

KRONENBERG➤

Came rétractable RKMO

Instructions d'utilisation



kronenberg-gmbh.de

Fabricant

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
D-51427 Bergisch Gladbach

Contact

Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 1
D-51427 Bergisch Gladbach

T: +49 2204 / 207 -0

E: info@kronenberg-gmbh.de

W: kronenberg-gmbh.de

Information sur le document

Titre: kro_ba_rkmo_fr, version: 18.12.2023

Mentions légales

© Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Tous droits réservés.

Toutes les photos sont la propriété de Hans & Jos. Kronenberg GmbH.

Il est interdit de copier, de modifier ou de traduire dans une autre langue tout ou partie de cette documentation. En particulier, en cas d'utilisation de systèmes électroniques, Hans & Jos.

Kronenberg GmbH doit autoriser le traitement, la reproduction ou l'enregistrement de cette documentation.

Table des matières

1	Informations générales	4
1.1	Mots clés et symboles d'avertissement utilisés.....	4
2	Brève description	5
2.1	Came rétractable RKMO	5
3	Utilisation conforme	5
4	Aperçu came rétractable RKMO	6
5	Installation	7
5.1	Montage	7
5.2	Connexion électrique.....	8
5.3	Réglage de la course	10
6	Mise en service initiale	12
6.1	Test de fonctionnement	12
6.2	Diagnostic des erreurs	12
6.2.1	Cas d'erreur reconnaissables via les affichages LED	12
6.2.2	autres cas d'erreur	13
7	Maintenance, stockage, transport, démontage et élimination	14
7.1	Maintenance	14
7.2	Stockage.....	14
7.3	Transport	14
7.4	Démontage et élimination.....	14
8	Fiche technique	15
8.1	Dimensions RKMO - 230V, RKMO - 48V	15
8.2	Dimensions RKMO - 24DC	16
8.3	Données techniques	17
8.4	Graphique force-déformation	18
9	Déclaration de Conformité UE	18

1 Informations générales

Dans ces instructions d'utilisation vous trouverez:

- Des informations sur l'installation, le réglage, la maintenance et l'élimination de la came rétractable RKMO
- Des informations de sécurité
- De l'aide en cas de dysfonctionnement

Lisez attentivement ces instructions d'utilisation avant de commencer à utiliser la came rétractable RKMO. Portez une attention particulière aux consignes de sécurité, car le non-respect de celles-ci pourrait entraîner des blessures graves, des dommages environnementaux ou des dommages à l'appareil et aux machines.

Conservez ces instructions d'utilisation dans un état sûr et lisible à proximité de la came rétractable RKMO. Ne transmettez la came rétractable RKMO à des tiers qu'avec ces instructions d'utilisation.

1.1 Mots clés et symboles d'avertissement utilisés



Danger

Indique un danger imminent pour la vie et la santé des personnes.



Avertissement

Indique une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures extrêmement graves. Cette note avertit en outre des risques pour la machine, le matériel ou l'environnement.



Attention

Indique la possibilité de blessures légères pour les personnes en cas de non-respect.



Prudence

Indique des dommages matériels possibles en cas de non-respect ou donne un conseil important pour le fonctionnement.



Note

Indique des informations générales sur l'activité ou le produit.

2 Brève description

2.1 Came rétractable RKMO

Caractéristiques et versions de la came rétractable motorisée RKMO

Caractéristiques

- entraînement par moteur triphasé sans entretien
- force d'actionnement élevée jusqu'à 65 N
- hauteur totale réduite à 50 mm
- grande course jusqu'à 50 mm, réglable
- économe en énergie grâce à une faible consommation de courant de seulement 0,25 A à 24 V et à un courant de maintien réduit
- durée d'activation (100 % ED)
- déverrouillage et verrouillage des portes palières à peine perceptible grâce à un faible niveau sonore

Versions

- RKMO - 230V
 - came rétractable motorisée
 - 100 % ED
 - avec bloc d'alimentation pour 100 - 250 V AC / DC
 - RKMO - 48V
 - came rétractable motorisée
 - 100 % ED
 - avec bloc d'alimentation pour 48 V AC / DC
 - RKMO - 24DC
 - came rétractable motorisée
 - 100 % ED
 - 24 V DC
-

