Vérifiez que

- le mouvement de la came coulissante est régulier dans les deux sens sur toute la course.
- tous les composants qui entraînent la came mobile RKMO17 fonctionnent correctement.
- lors du fonctionnement de l'ascenseur, le cheminement choisi pour le câble électrique ne peut pas entraîner de dysfonctionnements.

6.2 Diagnostic des erreurs

6.2.1 Cas d'erreur reconnaissables via les affichages LED

Les affichages LED sur la came mobile RKMO17 constituent la base du diagnostic des erreurs:

légende de l'affichage LED

La LED s'allume:		rouge		verte
La LED clignote:		rouge		verte
La LED est éteinte:				

Cas d'erreur: Le patin ne se serre pas.

Le tableau suivant décrit les affichages LED de la came mobile RKMO17 dans le cas d'erreur mentionné ci-dessus:

→ LED rouge		<u>Cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> pas de tension ou tension avec polarité inversée*
		<u>Mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la tension et si nécessaire la polarité*
→ LED rouge		<u>Cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> tension trop basse*
		<u>Mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la tension, 24 V DC régulée +/- 10% requise*
→ LED rouge		<u>Cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> tension irrégulière ou trop basse*
		<u>Mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la tension, 24 V DC régulée +/- 10% requise*

* uniquement pour RKMO17 - 24DC

Cas d'erreur: La came mobile RKMO17 fait des bruits de battement lors du serrage, le patin n'atteint pas la position inférieure.

Le tableau suivant décrit les affichages LED de la came mobile RKMO17 dans le cas d'erreur mentionné ci-dessus:

→ LED rouge		<p><u>Cause(s) possible(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> mécanique bloquée ou endommagée, couple moteur insuffisant <p><u>Mesure(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> vérifiez la mécanique pour détecter des défauts et la facilité de mouvement, retirez le blocage si nécessaire
→ LED verte		

→ LED rouge		<p><u>Cause(s) possible(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> mécanisme bloqué ou endommagé, tension d'alimentation trop faible <p><u>Mesure(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le bon fonctionnement et la souplesse du mécanisme, éliminer le blocage si nécessaire, vérifier et garantir la tension d'alimentation
→ LED verte		

6.2.2 Autres cas d'erreur

Le tableau suivant décrit d'autres cas d'erreur sans affichage LED possible:

<p>le patin serré tombe temporairement puis se resserre</p>	<p><u>Cause(s) possible(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> courte coupure de courant ou baisse de tension <p><u>Mesure(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Déterminez et éliminez la cause des baisses de tension, vérifiez les interrupteurs, contacts, alimentation électrique, contrôle, câblage et autres consommateurs.
<p>le patin fait des bruits de battement en atteignant la position finale inférieure</p>	<p><u>Cause(s) possible(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> La position finale n'est pas reconnue ; le micro-interrupteur ne bascule pas car le mécanisme est plié ou bloqué. <p><u>Mesure(s):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le micro-interrupteur et la mécanique pour détecter des défauts, retirez le blocage si nécessaire.

7 Maintenance, stockage, transport, démontage et élimination

7.1 Maintenance

Nous recommandons, à chaque maintenance récurrente de l'installation:

- éliminer la poussière et la saleté - une « re-lubrification » n'est pas nécessaire
- effectuer une inspection visuelle pour déceler d'éventuels dommages ou usure



Attention – Réparation d'une came mobile RKMO17

Une came mobile RKMO17 endommagée et/ou défectueuse ne doit pas être réparée et doit être remplacée par un ensemble original du fabricant.

La déclaration de conformité UE du fabricant n'est plus valable pour un ensemble réparé.

7.2 Stockage

Stockez la came mobile RKMO17 dans un endroit propre et sec.

7.3 Transport

Nous recommandons que vous transportiez la came mobile RKMO17 dans l'état rétracté. Fixez cet état avec un verrouillage de transport approprié.

7.4 Démontage et élimination



Danger – risque de mort dû au courant électrique

Seul un **électricien qualifié** peut déconnecter la came mobile RKMO17 d'une ligne d'alimentation électrique correctement installée. En plus des instructions de sécurité dans ce manuel, suivez toujours les réglementations spécifiques au pays pour l'installation, la sécurité et la prévention des accidents.

