

KRONENBERG➤

Odkláněcí křivka RKMO

Návod k obsluze



kronenberg-gmbh.de

Výrobce

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Kontakt

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Informace o dokumentu

Titul: kro_ba_rkmo_cz, od: 18.12.2023

Právní upozornění

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Všechna práva vyhrazena.

Všechny fotografie jsou majetkem společnosti Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Tato dokumentace nesmí být kopírována, upravována, nebo překládána jako celek ani po částech.

Zejména při používání elektronických systémů musí společnost Hans & Jos. Kronenberg GmbH

souhlasit se zpracováním, rozmnožováním, nebo ukládáním této dokumentace.

Obsah

| | | |
|----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Obecné informace | 4 |
| 1.1 | Klíčová slova a použité varovné symboly | 4 |
| 2 | Stručný popis | 5 |
| 2.1 | Odkláněcí křivky RKMO..... | 5 |
| 3 | Účel použití..... | 5 |
| 4 | Přehled odkláněcích křivek RKMO | 6 |
| 5 | Instalace..... | 7 |
| 5.1 | Montáž..... | 7 |
| 5.2 | Elektrické připojení..... | 8 |
| 5.3 | Nastavení zdvihu..... | 10 |
| 6 | Počáteční provoz..... | 12 |
| 6.1 | Funkční zkouška | 12 |
| 6.2 | Diagnostika chyb | 12 |
| 6.2.1 | Chybové případy rozpoznatelné pomocí LED displejů | 12 |
| 6.2.2 | Další chybové případy | 13 |
| 7 | Údržba, skladování, přeprava, demontáž a likvidace | 14 |
| 7.1 | Údržba | 14 |
| 7.2 | Skladování | 14 |
| 7.3 | Přeprava | 14 |
| 7.4 | Demontáž a likvidace..... | 14 |
| 8 | Datový list | 15 |
| 8.1 | Rozměry RKMO - 230V, RKMO - 48V | 15 |
| 8.2 | Rozměry RKMO - 24DC | 16 |
| 8.3 | Technické údaje | 17 |
| 8.4 | Graf síly a odchylky | 18 |
| 9 | EU prohlášení o shodě | 18 |

1 Obecné informace

V těchto provozních instrukcích najdete:

- informace o instalaci, seřízení, údržbě a likvidaci odkláněcí křivky RKMO
- bezpečnostní informace
- pomoc v případě poruchy

Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze, než začnete používat odkláněcí křivku RKMO. Zvláštní pozornost věnujte bezpečnostním pokynům, protože jejich nedodržení může mít za následek nejzávažnější zranění, poškození životního prostředí, nebo poškození zařízení a strojů.

Uchovávejte tento návod k obsluze v bezpečném a čitelném stavu v blízkosti odkláněcí křivky RKMO. Odkláněcí křivky RKMO předávejte třetím stranám pouze spolu s tímto návodem k obsluze.

1.1 Klíčová slova a použité varovné symboly



Nebezpečí

Označuje bezprostřední ohrožení života a zdraví osob.



Varování

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nerespektování tohoto varování může mít za následek smrt, nebo vážné zranění. Tato rada dále varuje před riziky pro stroj, materiál nebo životní prostředí.



Pozornost

Označuje možné drobné zranění osob v důsledku zanedbání.



Opatrnost

Označuje možné materiální poškození při nerespektování pokynů, nebo poskytuje důležité rady pro funkci.



Poznámka

Uvádí obecné informace o manipulaci, nebo výrobku.

2 Stručný popis

2.1 Odkláněcí křivky RKMO

Vlastnosti a verze motorem poháněné odkláněcí křivky RKMO

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vlastnosti | <ul style="list-style-type: none"> • pohon s bezúdržbovým třífázovým motorem • vysoká ovládací síla až 65 N • zvláště nízká celková výška pouhých 50 mm • velký zdvih až 50 mm, nastavitelný • úspora energie díky nízkému požadavku na napájení pouze 0,25 A při 24 V a sníženému přídržnému proudu • provozní cyklus libovolné délky (100 % provozní cyklus) • téměř neznatelné odemykání a zamykání šachetních dveří díky nízkým emisím hluku |
| verze | <ul style="list-style-type: none"> • RKMO - 230V <ul style="list-style-type: none"> - odkláněcí křivka RKMO s motorovým pohonem - 100% ED - s napájecím zdrojem pro 100 - 250 V AC / DC • RKMO - 48V <ul style="list-style-type: none"> - odkláněcí křivka RKMO s motorovým pohonem - 100% ED - s napájecím zdrojem pro 48 V AC / DC • RKMO - 24DC <ul style="list-style-type: none"> - odkláněcí křivka RKMO s motorovým pohonem - 100% ED- 24 V DC |