3 Utilisation conforme

La came rétractable RKMO:

- actionne les dispositifs de déverrouillage des portes palières dans les installations d'ascenseurs
- ne doit être utilisé que dans un environnement sec et en dehors des zones à risque d'explosion

Toute autre utilisation est considérée comme **non conforme** et peut entraîner des dommages corporels, environnementaux et/ou matériels. En particulier les actions suivantes sont interdites:

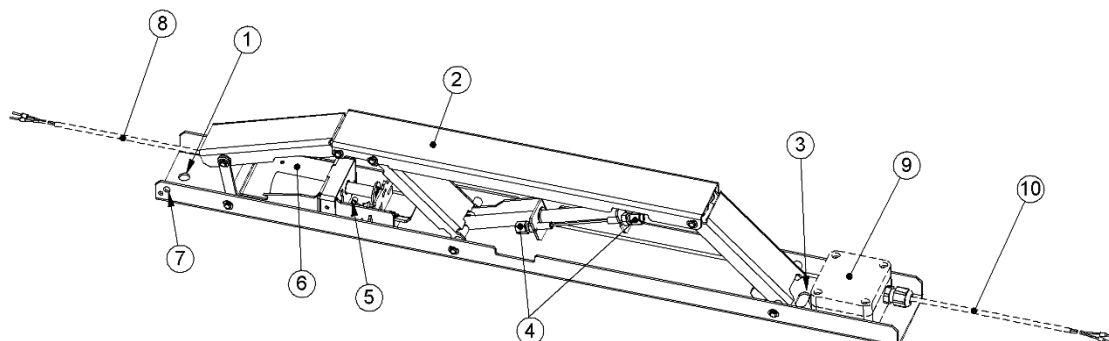
- Réparation, transformation ou modification de la came rétractable RKMO

Hans & Jos. Kronenberg GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant:

- d'une utilisation non conforme ou incorrecte
- de l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non autorisés
- du non-respect de ces instructions d'utilisation

4 Aperçu came rétractable RKMO

La came rétractable RKMO est motorisée et possède les caractéristiques et versions mentionnées au chapitre 2.1.



Came rétractable RKMO* et leurs composants

* Vous trouverez les dimensions et les données techniques au chapitre 8.

Composants:

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | trou de fixation supérieur | 6 | unité de moteur |
| 2 | glissière supérieure | 7 | raccordement du conducteur de protection |
| 3 | trou de fixation inférieur | 8 | câble de raccordement |
| 4 | vis de réglage pour limiter la course | 9 | bloc d'alimentation ** |
| 5 | interrupteur de fin de course
(limitation inférieure de la course) | 10 | câble de raccordement ** |

** uniquement RKMO - 230V, RKMO - 48V

5 Installation

5.1 Montage

Respectez ces spécifications lors du montage de la came rétractable RKMO.

Activités préparatoires

- Vérifiez si la tension de service et de commande de l'installation d'ascenseur correspond à la tension indiquée sur l'étiquette de la came rétractable RKMO.
- Planifiez le cheminement du câble de raccordement.
- Assurez-vous que le cheminement prévue du câble de raccordement:
 - se tient à une distance suffisante des pièces en mouvement et
 - les points de fixation sont choisis de telle manière que le cheminement du câble ne change pas pendant le fonctionnement et qu'il n'y ait pas de risque de perturbation dans l'installation d'ascenseur.

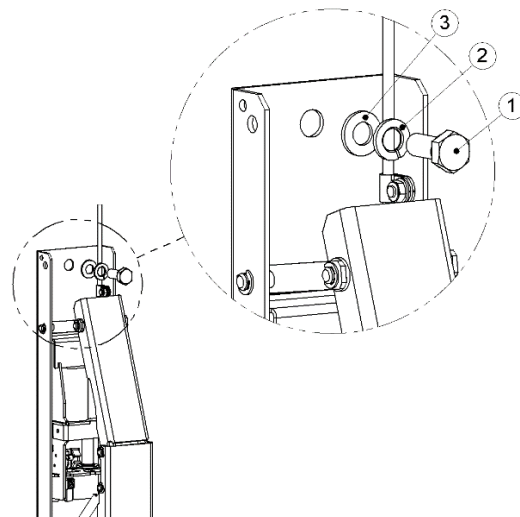
Procédure



Attention à observer la position de fonctionnement de la came rétractable RKMO!
La came rétractable RKMO ne doit être installée **que verticalement** et avec le **moteur vers le haut!**