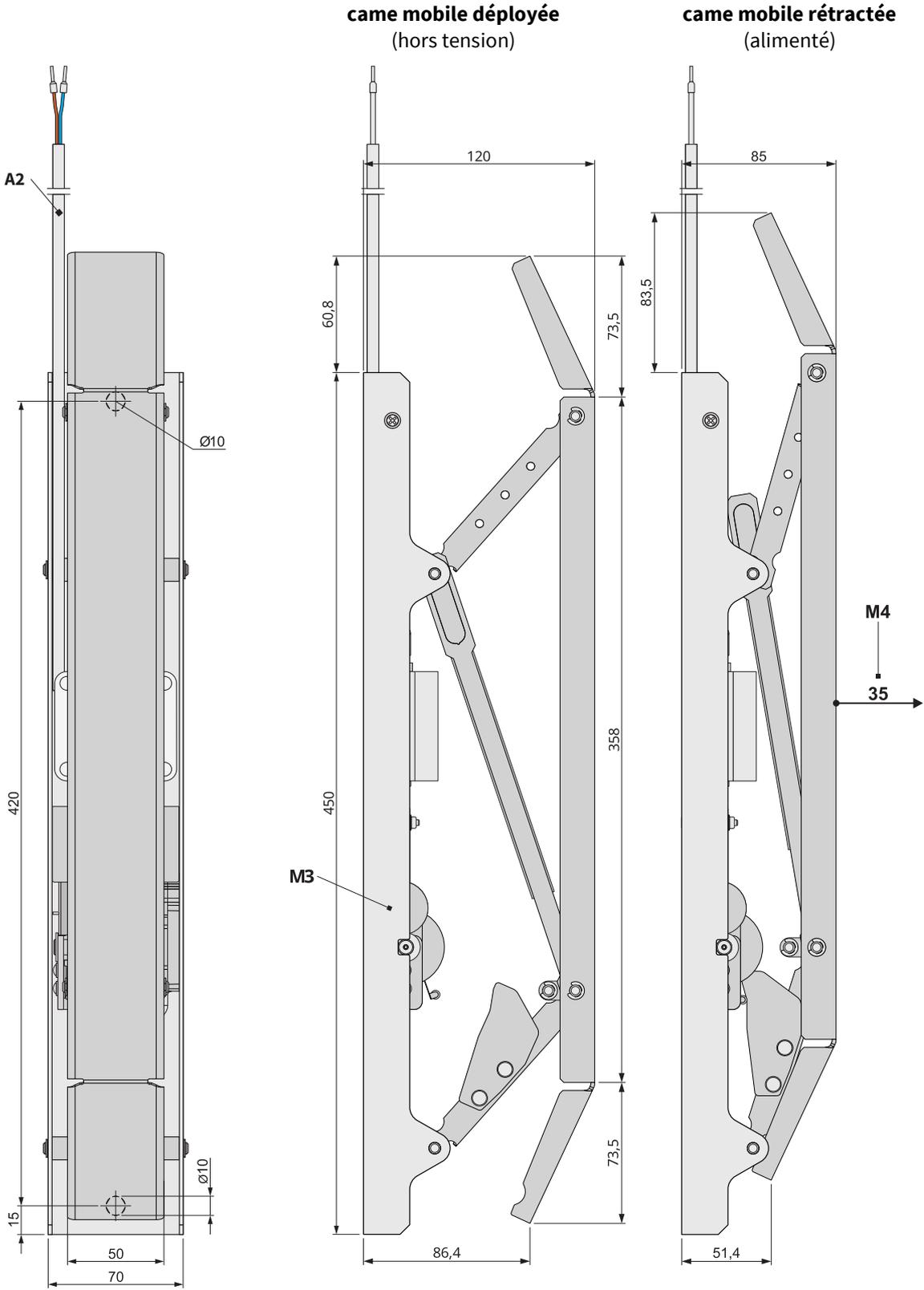
Pour tous les travaux de démontage sur la came mobile RKMO17, assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et sécurisée contre toute remise en connexion involontaire.