3 Účel použití

Odkláněcí křivka RKMO:

- obsluhuje odemykací zařízení šachetních dveří ve výtahových instalacích
- smí být používána pouze v suchém prostředí a mimo prostory chráněné před nebezpečím výbuchu

Jakékoli jiné použití je považováno za **nevhodné** a může mít za následek zranění osob, poškození životního prostředí a / nebo škody na majetku. Zejména nejsou povoleny:

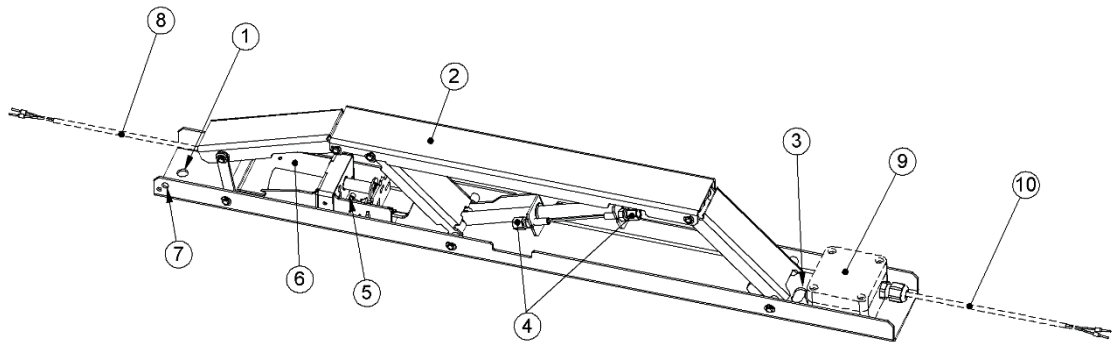
- opravy, přizpůsobování, nebo úpravy odkláněcí křivky RKMO

Hans & Jos. Kronenberg GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- nesprávným, nebo neřádným použitím
- použitím neschválených náhradních dílů, nebo dílů příslušenství
- nedodržování této příručky

4 Přehled odkláněcích křivek RKMO

Odkláněcí křivka RKMO je poháněna motorem a má vlastnosti a verze uvedené v kapitole 2.1



odkláněcí křivka RKMO* a její komponenty

* Rozměry a technické údaje naleznete v kapitole 8.

Součásti:

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | horní upevňovací otvor | 6 | motorová jednotka |
| 2 | horní pohyblivá křivka | 7 | svorka ochranného vodiče |
| 3 | spodní upevňovací otvor | 8 | spojovací kabel |
| 4 | nastavovací šrouby pro omezení zdvihu | 9 | napájecí zdroj ** |
| 5 | koncový spínač (omezení dolní zdvihu) | 10 | připojovací kabel ** |

** pouze RKMO - 230V, RKMO - 48V

5 Instalace

5.1 Montáž

Dodržujte tyto specifikace při montáži odkláněcí křivky RKMO.

přípravné práce

- Zkontrolujte, zda provozní a řídicí napětí výtahové instalace odpovídá specifikaci napětí na typovém štítku RKMO.
- Naplánujte vedení připojovacího kabelu.
- Ujistěte se, že plánované vedení připojovacího kabelu:
 - udržuje dostatečnou vzdálenost od pohyblivých částí a
 - upevňovací body jsou zvoleny tak, aby se vedení kabelů během provozu neměnilo a aby ve výtahové instalaci nedocházelo k žádným poruchám.

postup

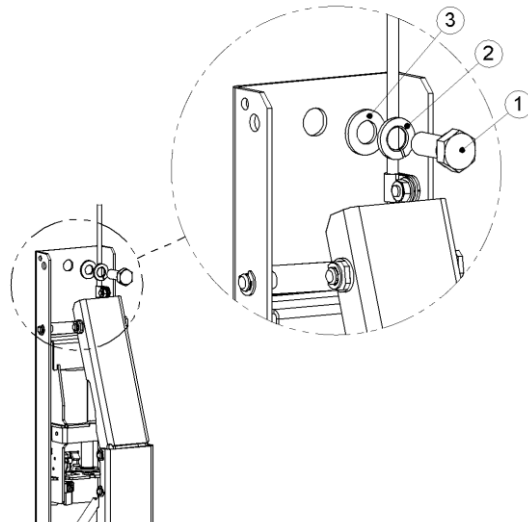


Pozor, dodržujte pracovní polohu odkláněcí křivky RKMO!