- Nous recommandons d'utiliser le kit de montage fourni pour monter la came rétractable RKMO sur la cabine.
- Choisissez une position de montage pour le RKMO:
 - en fonction des conditions locales
 - des composants à entraîner
- Assurez-vous que tous les composants qui sont actionnés par la came rétractable RKMO peuvent être opérés sans erreur.
- Placez les trous de fixation selon les dimensions (voir chapitre 8).

Point de fixation en haut



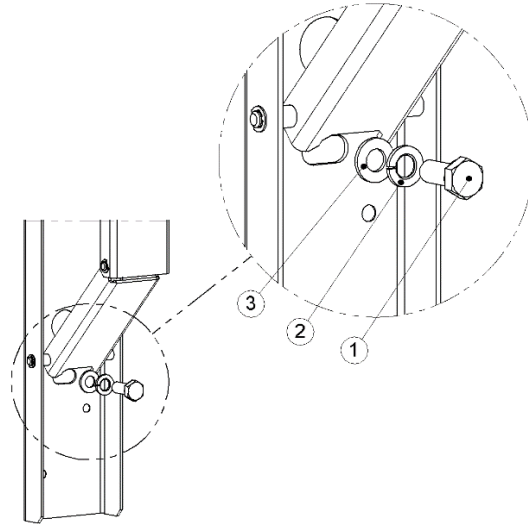
Point de fixation came rétractable RKMO en haut

Explications sur les repères:

- 1 vis à tête hexagonale M8 x 16
- 2 rondelle élastique
- 3 rondelle en U

... suite à la page suivante

Point de fixation en bas



Point de fixation came rétractable RKMO en bas

Explications sur les repères:

- 1 vis à tête hexagonale M8 x 16
- 2 anneau à ressort
- 3 rondelle en U

5.2 Connexion électrique



Danger – danger de mort par le courant électrique

Seul un **électricien qualifié** peut connecter la came rétractable RKMO à une ligne d'alimentation électrique correctement installée. En plus des instructions de sécurité contenues dans ce manuel, respectez toujours les réglementations nationales pour l'installation, la sécurité et la prévention des accidents.

Lorsque vous travaillez sur la came rétractable RKMO, assurez-vous toujours que l'alimentation électrique est coupée et sécurisé contre toute remise en marche involontaire.

La connexion électrique ne doit être effectuée que hors tensions !



Avertissement – risque d'écrasement

Lors de la mise sous tension de la came rétractable RKMO, il existe un risque d'écrasement dû au mouvement de course de la came.

Respectez ces spécifications pour la connexion électrique de la came rétractable RKMO.

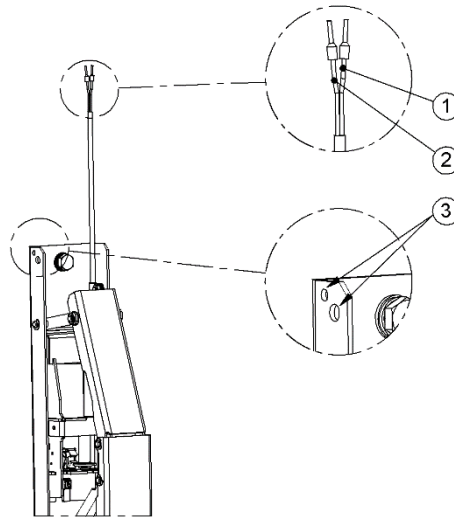
Connexion de la came rétractable RKMO - 24DC



Attention à l'alimentation électrique RKMO - 24DC!

Ne connectez pas la came rétractable RKMO-24DC à une tension continue pulsée ou à une tension alternative redressée.

Il y a un risque que des pointes de tension détruisent l'électronique du moteur.