La connexion électrique ne doit être déconnectée que lorsque l'appareil est hors tension !

Éliminez le composant conformément aux réglementations nationales.

8 Fiche technique

8.1 Dimensions RKMO17 (toutes les variantes)



A2 3 m câble de raccordement

M3 position d'utilisation: entraînement par moteur en bas

M4 course, 35 mm

8.2 Données techniques

durée d'activation	100 %
hauteur totale	activé / rétractée 85 mm sans courant / déployée 120 mm
course	35 mm
force d'actionnement	60 N
température ambiante de l'air	-10 °C jusqu'à +45 °C
position habituelle	verticale, moteur en bas

RKMO17 - 230V

tension nominale	100 V - 250 V AC ou DC (tension alternative redressée)
courant d'entrée	max. 0,4 A à 230 V AC
connexion	3 m câble de connexion, 2 x 1 mm ²
niveau de protection	IP40, isolé par une protection
poids	2,6 kg

RKMO17 - 48V

tension nominale	48 V AC ou DC
plage de tension admissible	30 V - 55 V AC ou DC
tension de crête maximale	80 V
courant d'appel / de maintien	0,7 A / 0,15 A
connexion	3 m câble de connexion, 2 x 1 mm ²
niveau de protection	IP40
poids	2,6 kg

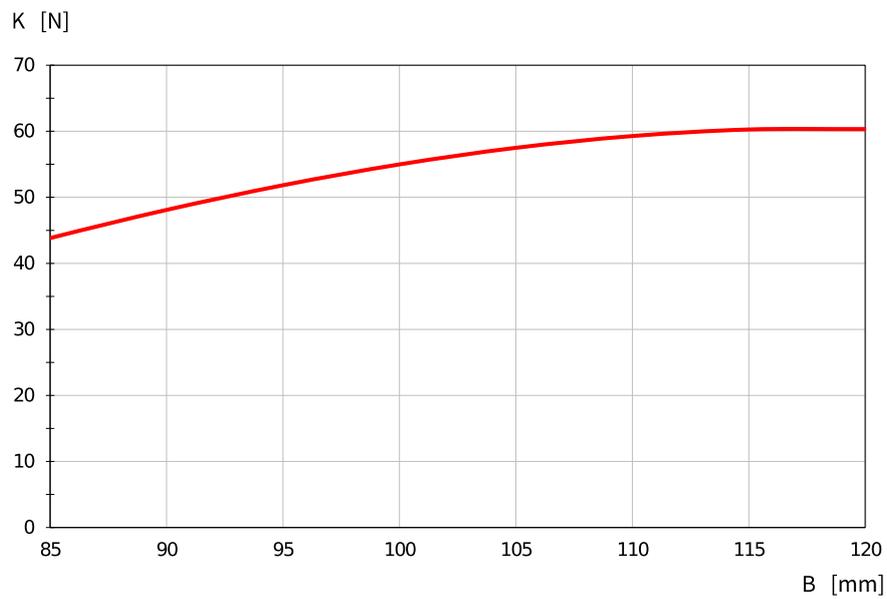
RKMO17 - 24DC

tension nominale	24 V DC stabilisée / régulée
plage de tension admissible	22 V jusqu'à 30 V
tension de crête maximale	36 V
courant d'appel / de maintien	1 A / 0,22 A
temps d'accélération	<1,0s
connexion	3 m câble de connexion, 2 x 1 mm ²
affectation des fils	marron 24 V (+) bleu 0 V (-)
niveau de protection	IP40 (tension de sécurité très basse)
poids	2,6 kg

RKMO17 - 24AC

tension nominale	24 V AC
plage de tension admissible	22 V - 30 V AC ou DC (pulsée ou redressée AC)
tension de crête maximale	43 V
courant d'appel / de maintien	1 A / 0,22 A
connexion	3 m câble de raccordement, 2 x 1 mm ²
niveau de protection	IP40 (basse tension de sécurité)
poids	2,6 kg

8.3 Graphique force-déformation



K: force | B: hauteur de construction

9 Déclaration de Conformité UE

La version actuelle de la Déclaration de Conformité est disponible au téléchargement sur notre page d'accueil à kronenberg-gmbh.de.



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