Odkláněcí křivka RKMO může **být instalována pouze vertikálně** a s **motorem nahoru**!

- Pro montáž odkláněcí křivky RKMO na kabinu doporučujeme použít dodanou montážní sadu.
- Zvolte montážní polohu pro RKMO:
 - v závislosti na místních podmínkách
 - komponenty, které mají být poháněny
- Ujistěte se, že všechny komponenty, které jsou poháněny odkláněcí křivkou, lze ovládat bez chyby.
- Nastavte upevňovací otvory podle rozměrů (viz kapitola 8).

horní upevňovací otvor



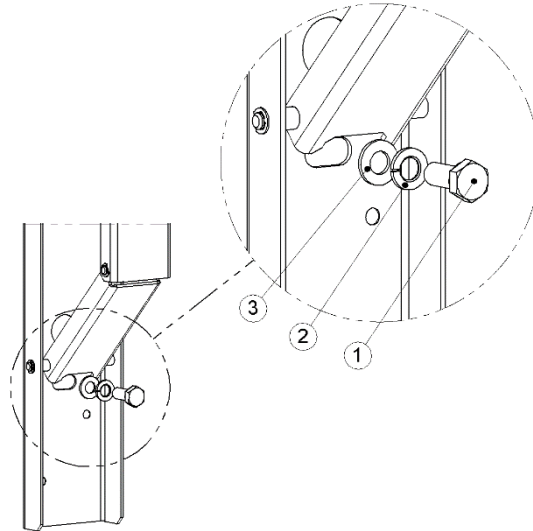
horní upevňovací otvor odkláněcí křivky RKMO

Legenda:

- 1 šestihraný šroub M8 x 16
- 2 pružná podložka
- 3 plochá opodložka

... pokračování na další straně

dolní upevňovací otvor



dolní upevňovací otvor odkláněcí křivky RKMO

Legenda:

- 1 šestihraný šroub M8 x 16
- 2 pružná podložka
- 3 plochá podložka

5.2 Elektrické připojení



Nebezpečí – nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pouze **kvalifikovaný elektrikář** může připojit odkláněcí křivku RKMO ke správně instalovanému napájecímu vedení. Kromě bezpečnostních pokynů v této příručce vždy dodržujte předpisy specifické pro danou zemi pro montáž, bezpečnost a prevenci nehod.

Při práci na odkláněcí křivce RKMO se vždy ujistěte, že je napájení vypnuté a zabezpečené proti neúmyslnému opětovnému připojení.

Elektrické připojení může být provedeno pouze ve stavu bez napětí!



Varování – nebezpečí rozdrčení

Při použití napájecího zdroje na odkláněcí křivku RKMO hrozí nebezpečí rozdrčení v důsledku zdvihového pohybu křivky.

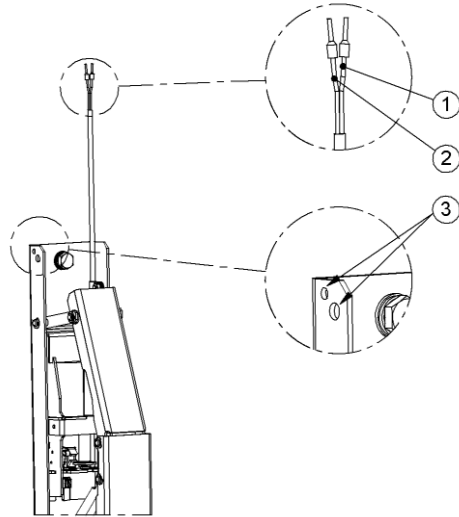
Dodržujte tyto specifikace pro elektrické připojení odkláněcí křivky RKMO - 24DC.

připojení RKMO - 24DC



Pozor napájecí napětí RKMO - 24DC!

Nepřipojujte odkláněcí křivku RKMO-24DC k pulzujícímu stejnosměrnému napětí, nebo usměrňovanému střídavému napětí. Existuje riziko, že napěťové špičky zničí elektroniku motoru.