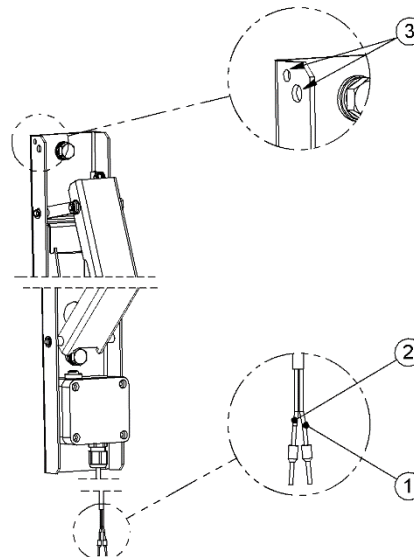


Connexion came rétractable RKMO - 24DC

Explications sur les repères:

- 1 24 V DC, câble (marron)
- 2 0 V, câble (blanc)
- 3 mise à la terre

Connexion came rétractable RKMO - 230V, RKMO - 48V



Connexion came rétractable RKMO - 230V, RKMO - 48V

Explications sur les repères:

- 1 N, câble (bleu)
- 2 L, câble (marron)
- 3 mise à la terre

5.3 Réglage de la course



Avertissement – risque d'écrasement

Le réglage de la course ne doit être effectué lorsque l'appareil est hors tension et que la glissière se trouve en position haute.

Respectez ces spécifications pour le réglage de la course de la came de verrouillage RKMO.

Informations importantes



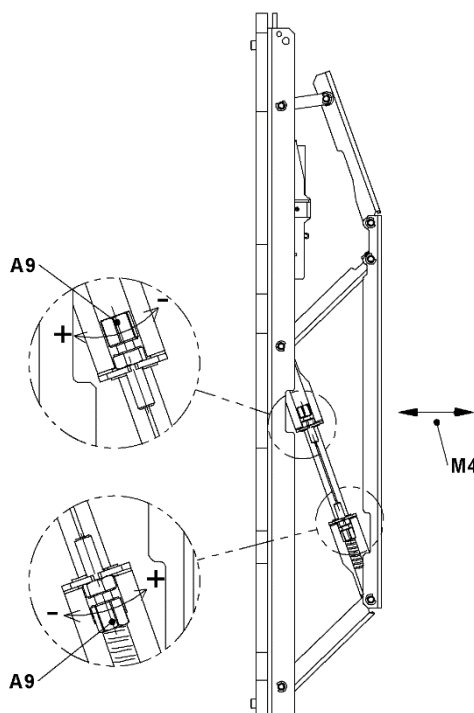
Attention

- La position inférieure du rail coulissant n'est pas ajustable.
- Vous pouvez uniquement changer la position supérieure du rail coulissant à l'aide de 2 vis de réglage sur le tirant latéral. Vous définissez ainsi la limite de course souhaitée. (voir aussi chapitre 4)
- Réglez la course de manière à ce que tous les composants actionnés par la came rétractable RKMO soient activés sans erreur:
 - Un réglage trop faible de la course entraîne des incertitudes dans la fonction de ces composants.
 - Si la course est trop grande, cela peut exercer une contrainte inutile sur le dispositif de déverrouillage (la serrure) et rendre l'actionnement plus difficile en cas de dysfonctionnement, par exemple en monté ou descente lors d'une opération de désincarcération d'urgence.
- Vous disposez de 2 vis de réglage pour le réglage. Commencez par n'utiliser qu'une seule des deux vis de réglage. Vous êtes libre de choisir quelle vis de réglage utiliser en premier. Nous recommandons de n'utiliser la seconde vis de réglage que si l'ajustement de la limitation de course le demande.
- Assurez-vous de tourner la vis de réglage juste assez pour que son extrémité fileté passe encore d'au moins 1 mm de l'angle de tôle.

... suite à la page suivante

Réglage de la course

- Desserrer l'écrou de blocage avant de tourner la vis de réglage.
- Réglez la course souhaitée à l'aide de la vis de réglage :



Réglage de course

Explications sur les repères:

A9 vis de réglage, (+): augmente la course, (-): diminue la course

M4 course, réglable 25 - 50 mm

Finalisation

Après réglage, resserrer l'écrou de blocage et vérifier la fermeté de l'écrou de blocage sur les deux vis de réglage. Ceci garantit que le réglage de la course choisi ne varie pas pendant le fonctionnement.