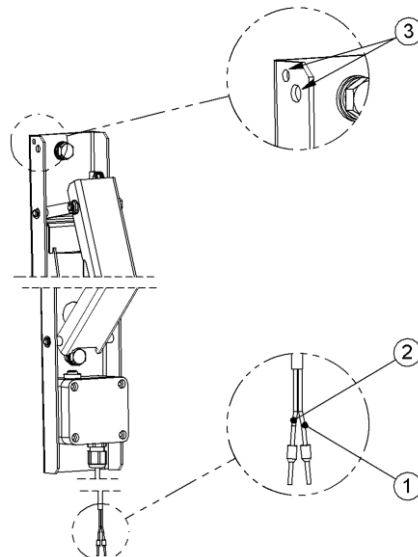


připojení odkláněcí křivky RKMO – 24DC

Legenda:

- 1 24 V DC, kabel (hnědý)
- 2 0 V, kabel (bílý)
- 3 uzemnění

připojení RKMO - 230V, RKMO - 48V



připojení odkláněcí křivky RKMO – 230V, RKMO - 48V

Legenda:

- 1 N, kabel (modrý)
- 2 L, kabel (hnědý)
- 3 uzemnění

5.3 Nastavení zdvihu



Varování – nebezpečí rozdrčení

Nastavení zdvihu lze provádět pouze ve stavu bez napětí a pohyblivá křivka se nachází v horní poloze!

Dodržujte tyto specifikace pro nastavení zdvihu odkláněcí křivky RKMO.

důležité informace



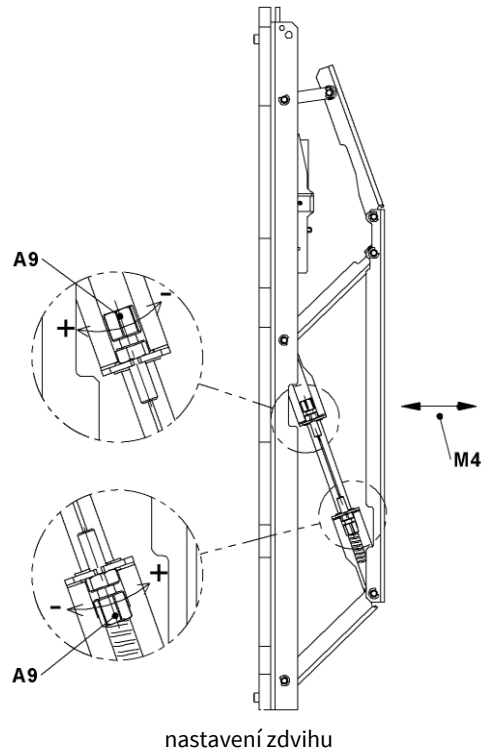
Výstraha

- Spodní poloha pohyblivé křivky není nastavitelná.
 - Horní polohu pohyblivé křivky můžete změnit pouze pomocí 2 nastavovacích šroubů na tahu bočního lanka. Tím definujete požadovaný limit zdvihu. (viz také kapitola 4)
 - Nastavte zdvih tak, aby všechny součásti, které jsou poháněny odkláněcí křivkou RKMO, byly ovládány bez chyby.
 - Příliš malý zdvih vede k nejistotám ve funkci těchto složek.
 - Pokud je zdvih nastaven příliš vysoko, může to zbytečně namáhat odblokovací zařízení a ztěžovat ovládání v případě poruchy, např. při zvedání, nebo spouštění kabiny v případě nouzového vyproštění.
-
- Pro nastavení máte 2 nastavovací šrouby. V prvním kroku začněte pouze s jedním ze dvou nastavovacích šroubů. Můžete si vybrat, který seřizovací šroub použijete jako první. Druhý stavěcí šroub doporučujeme používat pouze tehdy, když to vyžaduje nastavení omezení zdvihu.
 - Dbejte na to, abyste stavěcím šroubem otáčeli jen tak, aby jeho závitový konec stále vyčníval alespoň 1 mm z úhlu plechu.

... pokračování na další straně

nastavte zdvih

- Před otočením stavěcího šroubu povolte matici.
- Nastavte požadovaný zdvih pomocí stavěcího šroubu:



Legenda:

A9 nastavovací šroub, (+): větší zdvih, (-): menší zdvih
M4 zdvih, nastavitelné 25 - 50 mm

dokončení

Po nastavení utáhněte kontramatici a zkontrolujte dotažení kontramatice na obou nastavovacích šroubech. Tím je zajištěno, že zvolené nastavení zdvihu se během provozu nezmění.

6 Počáteční provoz

6.1 Funkční zkouška



Varování – nebezpečí rozdrčení






Při použití napájecího zdroje pro odkláněcí křivku RKMO hrozí nebezpečí rozdrčení v důsledku zdvihového pohybu křivky.

Dodržujte tyto informace pro funkční test.

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| popis funkce | Když je aplikováno napájení, pohyblivá křivka RKMO se přesune do své spodní koncové polohy a zůstane tam tak dlouho, dokud je napájení přítomno. Když je napájení vypnuto, pohyblivá křivka opustí dolní koncovou polohu a posune se nahoru do polohy nastaveného limitu zdvihu. |
| testy | Zkontrolujte, zda: <ul style="list-style-type: none"> • pohyb pohyblivé křivky je konzistentní po celou dobu zdvihu v obou směrech • všechny komponenty, které jsou poháněny odkláněcí křivkou RKMO, jsou ovládány bez chyby • zvolené vedení kabelů nemůže vést k poruchám během provozu instalace výtahu |

6.2 Diagnostika chyb



LED kontrolky na odkláněcí křivce RKMO tvoří základ v diagnostice chyb.

| | | | | | |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| legenda LED kontrolky | LED dioda se rozsvítí: |  | červený |  | zelený |
| | LED bliká: |  | červený |  | zelený |
| | Kontrolka LED nesvítí: |  | | | |



6.2.1 Chybové případy rozpoznatelné pomocí LED displejů

Chybový případ: Pohyblivá křivka nepřitáhne.

Následující tabulka popisuje LED kontrolky na odkláněcí křivce RKMO ve výše uvedeném chybovém případě.

| | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| → červená LED |  | <u>Možná příčina/příčiny:</u> |
| → zelená LED |  | <ul style="list-style-type: none"> • bez napětí, nebo napětí s obrácenou polaritou* |
| | | <u>Opatření:</u> |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • zkontrolujte napětí a v případě potřeby polaritu* |

... pokračování na další straně



→ červená LED 
 → zelená LED 

možná příčina/příčiny:

- Příliš nízké napětí*

opatření:

- prověřte napětí, požadováno regulované 24 V DC +/- 10%*

→ červená LED 
 → zelená LED 

Možná příčina/příčiny:

- napětí nepravidelné, nebo příliš nízké*



Opatření:

- prověřte napětí, požadováno regulované 24 V DC +/- 10%*

* pouze u RKMO 24 DC

Chybový případ: Odkláněcí křivka RKMO vydává při přitahování zvuky, pohyblivá křivka nedosahuje spodní koncové polohy.

Následující tabulka popisuje LED kontrolky na odkláněcí křivce RKMO ve výše uvedeném chybovém případě.

→ červená LED 
 → zelená LED 

Možná příčina/příčiny:

- mechanika zablokovaná, nebo poškozená, točivý moment motoru není dostatečný

Opatření:

- zkontrolujte možné poruchy mechaniky a snadný pohyb, v případě potřeby odstraňte zablokování

6.2.2 Další chybové případy

Následující tabulka popisuje další chybové případy bez možnosti LED kontroly.

**přitažená pohyblivá křivka
 dočasně klesne a pak se
 znovu přitáhne**

Možná příčina/příčiny:

- krátký výpadek napájení, nebo pokles napětí

Opatření:

- Určete a odstraňte příčinu poklesů napětí, zkontrolujte spínače, kontakty, napájení, ovládání, zapojení a další spotřebiče.

**pohyblivá křivka vydává
 zvuky při dosažení spodní
 koncové polohy**

Možná příčina/příčiny:

- Koncová poloha není rozpoznána; mikrosplínač se nepřepíná, protože mechanismus je ohnutý nebo zablokovaný.

Opatření:

- Zkontrolujte mikrosplínač a možné poruchy mechaniky, v případě potřeby odstraňte příčinu blokování.