6 Mise en service initiale

6.1 Test de fonctionnement



Avertissement – risque d'écrasement

Lors de la mise sous tension de la came rétractable RKMO, il existe un risque d'écrasement dû au mouvement de course de la came.

Tenir compte de cette information pour le test de fonctionnement.

Description de la fonction

Lorsque l'alimentation électrique est appliquée, le rail coulissant de la came rétractable RKMO se déplace jusqu'à sa position inférieure finale et y reste tant que l'alimentation électrique est appliquée.

Lorsque l'alimentation électrique est coupée, le rail coulissant quitte la position inférieure finale et monte jusqu'à la position de la limite de course réglée.

Tests

Vérifiez que:

- le mouvement du rail coulissant est constant sur toute la course dans les deux directions
- tous les composants qui sont actionnés par la came rétractable RKMO sont activés sans erreur
- le cheminement des câbles choisi ne risque pas de perturber le fonctionnement de l'ascenseur


6.2 Diagnostic des erreurs

Les affichages LED sur la came rétractable RKMO constituent la base du diagnostic des erreurs.

Légende de l'affichage LED

La LED s'allume:  rouge  verte


La LED clignote:  rouge  verte

La LED est éteinte: 

6.2.1 Cas d'erreur reconnaissables via les affichages LED

Cas d'erreur: Le rail coulissant ne se serre pas.

Le tableau suivant décrit les affichages LED de la came rétractable RKMO dans le cas d'erreur mentionné ci-dessus.

→ LED rouge 

→ LED verte 



Cause(s) possible(s):



- pas de tension ou tension avec polarité inversée*

mesure(s):

- vérifiez la tension et si nécessaire la polarité*

... suite à la page suivante



→ LED rouge		<u>cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> tension trop basse*
		<u>mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la tension, 24 V DC régulée +/- 10% requise*

→ LED rouge		<u>cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> tension irrégulière ou trop basse*
		<u>mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la tension, 24 V DC régulée +/- 10% requise*

* uniquement pour RKMO 24 DC

Cas d'erreur: La came rétractable RKMO fait des bruits de battement lors du serrage, le rail coulissant n'atteint pas la position inférieure.

Le tableau suivant décrit les affichages LED de la came rétractable RKMO dans le cas d'erreur mentionné ci-dessus.

→ LED rouge		<u>cause(s) possible(s):</u>
→ LED verte		<ul style="list-style-type: none"> mécanique bloquée ou endommagée, couple moteur insuffisant
		<u>mesure(s):</u>
		<ul style="list-style-type: none"> vérifiez la mécanique pour détecter des défauts et la facilité de mouvement, retirez le blocage si nécessaire

6.2.2 autres cas d'erreur

Le tableau suivant décrit d'autres cas d'erreur sans affichage LED possible.

le rail coulissant serré tombe temporairement puis se resserre	<u>cause(s) possible(s):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> courte coupure de courant ou baisse de tension
	<u>mesure(s):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> Déterminez et éliminez la cause des baisses de tension, vérifiez les interrupteurs, contacts, alimentation électrique, contrôle, câblage et autres consommateurs.
le rail coulissant fait des bruits de battement en atteignant la position finale inférieure	<u>cause(s) possible(s):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> La position finale n'est pas reconnue ; le micro-interrupteur ne bascule pas car le mécanisme est plié ou bloqué.
	<u>mesure(s):</u>
	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le micro-interrupteur et la mécanique pour détecter des défauts, retirez le blocage si nécessaire.

7 Maintenance, stockage, transport, démontage et élimination

7.1 Maintenance

Nous recommandons, à chaque maintenance récurrente de l'installation:

- éliminer la poussière et la saleté - une « re-lubrification » n'est pas nécessaire
- effectuer une inspection visuelle pour déceler d'éventuels dommages ou usure
- vérifier le réglage de la course et le corriger si nécessaire (voir chapitre 5.3).



Attention – Réparation d'une came rétractable RKMO

Une came rétractable RKMO endommagée et/ou défectueuse ne doit pas être réparée et doit être remplacée par un ensemble original du fabricant.