7 Údržba, skladování, přeprava, demontáž a likvidace

7.1 Údržba

Při každé opakované údržbě instalace doporučujeme:

- odstranění prachu a nečistot - domazávání není nutné
- provést vizuální kontrolu poškození, nebo opotřebení
- zkontrolujte nastavení zdvihu a v případě potřeby jej opravte (viz kapitola 5.3)



Upozornění – Oprava odkláněcí křivky RKMO

Poškozená a/nebo vadná odkláněcí křivka RKMO nesmí být opravena a musí být nahrazena originální sestavou od výrobce.

Platnost EU prohlášení o shodě výrobce vyprší u opravené sestavy.

7.2 Skladování

Odkláněcí křivku RKMO skladujte na čistém a suchém místě.

7.3 Přeprava

Doporučujeme přepravovat odkláněcí křivky RKMO ve staženém stavu. Zajistěte tento stav vhodným přepravním zámkem.

7.4 Demontáž a likvidace



Nebezpečí – nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pouze **kvalifikovaný elektrikář** může odpojit odkláněcí křivku RKMO od správně nainstalovaného napájecího vedení. Kromě bezpečnostních pokynů v této příručce vždy dodržujte předpisy specifické pro danou zemi pro instalaci, bezpečnost a prevenci nehod.

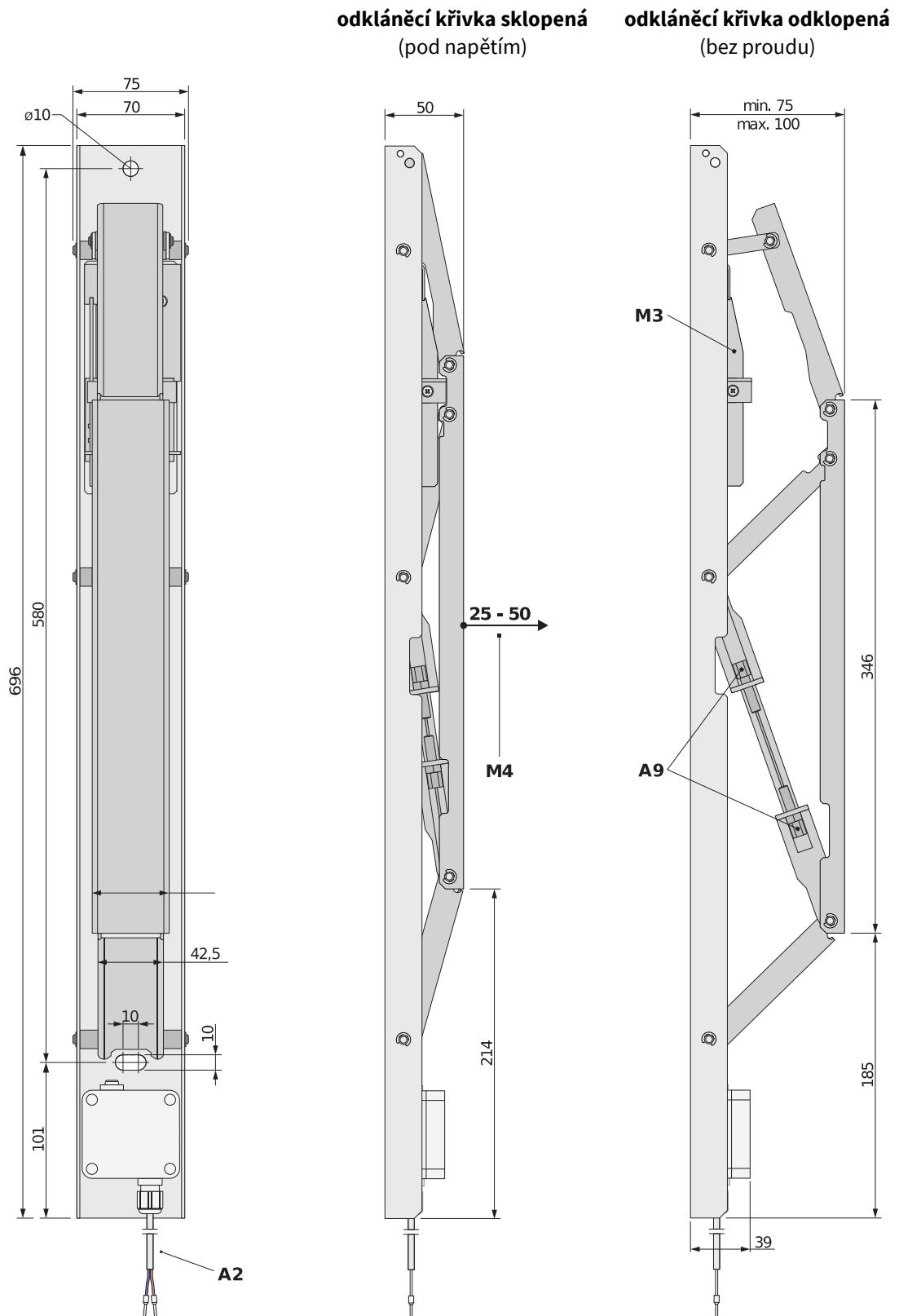
U všech demontážních prací na odkláněcí křivce RKMO se ujistěte, že je napájení vypnuto a zajištěno proti neúmyslnému opětovnému připojení.