La déclaration de conformité UE du fabricant n'est plus valable pour un ensemble réparé.

7.2 Stockage

Stockez la came rétractable RKMO dans un endroit propre et sec.

7.3 Transport

Nous recommandons que vous transportiez la came rétractable RKMO dans l'état rétracté. Fixez cet état avec un verrouillage de transport approprié.

7.4 Démontage et élimination



Danger – risque de mort dû au courant électrique

Seul un **électricien qualifié** peut déconnecter la came rétractable RKMO d'une ligne d'alimentation électrique correctement installée. En plus des instructions de sécurité dans ce manuel, suivez toujours les réglementations spécifiques au pays pour l'installation, la sécurité et la prévention des accidents.

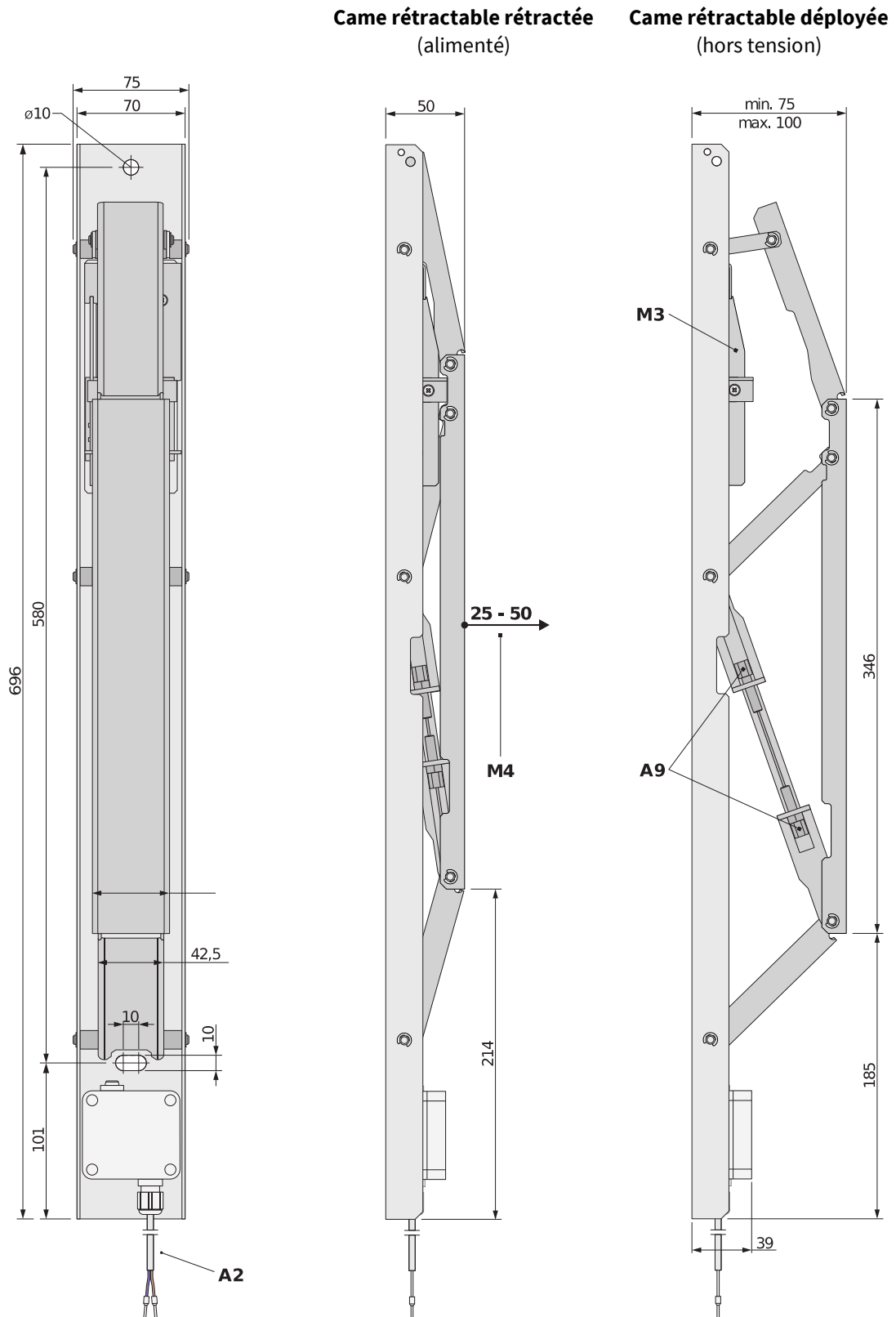
Pour tous les travaux de démontage sur la came rétractable RKMO, assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et sécurisée contre toute remise en connexion involontaire.

La connexion électrique ne doit être déconnectée que lorsque l'appareil est hors tension !

Éliminez le composant conformément aux réglementations nationales.

8 Fiche technique

8.1 Dimensions RKMO - 230V, RKMO - 48V



A2 3 m câble de raccordement

A9 vis de réglage de la course

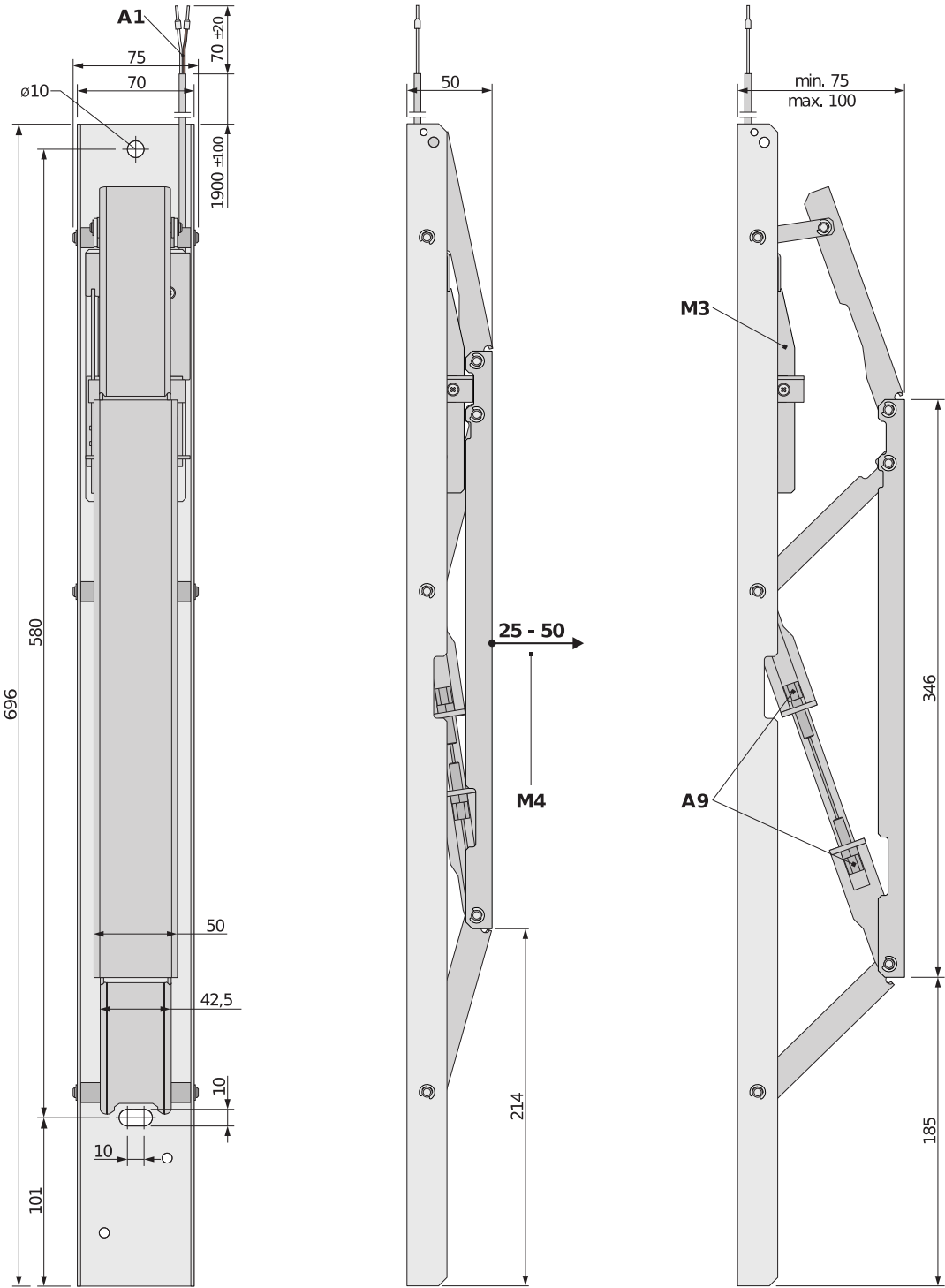
M3 position d'utilisation: entraînement par moteur en haut