Elektrické připojení musí být odpojeno pouze tehdy, když je zařízení odpojeno od napětí!

Komponentu zlikvidujte v souladu s vnitrostátními předpisy.

8 Datový list

8.1 Rozměry RKMO - 230V, RKMO - 48V



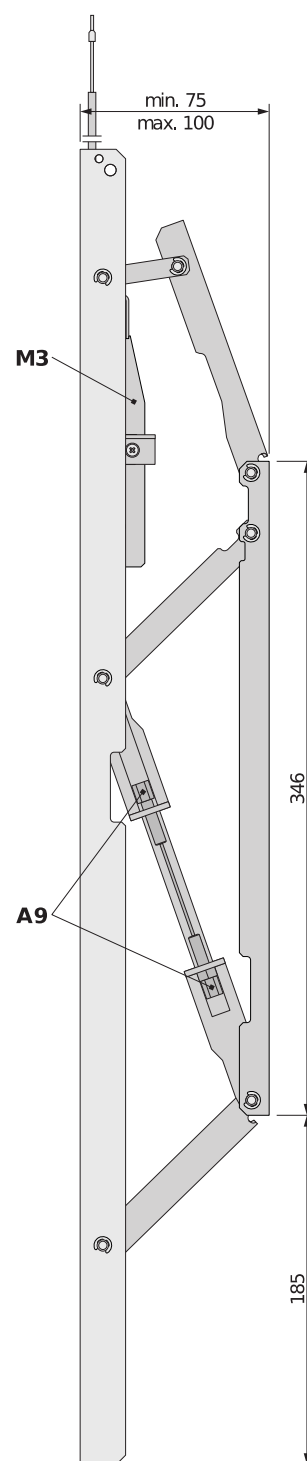
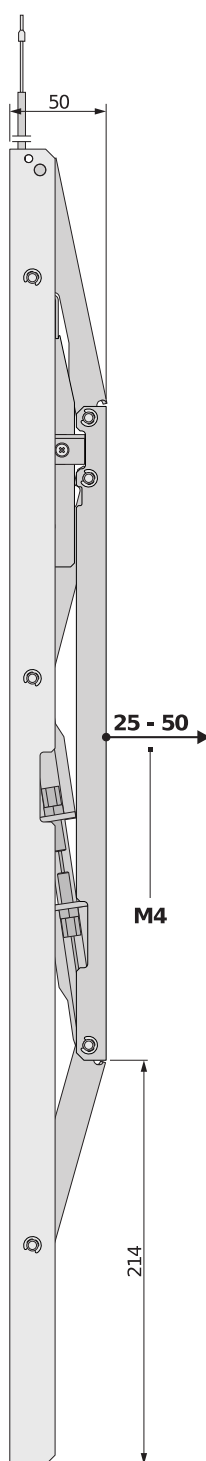
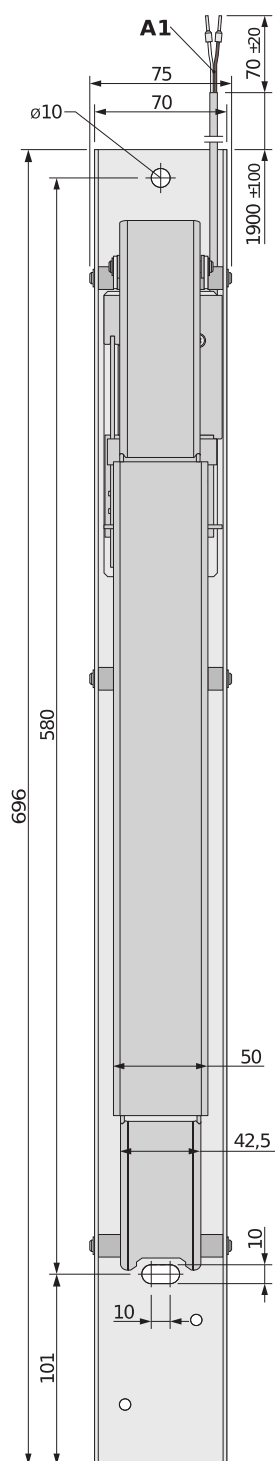
A2 připojovací kabel 3 m
 A9 nastavovací šrouby pro nastavení
 zdvihu