M4 course, 25 - 50 mm

8.2 Dimensions RKMO - 24DC

Came rétractable retractée
(alimenté)

Came rétractable déployée
(hors tension)



A1 2 m câble de raccordement pour 24 V DC

M3 position d'utilisation: entraînement par moteur en haut

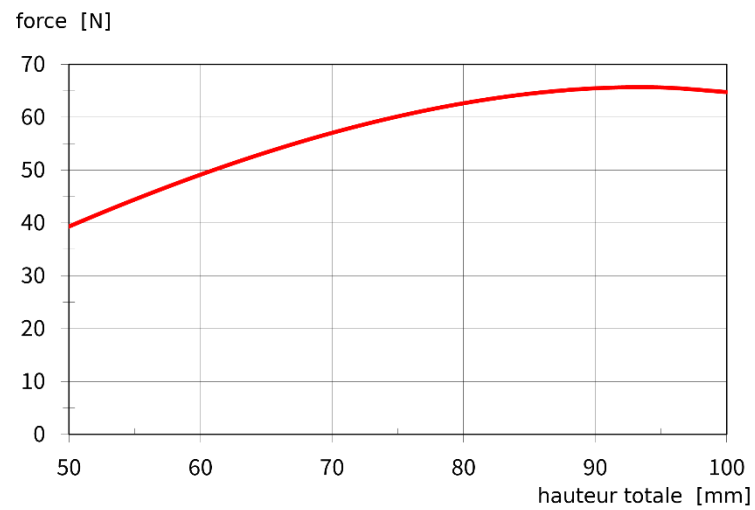
A9 vis de réglage de la course

M4 course, 25 - 50 mm

8.3 Données techniques

durée d'activation	100 %
hauteur totale	activé / rétractée 50 mm sans courant / déployée 75 - 100 mm réglable
course	25 - 50 mm réglable
force d'actionnement	65 N
température ambiante de l'air	-10 °C jusqu'à +45 °C
position habituelle	verticale, moteur au-dessus
RKMO - 230V	
tension nominale	100 V - 250 V AC ou DC (tension alternative redressée)
courant d'entrée	max. 0,4 A à 230 V AC
connexion	3 m câble de connexion, 2 x 1 mm ²
niveau de protection	IP20, isolé par une protection
poids	2,9 kg
RKMO - 48V	
tension nominale	48 V AC ou DC
plage de tension admissible	30 V - 55 V AC ou DC
tension de crête maximale	80 V
courant d'appel / de maintien	0,7 A / 0,15 A
connexion	3 m câble de connexion, 2 x 0,25 mm ²
niveau de protection	IP40
poids	2,9 kg
RKMO - 24DC	
tension nominale	24 V DC stabilisée / régulée
plage de tension admissible	21 V jusqu'à 30 V
tension de crête maximale	36 V
courant d'appel / de maintien	1 A / 0,25 A
connexion	2 m câble de connexion, 2 x 0,25 mm ²
niveau de protection	IP00 (tension de sécurité très basse)
poids	2,7 kg

8.4 Graphique force-déformation



9 Déclaration de Conformité UE

La version actuelle de la Déclaration de Conformité est disponible au téléchargement sur notre page d'accueil à kronenberg-gmbh.de.



Hans & Jos. Kronenberg GmbH

Kurt-Schumacher-Straße 1 | D-51427 Bergisch Gladbach
T: +49 2204 / 207-0 | E: info@kronenberg-gmbh.de