M3 obvyklá poloha: motorový pohon nahoře
 M4 zdvih, 25 - 50 mm

8.2 Rozměry RKMO - 24DC

odkláněcí křivka sklopená
(pod napětím)

odkláněcí křivka odklopená
(bez proudu)



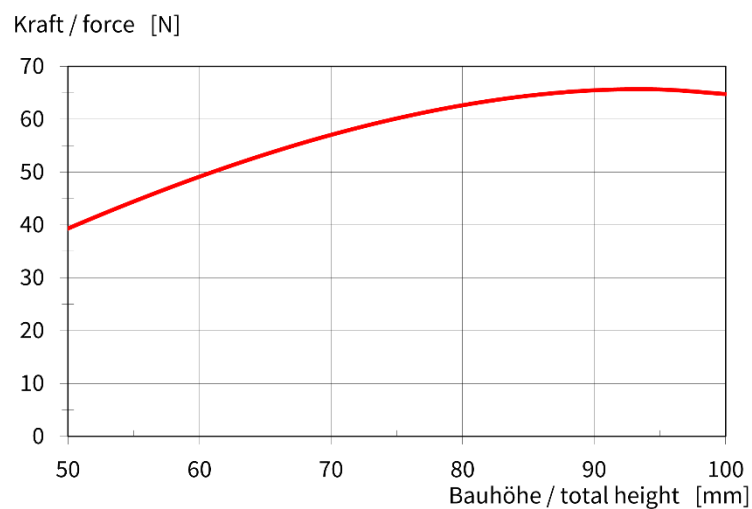
A1 připojovací kabel 2 m pro 24 V DC
A9 nastavovací šrouby pro nastavení
zdvihu

M3 obvyklá poloha: motorový pohon nahoře
M4 zdvih, 25 - 50 mm

8.3 Technické údaje

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| pracovní cyklus | 100 % |
| celková výška | pod napětím / sklopená 50 mm bez napětí / odklopená 75 - 100 mm nastavitelné |
| výška | 25 - 50 mm nastavitelné |
| ovládací síla | 65 N |
| teplota okolního vzduchu | -10 °C až +45 °C |
| obvyklá pozice | vertikální, motor nahoře |
| RKMO - 230V | |
| jmenovité napětí | 100 V - 250 V AC, nebo DC (usměrňované střídavé napětí) |
| vstupní proud | max. 0,4 A při 230 V AC |
| připojení | propojovací kabel 3 m, 2 x 1 mm ² |
| úroveň ochrany | IP20, izolované |
| hmotnost | 2,9 kg |
| RKMO - 48V | |
| jmenovité napětí | 48 V AC, nebo DC |
| přípustný rozsah napětí | 30 V až 55 V AC, nebo DC |
| maximální špičkové napětí | 80 V |
| tažný / přídržný proud | 0,7 A / 0,15 A |
| připojení | připojovací kabel 2 m, 2 x 0,25 mm ² |
| úroveň ochrany | IP40 |
| hmotnost | 2,9 kg |
| RKMO - 24DC | |
| jmenovité napětí | 24 V DC stabilizovaný/regulovaný |
| přípustný rozsah napětí | 21 V až 30 V |
| maximální špičkové napětí | 36 V |
| tažný / přídržný proud | 1 A / 0,25 A |
| připojení | připojovací kabel 2 m, 2 x 0,25 mm ² |
| úroveň ochrany | IP00 (bezpečné velmi nízké napětí) |
| hmotnost | 2,7 kg |

8.4 Graf síly a odchylky



force: síla, total height: výška

9 EU prohlášení o shodě

Aktuální verze prohlášení o shodě je k dispozici ke stažení na naší domovské stránce na adrese kronenberg-gmbh.de.



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

